polskiCaravaning.pl
INDEKS: 206253
Cena 15,90 zł
(w tym 8% VAT)

NR 5/2022
107

ISSN 1734-9311
9 771734 931205

POLSKI Caravaning

NAJLEPSI GRACZE
POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ



PRZYCZEPKA WYPRAWOWA LSC X-LINE W AKCJI

CIEPŁO PO SEZONIE GDZIE JE ZNALEŹĆ?

NADMUCHIWANE PRZEDSIONKI DO KAMPERÓW I PRZYCZEP

DYNACOOK

CAMPER & YACHT

Gazowa płyta ceramiczna
w technologii „gaz pod szkłem”



Gazowe płyty ceramiczne DYNACOOK **to pewność większego bezpieczeństwa z uwagi na brak otwartego ognia.** Płyta zapewnia również **większą oszczędność gazu oraz komfort użytkowania,** gdyż nie musimy myśleć o częstej wymianie butli gazowej. „Gaz pod szkłem” to także łatwość czyszczenia i dobry design.

GAZ POD SZKŁEM

POLSKA TECHNOLOGIA

★★★★★ JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ KLASA PREMIUM

@gotowaniedynacook
www.dynacook-leisure.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8



eprasa.pl 580cc8e1d8

W numerze

PODRÓŻE ____ 6 → 15

Iran oczami kobiety; caravaning w paszczy perskiego lwa → 6, Zalew Wiślany w kapsułce → 12

NASZE ROZMOWY ____ 16 → 17

Bernhard Kibler – wierzymy w polski rynek → 16

KEMPINGI ____ 18 → 21

Kemping klimatycznie neutralny (cz. 1) → 18

STYL ŻYCIA ____ 24 → 27

Podróżujmy odpowiedzialnie → 24

NAJLEPSI GRACZE POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ ____ 30 → 39

DOBRZE WIEDZIEĆ ____ 40 → 58

Przegląd nadmuchiwanych przedsionków → 40, Truma Combi D w nowej odsłonie → 45 Adria wyjątkowa jak Słowenia → 48, Posezonowe szukanie ciepła → 50, Kamper, którym podróżujemy za darmo → 54, Poradnik kupowania używanej przyczepy → 56

WARSZTAT ____ 60 → 61

Transport ciężkiego jednośladu – sposób na załadunek → 60

TEST ____ 64 → 71

Przyczepka Life Style Camper X - Line → 64, Namiot dachowy Quechua MH500 → 70

KAMPERY I PRZYCZEPY ____ 74 → 102

PRZEGLĄD RYNKU ____ 104 → 159

eprasa.pl 580cc8e1d8

POLSKI Caravaning

WYDAWCA
Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl
tel. 58 777 01 26 wew. 302, 303

REDAKTOR PROWADZĄCY
Szymon Kwiatkowski
szymon.kwiatkowski@goldman.pl
redakcja@polskicaravaning.pl
tel. 578 690 790

REDAKTOR
Krzysztof Dulny
krzysztof.dulny@warsztat.pl

DZIENNIKARZE
Marcin Turko
marcin.turko@polskicaravaning.pl | tel. 501 258 096

Piotr Łukaszewicz
piotr.lukaszewicz@warsztat.pl | tel. 508 727 720

Dariusz Wołodźko
dariusz.wolodzko@goldnet.pl

Rafał Dobrowolski
rafal.dobrowolski@warsztat.pl

WSPÓŁPRACA
Dariusz Jajko, Juliusz Stożek, Paweł Prokop, Zbigniew Gawroński, Cezary Kasprowicz, Wojciech Witkowski, Emilian G. Kryska, Tomasz Skup, Katarzyna Binder, Marcin Jakubowski, Jacek Iwanus, Grzegorz Dubrowski, Aleksandra Wadowska, Monika Korzyńska, Piotr Wasilewski, Marzena Rabczuk, Tadeusz Sakowski, Mariusz Chmura, Bronisław Bienkiewicz, Karol Adamkowski, Urszula Kędzia, Przemek Serweta, Jerzy Głowiński, Adam Kurczewski, Joanna Kawecka, Paweł Szulc, Grzegorz Marciniec, Anna Maria Siwińska, Ewa Skowronek, Manuela Warzybok, Jarosław Zieliński, Anna Perek, Michał Miśkiewicz

WSPÓŁPRACA ZAGRANICZNA
Peter Hilkman, Chris Skelhorn, Józef Kumor, Grzegorz Fischer, Guido van de Tillaart, Armin Zebrowski, Piotr Kubinski

KOLPORTAŻ I PRENUMERATA
Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25-28 wew. 308
kom. 604 407 079

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315

REKLAMA
Robert Tadaj
robert.tadaj@polskicaravaning.pl
tel. 537 780 680

Jakub Netkowski
jakub.netkowski@polskicaravaning.pl
tel. 533 701 030

Julian Ciesielski
julian.ciesielski@lakiernictwo.net
tel. 695 050 865

Grzegorz Miedziński
grzegorz.miedzinski@polskicaravaning.pl
tel. 501 641 706

Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl

OPRACOWANIE GRAFICZNE
Wojtek Kamrowski
Arkadiusz Grzesiński

OKŁADKA
Arkadiusz Grzesiński

WYDAWCA
goldMAN WYDAWNICTWO

ADRES REDAKCJI I DZIAŁU MARKETINGU
Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
tel. +48 58 777 01 25 w. 313, 316
tel./fax: +48 58 777 01 25
redakcja@polskicaravaning.pl
www.polskicaravaning.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych. Zastrzega sobie prawo do redagowania i skrótów nadesłanych tekstów. Nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam, ogłoszeń i tekstów sponsorowanych.



Zastanawiam się, czy osiągnęliśmy już punkt krytyczny w caravaningowym wizjonerstwie? Punkt, po osiągnięciu którego trudno już wpaść na nowatorski pomysł dotyczący kształtu, koncepcji kampera? Porównajmy sytuację do branży rowerowej. Można konstruować nowoczesne warianty napędu, zmieniać układy hamulcowe, wprowadzać do rowerów popularnych rozwiązania sprawdzone w produktach wyższej klasy. Tymczasem jest jedna rzecz „nie do ruszenia". Układ dwóch kół, ramy i dwóch pedałów. W caravaningu jest podobnie, trudno wyjść poza ramę furgonu, półintegry czy integry. Można modyfikować układ wnętrza, dodawać mniej lub więcej szafek, siedzeń czy łóżek, ale nie będą to stricte nowatorskie działania. Raczej zmiany w obrębie udogodnień, stylistyki, kolorystyki, aranżacji przestrzeni... w ciasnej kubaturze pojazdu. Co więcej, wśród trendów widocznych na targach Caravan Salon w Düsseldorfie prym wiodła ogromna liczba kampervanów, co świadczy o kierunku zainteresowań klientów, w którym naturalnym strumieniem podążają producenci. Podobnie jak stopniową redukcję zainteresowania i produkcji alków.

Daje się też zauważyć inne tendencje. Bardzo nowoczesne, a nawet przyszłościowe, co jest niesamowicie ważne w rozwojowym, życiowym kontekście. Skoro w samym „kształcie i formule" kampera do totalnego odkrycia pozostało mniej niż do modyfikacji, starajmy się zmieniać na lepsze materiały wykorzystywane do jego produkcji. Walczmy o oszczędność każdego kilograma, twórzmy wnętrza i podzespoły z materiałów lekkich. Panuje przekonanie, że tworzywa wykonane z wykorzystaniem włókien węglowych czy kompozyty nie należą do tanich, a jednak cena tych komponentów spada wraz z upowszechnieniem na rynku, co daje nadzieję na coraz częstsze ich stosowanie w produkcji pojazdów kempingowych. Coraz powszechniejsza staje się też produkcja z odpadów w myśl idei recyklingu, a producenci bardziej świadomie podchodzą do kwestii redukcji śladu węglowego. Ekologiczny trend, którego tempo i powszechność dyktują zmiany klimatyczne, zaczyna być mocno widoczny w caravaningu, co cieszy o tyle bardziej, że zasadniczym założeniem tej dyscypliny turystyki jest przecież swobodne obcowanie z naturą. Można więc w naszej dziedzinie zrobić naprawdę sporo. Od wykorzystywania w trakcie produkcji pojazdów materiałów odnawialnych lub prowadząc proekologiczną politykę w tym zakresie, poprzez popularyzację materiałów lekkich, co wpływa na mniejsze zużycie paliwa do jazdy, stosowanie chemii i czynników biodegradowalnych podczas bytowania w kamperze, a kończąc na prawidłowym zachowaniu na postoju, kiedy ścieki trafią tam, gdzie ich miejsce.

I o tym jest Wasz najnowszy numer „Polskiego Caravaningu". Spora część artykułów ma za zadanie pokazać, czym jest ekologia w caravaningu i jak postępować w duchu ratowania planety. Jak zoptymalizować wnętrze, napęd, aby zużywać mniej energii i pozyskiwać ją naturalnie? Wreszcie, czy kampery napędzane energią elektryczną staną się powszechne? No i czy naprawdę tak mało do odkrycia pozostało w założeniach kampera czy przyczepy? Pozostawiam Was z tymi pytaniami, życząc przyjemnej lektury!

Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 580cc8e1d8

IRAN OCZAMI KOBIETY

Część 1



Sandra Śnieżek – podróżniczka i autorka bloga Pcham do Przodu. Przed 2 laty wraz z partnerem sprzedali dom, porzucili pracę i ruszyli w podróż życia. Mimo pandemii udało się im odwiedzić kilkanaście krajów w Europie i Azji. Obecnie są w trakcie przygotowań do wyprawy po Afryce.

Wszechobecna pustynia, piach i wielbłądy, wojna i destabilizacja, brak poczucia bezpieczeństwa, arabscy fundamentaliści, religijny fanatyzm, dyskryminacja kobiet – przeciętny obcokrajowiec ma w głowie właśnie taki obraz Iranu. Te stereotypy budzą niepewność i strach. Boimy się nieznanego. Czasem jednak warto ten lęk poskromić i zaryzykować, wchodząc prosto w paszczę perskiego lwa.



Iranki są bardzo ciepłymi kobietami

Sandra Śnieżek

W przypadku podróży do Iranu to ryzyko się opłaca – kto odważy się tam pojechać, zakocha się w tym kraju, kulturze, ludziach, wszechobecnych smakach i kolorach. Wiem to dopiero teraz – po wizycie w Iranie. I zapewniam – nie taki Iran straszny!

Kobieta zmienną jest

Przyznaję, na początku nie chciałam jechać do Iranu. Ach te stereotypy... Bałam się, bo niebezpiecznie, bo te wszystkie ograniczenia dotyczące kobiet... Nie wiedziałam, czy będzie mi wolno robić zdjęcia albo czy nie napytam sobie biedy, fotografując. Nie wiedziałam, czy będę mogła podróżować z psem, wszak w krajach muzułmańskich nie są one mile widziane, albo czy będę mogła skosztować wieczorem odrobinę wina. Nie wiedziałam, czy będę czuła się w Iranie swobodnie, czy będę mogła być sobą. Bałam się ograniczeń i nakazów, gdyż moja przekorna natura nie lubi, gdy czegoś mi się zabrania. Myślałam więc: „po co jechać do takiego kraju, gdzie mi nic nie będzie wolno!?". Wiadomo, że z takim nastawieniem nie ma co brnąć na siłę. Z takimi myślami o Iranie zostałam – niby warto tam pojechać, jednak zbyt wiele „ale" powstrzymywało moje podróżnicze zapędy.

I wtedy, podczas wyprawy do Gruzji, wraz z partnerem poznaliśmy parę podróżników, którzy rozpalili we mnie iskrę irańskiego poszukiwacza przygód. Dzięki ich opowieściom o kraju szachów, wyjętym dosłownie z „Baśni tysiąca i jednej nocy", zaiskrzyło między mną a tą dawną perską krainą. Wspomniani wędrowcy byli w Iranie przez 7 miesięcy. Wjechali w celach turystycznych na 2-3 miesiące, ale trafili na okres pandemii i nie mogli już wyjechać z powodu zamknięcia granic. Musieli zostać. Niby pech, beznadziejna sytuacja, niepewność, jednak oni nie poddali się lękowi i maksymalnie wykorzystali ten dany od losu czas. Poznali nie tylko zabytki, ale przede wszystkim ludzi i ich kulturę. Byli Iranem oczarowani i z wielkim entuzjazmem zdali nam relację ze swojego pobytu w tym kraju. Widać było, że Iran wciąż budzi w nich same pozytywne wspomnienia i emocje. To wtedy pomyślałam, że może jednak moje wcześniejsze przemyślenia były błędne. Że pozwoliłam, by stereotypy przesłoniły mi ciekawość świata. I tak Iran rozgościł się w mojej głowie i podróżniczych planach.

Meczet Nasir-alMolk

eprasa.pl 580cc8e1d8



Bazar w Iranie

Zaczęłam szperać w internecie w poszukiwaniu inspiracji i porad praktycznych. Ku mojemu zaskoczeniu informacje dotyczące zwiedzania były z reguły bardzo zdawkowe, a porady praktyczne często sprzeczne. Po przeczytaniu wszystkiego, co znalazłam, miałam w głowie mętlik informacyjny, jednak postanowiłam zaufać intuicji, która podpowiadała mi: „zmierz się z lwem! Odkryj Iran!".

Isfahan



Ostateczna decyzja nie była trudna. Dorosłam do wyjazdu do Iranu, czym uszczęśliwiłam mojego kochanego partnera i towarzysza wypraw Niedźwiedzia (jak go pieszczotliwie nazywam), który od dawna marzył o eskapadzie na terytorium Persów.

Bogactwo pięknych miejsc

Jak się okazało, Iran to jeden z najciekawszych krajów, jakie odwiedziliśmy. Nie taki lew straszny, jak go malują! Wycieczkę tę trudno porównać z czymkolwiek. To nie jest wyjazd do innego kraju, to jak lot na inną planetę.

Iran, choć leży na Bliskim Wschodzie, diametralnie różni się od sąsiednich krajów arabskich. To kraj wspaniałej spuścizny po starożytnej Persji, orientalnej architektury i majestatycznych meczetów. Zabytki dosłownie zwalają z nóg. Są to perełki na skalę światową, których rozmiar i przepych niejednokrotnie zapierają dech w piersiach. Kto raz je zobaczy na własne oczy, nie zapomni do końca życia. W Iranie jest wiele przepięknych miejsc, warto więc choć krótko wspomnieć najważniejsze z nich.

Chyba najbardziej znanym irańskim zabytkiem jest Persepolis – pozostałości starożytnego perskiego miasta, symbol potęgi Persów. A w nieco dalszej odległości znajduje się archeologiczna gratka – Nagsh-e Rustam – perska Dolina Królów, skrywająca grobowce władców.

eprasa.pl 580cc8e1d8



Rękodzieło



Garnki nadal wykonuje się ręcznie



Tradycyjne łaźnie, Kashan



Śmiech i życzliwość są na porządku dziennym



W meczetach kobiety muszą zakryć całe ciało

Amatorów starożytnych ruin zachwyci także Shushtar gdzie można zobaczyć dawne młyny wodne, tamę i pałac.

Swój urok mają również gliniane wioski, takie jak choćby Kharanaq, opuszczona miejscowość, w której są gliniane domy sprzed 1500 lat. Można tu wsłuchać się wiatry historii, które huczą pomiędzy osamotnionymi budynkami. W zupełnej ciszy można również kontemplować przepiękny krajobraz pobliskiej doliny. Prawdziwe miejsce dla duchowego odpoczynku i złączenia z naturą. Czy też twierdza Bam – także wybudowana z gliny. Zniszczona przez trzęsienie ziemi w 2003 r., obecnie częściowo odrestaurowana, więc znów można ją zwiedzać.

Unikatowa jest też kolejna górska miejscowość – Abyaneh – wioska czerwonych domów. Stanowi



Niesamowity plac Naqsh-e Jahan



Wieczór w trakcie ramadanu

eprasa.pl 580cc8e1d8



W czasie Novruz ludzie obozują w parkach i na skwerach



Irańska gościnność po prostu zachwyca





Placki można smażyć nawet na trawniku w mieście



Gdzieś w Iranie



Naprawa naszego samochodu

atrakcję nie tylko ze względu na budownictwo. Największym jej skarbem są żyjący jeszcze ludzie, którzy posługują się starym językiem perskim (używanym powszechnie w całym Iranie kilkaset lat wcześniej). Usłyszeć język przeszłości to prawdziwa gratka nie tylko dla turystów, ale też mieszkańców Iranu.

Zwiedzając Iran, nie sposób pominąć legendarnych opowieści i związanych z nimi miejsc. Taka jest właśnie miejscowość Chak Chak, położona wysoko w górach, której nazwa oznacza dosłownie „kap, kap". Związana jest ona z legendą o uciekającej przez góry księżniczce, która nie mogąc umknąć pogoni, nagle zniknęła. Pozostało po niej tylko kapiące z góry źródełko... W miejscu, gdzie źródełko wypływa ze skały, powstała świątynia, do której pielgrzymują turyści i Irańczycy. Woda ze źródełka uznawana jest za świętą, zbierana do naczyń i sprzedawana zoroastrianom.

Trzy najczęściej odwiedzane miasta w Iranie to: Shiraz, Esfahan i Yazd. Znajdują się stosunkowo blisko siebie, jednak znacznie różnią się stylem architektury, dlatego warto zobaczyć je wszystkie. Zabytkowe miasto Shiraz słynie z parków i ogrodów, z których najpiękniejszy jest Eram Garden – wpisany na Listę światowego

eprasa.pl 580cc8e1d8



Zatoka Perska

dziedzictwa UNESCO. Jednak najczęściej odwiedzanym zabytkiem tego miasta jest cudowny Różowy Meczet z niesamowitymi witrażami, gdzie turyści mogą oglądać niesamowity teatr światła.

Yazd ma zupełnie inny charakter niż pozostałe miasta Iranu. Budynki zbudowane są z gliny i słomy, a ze względu na nieprzyjazne człowiekowi warunki klimatyczne zastosowano wiele innowacji technologicznych, tj. łapacze wiatru (Badgir), charakterystyczne konstrukcje służące do łapania wiatru, wykorzystywane do wentylowania pomieszczeń. Prototyp klimatyzacji!; podziemne cysterny (Qanat) – konstrukcje dostarczające wodę, instalacje służące do nawadniania pól oraz zaopatrywania w wodę siedzib ludzkich; spichlerze (Yakhchāl) – charakterystyczne gliniane stożki do utrzymywania niskich temperatur na pustyni. Te prowizoryczne lodówki były na tyle efektywne, że pozwalały nawet na przechowywanie lodu. Kolejne warte uwagi miasto to Kashan z przepiękną architekturą, wieloma bogato zdobionymi domami kupieckimi i klimatycznymi restauracjami, które są idealne na krótszy lub dłuższy odpoczynek. Polecam tradycyjne herbaciarnie, gdzie można skosztować m.in. fajki wodnej.

kampe**RADY**

- Uzyskaj wizę na wjazd do Iranu – najlepiej jeszcze przed wyjazdem.
- Kup Carnet de Passage en Douane, tzw. CPD, aby móc wjechać do Iranu samochodem.
- Zaopatrz się w odpowiednią ilość gotówki w dolarach lub euro, by móc na miejscu wymienić ją na irańskie riale.
- Przed podróżą pomyśl o odpowiednim ubezpieczeniu i niezbędnych szczepieniach.
- Zadbaj o właściwy ubiór – zasłaniaj ciało, noś chustę lub szal na głowie.
- Przed wyjazdem poćwicz siedzenie po turecku. Irańczycy siedzą i jedzą posiłki na podłodze, także w restauracjach.
- Uśmiechaj się i bądź życzliwy, a Irańczycy odpłacą ci tym samym.

Zwiedzanie Iranu nie byłoby pełne bez wizyty w świętym mieście Qom, do którego pielgrzymują wyznawcy islamu. Znajdują się tu dwa istotne meczety, do których niewierni mogą wejść z przewodnikiem. Zwiedzanie jest bezpłatne i nie trzeba wcześniej umawiać wizyty.

Wszystkie te miejsca są niesamowite, będąc w Iranie po prostu trzeba je zobaczyć! Z premedytacją nie opisuję ich bardziej szczegółowo – więcej informacji znajdziecie w mojej książce, która wkrótce zostanie wydana.

eprasa.pl 580cc8e1d8



ZALEW WIŚLANY W KAPSUŁCE

Tekst i fot. Szymon Kwiatkowski

Musimy przyznać otwarcie. Jeszcze nigdy podczas podróży kamperami, przyczepami lub innymi pojazdami nie przyciągaliśmy tak wielu spojrzeń przechodniów i kierowców, jak podczas kilku dni użytkowania pick-upa z kapsułą. Połączenie amerykańskiego potwora, czyli Forda F150 z silnikiem 5,0 l o mocy 390 KM, z widowiskowo zamocowaną kapsułą Azar4 to gwarancja wielu pytań od przypadkowych zainteresowanych. Brzmienie silnika, caravaningowa funkcja, okolice oddalone od miejskiego zgiełku to nasz przepis na mikrowyprawę. Czy udany?

Charakterystyka tego połączenia jest oczywista i sprecyzowana. „Podwozie" dla kapsuły Azar4 ma zagwarantować bezproblemowe dotarcie w trudne miejsca oraz pewność, że z każdej „kabały" da się wyjechać tak szybko, jak się w nią wjechało. Sama zaś część mieszkalna ma zagwarantować podstawowe potrzeby bytowe. Zaliczymy do nich odpoczynek i nocleg, przechowywanie jedzenia i możliwość jego przygotowania oraz higienę – dostęp do wody, prysznica i toalety. Pojazd oferuje wszystkie z wymienionych w odmianie mikro, jednak zarazem w wielkości pozwalającej na bezproblemowe użytkowanie.

Idąc za domniemaniami, postanowiliśmy eksplorować południowe wybrzeża Zalewu Wiślanego, odkrywając lokalne miejscowości i pokryte delikatną patyną tajemniczości miejsca. Jest ich tutaj sporo, a ich charakter podkreślają izolacja od uczęszczanych szlaków komunikacyjnych, oddalenie od lokalnych metropolii województwa oraz lekko podmokły, szuwarowy klimat, który nie każdemu będzie odpowiadał. Tymczasem tego właśnie postanowiliśmy szukać pomiędzy wałami okalającymi liczne kanały melioracyjne delty Wisły i wód wokół zalewu, ale też celując w przestrzenie Wysoczyzny Elbląskiej, dystanse pomiędzy kameralnymi portami akwenu i szerokimi polami uprawnymi leżącymi blisko granicy z Kaliningradem.

Dwa główne miasta południowego rejonu wybrzeża zalewu to Tolkmicko i Frombork. Obydwa dysponują portami w rozmiarach proporcjonalnych do wielkości aglomeracji, a więc zdolnych przyjąć kutry rybackie, niewielkie barki oraz statki żeglugi przybrzeżnej. Te ostatnie gwarantują połączenia z Mierzeją Wiślaną, co może być rozwiązaniem kłopotów ze znalezieniem miejsca do parkowania pojazdu, jeśli ktoś byłby zainteresowany przede wszystkim kąpielami w wodach Zatoki Gdańskiej. Stegna – rozsławiona ostatnio przez znaną skądinąd instagramerkę, Krynica Morska czy leżące najbliżej granicy z obwodem kaliningradzkim Piaski to popularne punkty na mapie turystyczno-kąpielowej, więc trudno dziwić się brakom przestrzeni do zatrzymania i obozowania. Połączenia „tranzytem" przez zalew z Fromborka do Krynicy Morskiej oferuje Żegluga Gdańska, z Tolkmicka natomiast popłyniemy tramwajem wodnym prywatnego przewoźnika.

Tymczasem naszym pick-upem z kapsułą Azar4 zatrzymaliśmy się na chwilę przy przystanku kolejowym Suchacz Zamek, próbując wskrzesić klimat, jaki musiał towarzyszyć podróżnym wysiadającym niegdyś z wagonów kolei nadzalewowej wprost na ciepły piasek plaży. Zawieszenie przewozów kolejowych na linii łączącej Elbląg z Braniewem nastąpiło w 2006 roku i nie wiadomo, czy kiedykolwiek uda się na niej wskrzesić planowy ruch. Pięknie odrestaurowany dworzec w Tolkmicku i ten we Fromborku, będący dziwną



Wzdłuż i wszerz pól, po wałach i po niewielkich mostach przez kanały. Żuławy Wiślane to piękna, szuwarowa kraina



Wysoczyzna Elbląska pozwala obserwować pas Mierzei Wiślanej; tuż obok Tolkmicka położony jest wspaniały punkt widokowy z widokiem na Zalew Wiślany





Historia bliższa i dalsza, czyli odremontowany budynek dworca z 1901 roku w Tolkmicku w świetle PRL-owskiej architektury kolejowej we Fromborku

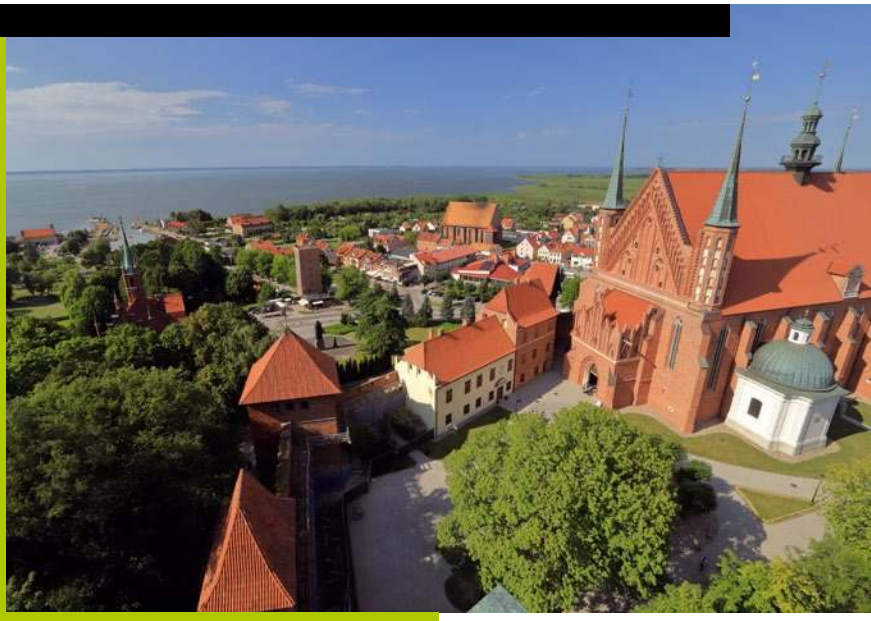




Porty w Tolkmicki i Fromborku to typowe porty rybackie z przystaniami dla jachtów oraz statków pasażerskich kursujących po Zalewie Wiślanym. We Fromborku działa dodatkowo morskie przejście graniczne

eprasa.pl 580cc8e1d8

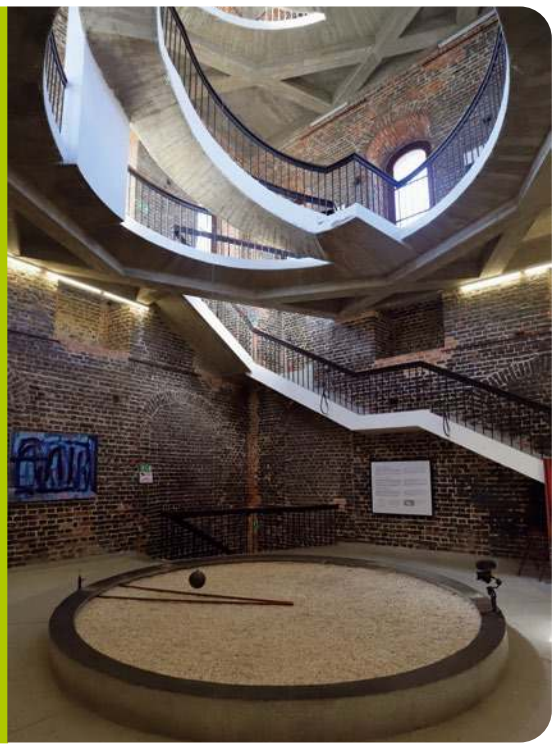








Na odwiedzających Wzgórze Katedralne czekają cztery oddzielnie biletowane atrakcje: katedra, muzeum w dawnym Pałacu Biskupim oraz punkt widokowy i planetarium w Wieży Radziejowskiego. Widok z wieży zapiera dech w piersiach!



W Wieży Radziejowskiego, czyli dawnej dzwonnicy, zawieszono wahadło Foucaulta, którego ruchy dowodzą obrotu Ziemi wokół własnej osi

hybrydą architektoniczną i wizytówką minionego ustroju, to ciekawe miejsca na fotostopy. Zwłaszcza mozaika na fromborskim obiekcie, która została wykonana z okazji 500. rocznicy urodzin Mikołaja Kopernika w ramach akcji 1001 Frombork i do dzisiaj kontrastuje z historyczną zabudową Wzgórza Katedralnego. Warto wspiąć się na jedną z dwóch wież – widok rekompensuje trudy pokonania wielu schodów.

Dzięki odrobinie koncentracji udało nam się dostrzec w oddali miejsce docelowego postoju, czyli ujście Pasłęki. Niewielka łąka z plażą na uboczu wsi to lokalizacja przyjemna, spokojna i pozwalająca skosztować natury. W tych warunkach pojazd z kapsułą potrafi pokazać swoje zalety. Tutaj właściwie wszystko znajduje się pod ręką, dlatego Azar4 jest tak dobrym rozwiązaniem dla mikrowypraw krajoznawczych oraz powiązanych z pasją aktywności. Co więcej, sama jazda o charakterze off-road nie traci typowych cech gatunku, ponieważ pomimo większej masy pojazd porusza się sprawnie. Waga i gabaryty kapsuły są dobrane do rozmiarów pick-upa – warto wspomnieć, że producent oferuje dwa rozmiary dedykowane odpowiednim pojazdom. Większy z racji dyspozycyjnej przestrzeni posiada też nieco więcej udogodnień.

Korzystając z terenowych walorów minikampera, spróbowaliśmy przedostać się w kierunku Elbląga i dalej na północ drogami gruntowymi oraz płytowymi odcinkami, znajdującymi się na wałach kanałów. Ten przejazd okazał się wyjątkowo bogaty w doznania, które towarzyszyły odkrywaniu pozornie znanych terenów od nieznanej strony. Gospodarstwa, drobne śluzy, przepusty drogowe, sieć połączeń drogowych i skromnych, ledwo widocznych duktów pozwalają zagubić się na chwilę wśród pól rzepaku i obcować z nieznanymi

eprasa.pl 580cc8e1d8



W plażowych, wakacyjnych lokalizacjach pick-up z kapsułą Azar4 zwraca uwagę; postojowi towarzyszą pytania przechodniów i prośby o zademonstrowanie wnętrza

krajobrazami. Zaskakujące, w jakiej izolacji od zgiełku można dotrzeć aż do nasady Mierzei Wiślanej. Tutaj niestety następuje powrót do rzeczywistości – klapki, dmuchany krokodyl, trzy razy dorsz, „Stegna, w Stegnie jestem". Ale takie są reguły i specyfika nadmorskich kurortów. Prym wiedzie położona na cyplu Krynica Morska. Ciąg pieszy w kierunku plaży przeplata się z ciągiem pieszym zmierzającym w kierunku restauracji. I każda para oczu zatrzymuje się na zaparkowanym F150, zaliczając go do lokalnych atrakcji. Wpisać się w ten krąg jest łatwo – pojazd jest mniejszy od przeciętnego kampera, więc zatrzymanie się na miejscu postojowym przy bulwarze nie stanowi problemu.

Wracając, z azymutem ustawionym na prom w Mikoszewie warto zatrzymać się przy sporej atrakcji turystycznej, jaką jest przekop Mierzei Wiślanej. Tutaj kontrowersje napędzają popularność, co także daje się zaobserwować. Nie tylko za pośrednictwem sporej wielkości leśnego parkingu, przydatnego do pozostawienia auta na czas spaceru wokół tej największej w ostatnich latach krajowej inwestycji. Więcej do myślenia daje właśnie wcześniejsza wizyta w portach Elbląga, Tolkmicka i Fromborka. To pobudza refleksję, jak ogromny jest dysonans między kosztem inwestycji w przekop a wielkością, wydolnością i stanem portów, które zostały kiedyś przystosowane do obsługi co najwyżej płaskodennych barek, nie wspominając o braku drogowej infrastruktury do cyrkulacji towarów.

Zjazd z asfaltowych dróg potrafi być naprawdę obfity w doznania, zwłaszcza kiedy, dysponując takim narzędziem jak kapsuła Azar4, nie musimy bać się, że zaskoczy nas zmierzch. Przenocujemy tam, gdzie tylko warunki i przyroda na to pozwolą. Czy zainspirowaliśmy? Spróbujcie!



Postój i obozowanie przy ujściu Pasłęki do Zalewu Wiślanego ma swój urok. Woda w zalewie jest ciepła, wokół panują cisza i spokój





Gdyby nie sieć kanałów melioracyjnych, pomp i śluz, Żuławy Gdańskie i Elbląskie szybko znalazłyby się pod wodą, jak to miało miejsce po II wojnie światowej. Dzisiaj wieloma kanałami oraz Szkarpawą lub Nogatem można żeglować niewielkimi jachtami



Przekop Mierzei Wiślanej; inwestycja prawie ukończona, czeka na uruchomienie przepraw

eprasa.pl 580cc8e1d8

WIERZYMY W POLSKI RYNEK



W pierwszej połowie tego roku nastąpiła zmiana lidera sprzedaży nowych przyczep kempingowych w Polsce. Został nim Dethleffs. Również w sektorze kamperów ten producent od lat osiąga u nas świetne wyniki. O dobrych nastrojach w trudnych czasach dla producentów pojazdów kempingowych oraz polskim rynku rozmawiamy z Bernhardem Kiblerem, nowym dyrektorem zarządzającym firmy, a wcześniej szefem sprzedaży międzynarodowej Erwin Hymer Group.



Bernhard Kibler, dyrektor zarządzający firmy Dethleffs

Z Bernhardem Kiblerem rozmawia Piotr Łukaszewicz

Spotykamy się na targach Caravan Salon w Düsseldorfie, gdzie Dethleffs zajmuje samodzielnie całą halę wystawienniczą. To dużo mówi o kondycji i ambicjach firmy.

Pojawiła się możliwość, by mieć własną halę. Jest to dla nas rzecz fantastyczna. Przygotowaliśmy ekspozycję od początku do końca według własnego pomysłu. Każdego dnia w „naszej" hali gościmy tłumy. Oczywiście czasy w branży nie są łatwe. Rosną ceny, są problemy z dostępnością podwozi, ale u nas nastroje pozostają bardzo dobre.

eprasa.pl 580cc8e1d8



Co Dethleffs pokazuje na targach?

Caravan Salon to najważniejsze wydarzenie w branży, więc przywieźliśmy tu blisko 50 pojazdów. W ofercie mamy pełen przekrój, od mniejszych po te większe, jak choćby oblegany Globetrotter XXL A. Mamy w tym roku dużo kamperów zabudowanych na Fordzie Transicie, co oczywiście wynika z niewielkiej dostępności podwozi od Fiata.

W Polsce kampery zabudowane na transitach mają ten dodatkowy atut, że pracują tam dwulitrowe silniki, co oznacza niższą akcyzę i finalnie cenę całego kampera.

Tak, oczywiście kampery na fordach to dla polskiego rynku dobre rozwiązanie. Myślę, że będzie ich w naszej ofercie coraz więcej. Dobrze wygląda współpraca z tym producentem. Wspierają nas, są bardzo zainteresowani branżą. Ostatecznie, dla klienta końcowego to bardzo dobra wiadomość. Na rynku będzie większy wybór, a czas oczekiwania na nowy pojazd będzie krótszy.

Na targach w Düsseldorfie rzeczywiście widzimy sporo fordów, a jakie inne rynkowe trendy Pan zauważa? Dużo tu kamperów o niewielkich gabarytach, nazywanych kamperami miejskimi.

Zdecydowanie zgadzam się z Panem. Urban camper to nowy trend, gdzie pojazdy wykorzystywane przez klientów na co dzień zamieniane są na weekendy czy kilkudniowe wyjazdy w pojazdy turystyczne. Spacerując po targach, widzimy, że taki pojazd ma praktycznie każdy producent kamperów. To, obok kampervanów, zdecydowanie królujące trendy i hity sprzedaży. My oczywiście także mamy taki pojazd w ofercie (Globevan – przyp. red.).

Z początkiem lipca objął Pan stanowisko CEO firmy Dethleffs. Proszę przyjąć gratulacje. Z pewnością nie są to jednak łatwe czasy dla branży. Mam na myśli inflację oraz problem z dostępnością podwozi, co ogranicza możliwości producentów i wydłuża czas oczekiwania klientów.

Ma Pan rację, czasy nie są łatwe. Jesteśmy jednak w dobrej sytuacji, mamy wysoką pozycję na rynku. Oczywiście wyzwań nie brakuje, ale mamy świetny zespół ludzi, dobrego ducha, jest energia, szukamy rozwiązań dla istniejących problemów i będziemy je wdrażać. Poza tym, o czym Pan wspomniał, zmieniają się rozporządzenia rządowe dla producentów z branży, pojawiają się wymagania środowiskowe, którym musimy sprostać. Mamy nad czym pracować.

Jeżeli chodzi o nasze ambicje dotyczące pozycji Dethleffsa na rynku, sytuacja jest prosta – TOP3. Cały czas pracujemy nad jakością pojazdów, wdrażamy innowacje i wspólnie ze świetnymi dilerami możemy nadal osiągać sukcesy.

Wspomniał Pan o dilerach. Jak ocenia Pan działalność sieci dilerskiej w Polsce i czy w tym aspekcie przewidywane są zmiany?

Obecnie jesteśmy bardzo zadowoleni ze współpracy z polskimi dilerami. Mamy bardzo dobrą pozycję na tym rynku i duże wsparcie od naszych dilerów, ale to działa też w drugą stronę – oni też mogą na nas liczyć. Oczywiście każdy ma swoje problemy. Niektórzy producenci mogą uznać, że w sytuacji zmniejszonej podaży pojazdów ograniczą dostawy na mniejsze rynki, jak na przykład polski, a całe swoje siły skierują na większe rynki zbytu, gdzie zarobią więcej. My tego nie robimy, bo bardzo wierzymy w polski rynek. Wiemy o naszej pozycji w Polsce, dlatego musimy wspierać dilerów. Oczywiście musimy też ograniczać dostawy, ale robimy to w sposób równomierny dla wszystkich. Mam nadzieję, że podobną politykę stosują nasi dostawcy.

Pytał Pan o sieć dilerów. Otóż są białe plamy w Polsce, którymi musimy się zająć. Niektórzy nasi klienci na spotkanie z dilerem czy do serwisu muszą pokonać kilkaset kilometrów. Rozmawiamy o tym z naszymi partnerami.

Dziękuję za rozmowę.

Fot. Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 580cc8e1d8

W DRODZE DO NEUTRALNEGO KLIMATYCZNIE KEMPINGU

Część 1

Nie tylko prywatnych inwestorów winien zajmować temat: jak w sposób zrównoważony rozwijać turystykę? Ten boom, ta moda na caravaning to niesamowita zachęta do rozwoju lokalnych biznesów. I kuszące źródło budżetów regionów stawiających na klimat przyjazny dla tworzenia wyczekiwanej infrastruktury.

Rafał Dobrowolski
Fot. R. Dobrowolski i materiały: SunRoof, CamperSystem.pl, camp-bijar.com

Pandemia uświadomiła wielu ludziom wartość przyrody i aktywnego wypoczynku. Można założyć, że podróże o wysokim stopniu indywidualności i doświadczeniu przyrody będą nadal zyskiwały na popularności. Dlaczego „bycie w drodze" będzie ukierunkowane na zeroemisyjny kemping? W dobie pakietu mobilności UE od zrównoważonej i inteligentnej mobilności nie ma odwrotu. Odtąd dobrą reputacją powinny cieszyć się inicjatywy celujące w minimalizację śladu węglowego.



Pożądana infrastruktura kempingów? Najlepiej oczywiście taka, która pozwoli minimalizować ślad węglowy, bo np. w postaci wiat wzbogaconych o panele fotowoltaiczne. To także szansa na zrównoważony dobrobyt regionów czerpiących z mody na podróże pojazdami kempingowymi

eprasa.pl 580cc8e1d8



Kemping z definicji jest terenem ściśle wytyczonym, tj. ogrodzonym, dozorowanym, monitorowanym. A to wystarczający powód, by wdrożyć środki i techniki pomyślane na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności. Docelowo przybliżające do stworzenia miejsc neutralnych klimatycznie. Władze lokalne mogą wtedy tym bardziej przyklasnąć celowości inwestycji, która ma sprzyjać rozwojowi turystyki i sportu w sposób innowacyjny



Jedno jest pewne: tworzenie wartościowej formuły turystyki caravaningowej bardziej niż kiedykolwiek powinno mieć na celu ochronę przyrody. By tak się stało, musi istnieć odpowiednia infrastruktura (np. kempingów). Najlepiej oczywiście taka, która pozwoli minimalizować ślad węglowy. To także szansa na zrównoważony dobrobyt regionów czerpiących z mody na podróże pojazdami kempingowymi.

Formuła miejsc czasowego postoju może być realizowana różnorako. Kemping czy pole biwakowe? Przedmiotem naszego zainteresowania (za: Główny Urząd Statystyczny) będzie aktywność w dziedzinie turystyka i sport. Kemping jest szczególnym obiektem hotelarskim. Musi gwarantować na wyznaczonym terenie (ogrodzenie) dozór załogom kamperów i przyczep kempingowych. To także woda do celów sanitarnych, a też instalacje wodno-kanalizacyjne oraz gospodarka ściekami i odpadami. To nie tylko oświetlenie ścieżek komunikacyjnych, to także konieczność zapewnienia przyłączy 230 V. A w obiektach działających poza szczytem sezonu wakacyjnego także przecież ogrzewanie np. w kempingowych łazienkach. Okazji, by wdrażać możliwie najlepsze techniki BAT (z ang. Best Available Technology), nie zabraknie!

Powszechne zatroskanie dotyczące większej ochrony klimatu przejawia się próbami szacowania emisji gazów cieplarnianych. Coraz krytyczniej oceniane są również wyjazdy wakacyjne. I coraz więcej fanów caravaningu zadaje sobie pytanie o wpływ wyjazdów na środowisko i klimat. A tymczasem...

Podróżujący z kamperami i przyczepami kempingowymi podejmują większe starania

Fani caravaningu wykazywać mają większą troskę o klimat niż np. klienci hoteli. Tu poczyńmy kolejną uwagę. Otóż okazuje się, że turystyka caravaningowa ma sporo argumentów dla obrony przed tymi, którzy sądzić mogą, że dom na kołach to niemały ślad węglowy.

Instytut Badań nad Energią i Środowiskiem w 2020 r. opublikował opracowanie, którego wniosek jest jeden: caravaning ma dobrą równowagę klimatyczną. Naukowcy z Instytutu Badań nad Energią i Środowiskiem w Heidelbergu (ifeu) przeanalizowali emisje gazów cieplarnianych związane z różnymi rodzajami wakacji. Okazuje się, że podczas wakacji z kamperem lub przyczepą kempingową uwalnianych jest mniej szkodliwych dla klimatu emisji, zwłaszcza w porównaniu z podróżami lotniczymi i zakwaterowaniem w hotelu. Hotele są znacznie mniej przystosowane do efektywnego wykorzystania energii niż samochody kempingowe i w konsekwencji mają znacznie wyższe emisje – z 22,1 kg CO_2 na nocleg i osobę w porównaniu do wartości pomiędzy 1,8 (van na parkingu) i 6,5 kg (przyczepa kempingowa na kempingu) CO_2 na nocleg i osobę. Wszystkie wartości odnoszą się do letniego użytkowania w Niemczech.

eprasa.pl 580cc8e1d8



Dlaczego kamień jest wybitnie pożądany w realizacji infrastruktury kempingów? Naturalny kamień jest najtrwalszym materiałem, a też opiera się modzie – tak zaaranżowane sanitariaty (tu na kempingu Pesenthein w Karyntii, Austria) nigdy nie będą passé. Jest bezkonkurencyjny np. w stosunku do ceramiki, gdy porównać ślad węglowy i cykl życia produktu, tj. łatwość zagospodarowania czy recyklingu

Wspomnijmy tu, że w latach 2007 i 2013 dwa badania przeprowadzone przez Öko-Institut doprowadziły do podobnych wniosków. Tak jak poprzednio, tak teraz przeanalizowano różne elementy wyjazdu wakacyjnego: przyjazd i wyjazd, zakwaterowanie i wyżywienie oraz mobilność lokalną. Badanie ifeu uwzględnia również produkcję (bilans materiałowy, zapotrzebowanie na energię podczas produkcji, konserwację) oraz utylizację pojazdów rekreacyjnych.

A skoro tak, to pytanie: czy do pomyślenia jest sytuacja dofinansowania ze środków unijnych inicjatywy stworzenia lub modernizacji istniejącego kempingu, jeśli ten ma być innowacyjny, bo zrealizowany według założeń BAT lub/i po prostu którego walorem będzie minimalizacja śladu węglowego? Z informacji zasięgniętych u źródła, tj. z Komisji Europejskiej, płynie komunikat, by szukać odpowiedzi w Punktach Informacji Funduszy Europejskich (Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, funduszeeuropejskie.gov.pl), które niedługo będą wiedziały, co można robić z danego programu, kiedy będzie konkurs i z których programów będzie można realizować konkretny projekt. Aktualnie z funduszy unijnych przy infrastrukturze turystycznej finansowane są np. ścieżki rowerowe i szlaki kajakowe.

Kemping realizujący założenia BAT

Jak usłyszeliśmy od dobrze poinformowanego źródła w KE: „czysto teoretycznie rozważając, taki projekt zero-emission kemping powinien więc podchodzić pod nową perspektywę finansową na lata 2021-2027. Być może mógłby startować w konkursie na sustainable tourism (priorytet 5) lub w innowacyjności dla MSP, jeśli byłby naprawdę innowacyjny, a nie tylko na papierze (priorytet 1). Beneficjentem mogłyby być np. MSP czy JST, czy Lokalna Grupa Działania. Istotna jest zgodność z Europejskim Zielonym Ładem".

Poszliśmy tym tropem, tj. umowy partnerstwa pomiędzy Polska a Komisją, która określa strategię wykorzystania funduszy europejskich w Polsce w perspektywie finansowej na lata 2021-2027. Interesujących nas treści dostarcza akapit na stronie 20, gdzie jest mowa o celu: „bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa" i zaczyna się od słów: „celem strategicznym Polski jest budowa niskoemisyjnej gospodarki o obiegu zamkniętym".

Wniosek? Przychylnie będą rozpatrywane te inicjatywy, które mają za cel pobudzenie inwestycji związanych z transformacją sektora energetycznego, w tym inwestycji



Jedno to zwiększenie efektywności energetycznej budynków i budowli na kempingu. Dwa to radzenie sobie, np. z suszą hydrologiczną. Walory stawów kąpielowych trudno przecenić, skoro pełnią rolę rekreacyjną – w czym biją na głowę tradycyjne baseny kąpielowe, a ich ślad węglowy może być zerowy! To także autentyczne doświadczanie kontaktu z naturą

eprasa.pl 580cc8e1d8



Lokalizacja w sąsiedztwie rwących rzek to okazja, by zaangażować je do produkcji energii – tu pomysł kanadyjskiej firmy Idénergie Inc. z siedzibą w Montrealu, której zakotwiczona turbina może dostarczać nawet 4200 kWh. Bezobsługowe urządzenie kosztuje (po przewalutowaniu) na tamtejszym rynku ok. 43 tys. zł

w odnawialne źródła energii oraz efektywności energetycznej. Interesujący dla niektórych może być załącznik D tegoż dokumentu, bo dedykowany priorytetowym obszarom pogórniczym, podlegającym transformacji w kierunku zielonej gospodarki. Dobrym tropem może być właściwe gospodarowanie zasobami przyrody, w tym wody, oraz dążenie do minimalizowania ilości produkowanych i deponowanych odpadów. Jak czytamy w dokumencie, dążąc do osiągnięcia neutralności klimatycznej, należy mieć na uwadze rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz biogospodarki, zmniejszanie presji na środowisko przyrodnicze poprzez redukowanie zapotrzebowania na surowce nieodnawialne.

BAT to zmniejszanie emisji gazów cieplarnianych poprzez tworzenie zamkniętej pętli procesów. A wszystko z troską o zachowanie i poprawę kapitału naturalnego czy bioróżnorodności ekosystemów wodnych oraz ochronę zdrowia i dobrostanu obywateli. W pierwszym rzędzie rozpatrzmy działania mające za cel zwiększenie udziału OZE w finalnym zużyciu energii brutto. Oczywiście na kempingu! Wszak obiecująco brzmi komunikat, że najważniejszymi działaniami będą inwestycje mające na celu zwiększenie efektywności energetycznej budynków. Co innego, że takie np. motele, restauracje, domki kempingowe i inne budowle mają charakter fakultatywny – mogą stanowić infrastrukturę kempingu, lecz nie muszą.

Europejski Zielony Ład: obiekt niskoemisyjny

Program priorytetowy Czyste Powietrze zakłada, że do pokrywania potrzeb cieplnych w sposób indywidualny powinno wykorzystywać się źródła o możliwie najniższej emisyjności (pompy ciepła, ogrzewanie elektryczne, gaz ziemny, paliwa bezdymne). Projektując na wskroś innowacyjny kemping, możemy oczywiście iść o wiele dalej. Tu adekwatny komentarz.

– To, jak wykorzystamy energię słoneczną dziś, wpłynie na to, jak świat będzie wyglądał jutro. Dlatego stworzyliśmy najbardziej ekologiczny i wydajny dach zintegrowany z ogniwami fotowoltaicznymi. SunRoof 2w1 zastępuje tradycyjne pokrycie dachowe i jednocześnie jest źródłem odnawialnej energii przeznaczonej do zasilania wszelkich urządzeń elektrycznych. Uwagę przyciąga gładka, estetyczna powierzchnia pokrycia, ale warto wspomnieć również o wykonanej z ekologicznych i w pełni biodegradowalnych materiałów podkonstrukcji montażowej. Lekkiej i łatwej do zamontowania dzięki ograniczeniu do minimum potrzebnych materiałów budowlanych. Efekt? SunRoof ma najniższy ślad węglowy spośród konkurencyjnych rozwiązań i wspiera społeczności w dążeniu do osiągnięcia neutralności klimatycznej – mówi Martyn Szczepankowski, co-founder i head of CEE w SunRoof.

I od razu dodaje, że w Polsce są dostępne programy, z których można otrzymać dofinansowanie do inwestycji w fotowoltaikę, wśród nich m.in. Mój Prąd 4.0 – bodaj najbardziej wyczekiwana dotacja na fotowoltaikę. Przeznaczona jest dla osób fizycznych, które są właścicielami nowej instalacji o maksymalnej mocy do 10 kW oraz wytwarzają energię elektryczną na własne potrzeby. Nabór wniosków ruszył 15 kwietnia 2022 r. Czwarta edycja programu będzie realizowana do 22 grudnia 2022 r. (z możliwością przedłużenia) lub do wyczerpania środków. Maksymalne dofinansowanie w ramach programu Mój Prąd 4.0 na mikroinstalację wraz z magazynami energii wynosi 20 500 zł (ale nie więcej niż 50% kosztów kwalifikowanych). Ta propozycja jest skierowana do prosumentów rozliczających się z wyprodukowanej energii elektrycznej w nowym systemie net-billing.



Przetwarzanie ścieków za pomocą roślinnych oczyszczalni

Kemping Bijar w Chorwacji chwali się nowatorskim wdrożeniem: ekologiczną oczyszczalnią ścieków opartą na bazie roślinnej. To aż 3 stawy rozmieszczone kaskadowo, a proces czyszczenia wody z toksycznych wtrąceń i odchodów odbywa się przez zaangażowanie drobnoustrojów w korzeniach roślin. Jeden taki cykl oczyszczania wody szarej trwa 4 dni. System nie wymaga żadnej konserwacji, nie licząc sezonowego nasadzania nowych roślin. Zalety rozwiązania to: niski koszt budowy w porównaniu do niektórych urządzeń mechanicznych, tanie i łatwe utrzymanie, wysoka skuteczność oczyszczania (do 99%) ścieków, brak konieczności zasilania systemu energią. Wdrożone rozwiązanie nie tylko nie zaburzyło naturalnej estetyki obiektu kempingowego. Pomysłodawcy odnotowali oszczędność wody w sanitariatach i spadek zapotrzebowania na energię do jej podgrzewania, skoro mamy do czynienia z układem wody w obiegu zamkniętym. Co więcej, uzyskiwana tym sposobem klasa czystości wody pozwala wprowadzać ją do strumieni rzecznych i jezior!

eprasa.pl 580cc8e1d8

bookingcamper.pl



Zarabiaj na wynajmie

swojego kampera

jeszcze w tym roku!

Dodaj pojazd

do systemu rezerwacji

bookingcamper.pl

booknij się w serce!

INFOLINIA: TEL. 793 155 155
E-MAIL: info@bookingcamper.pl





eprasa.pl 580cc8e1d8

#Najpiekniejszechwile



STWORZONE TAK ABY POWRACAŁY #Najpiekniejszechwile



Kompaktowe i zwrotne. Luksusowe i przestronne wnętrza. Dla dwóch osób i dla dużych rodzin. Jakikolwiek układ wnętrza zapragniesz z pewnością znajdziesz go w naszej szerokiej ofercie przyczep i samochodów kempingowych Hobby – dysponujemy aż 74 różnymi modelami, z unikalnym pełnym wyposażeniem a wszystko idealnie dopasowane do Twoich potrzeb.

Znajdź swoje Hobby.
HOBBY-CARAVANING.DE/PL

Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Autoryzowani Dealerzy Hobby:

CarGO! Pomorze Sp. z o.o. Sp. K.
Oddział w Wejherowie
ul. Inwalidów Wojennych 1, 84-200 Wejherowo
tel. +48 503 33 34 34, +48 503 33 34 32
e-mail: hobby@cargogroup.pl
www.przyczepyhobby.pl

Centrum Campingowe Łukasz Chlebny
ul. Dudki 5 C, 99-300 Kutno
tel. +48 600 812 981, +48 604 463 873
e-mail: biuro@cckutno.pl
www.cckutno.pl

Centrum Campingowe Smolicz
ul. Kobylnicka 19, Bugaj
62-010 Pobiedziska
tel. +48 514 33 23 44, +48 604 900 996
e-mail: biuro@smolicz.pl
www.smolicz.pl

Centrum Campingowe S-Camp
Marcin Szczurek
ul. Warszawska 194, 43-155 Bieruń
tel. +48 32 216 95 73, +48 601 893 845
e-mail: biuro@s-camp.pl
www.s-camp.pl

2N-Everpol Sp. z o.o.
ul. Puławska 10, 05-532 Tomice k/ Warszawy
tel. +48 22 727 50 11, +48 501 195 997
e-mail: info@everpol.pl
www.everpol.pl

Centrum Kempingowe M-Camp
ul. Kolejowa 2, 58-200 Dzierżoniów
tel. +48 511 385 004, +48 667 906 185
e-mail: biuro@campery.eu
www.m-camp.com.pl

Hobby Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg, Deutschland
tel. +49 4331 606 0, e-mail: info@hobby-caravan.de

Przedstawicielstwo Handlowe firmy Hobby w Polsce:

grenovi

GRENOVI Sp. z o.o. Sp. komandytowa
Pawłówek 35, 62-800 Kalisz
tel. +48 797 663 405, +48 798 023 816
e-mail: hobby@grenovi.pl, www.grenovi.pl

PODRÓŻUJMY **ODPOWIEDZIALNIE!**

Leave no trace

Polski caravaning rośnie w siłę. Z roku na rok przybywa amatorów podróży, którym przyświeca hasło wolność. To najpiękniejsza wartość takich wyjazdów, ale wraz z nią pojawia się drugie ważne hasło: odpowiedzialność. Na co należy zwrócić uwagę, aby miejsca, w jakich się zatrzymujemy, służyły nie tylko nam, ale całej rodzinie van lifersów, a przede wszystkim – naszej planecie? Tym razem chcę podzielić się z wami przemyśleniami o podróżach w zgodzie z ideą „leave no trace", podczas których minimalizujemy zostawiane po sobie ślady.

Katarzyna Gawlas



eprasa.pl 580cc8e1d8

Książki autorstwa Katarzyny Gawlas znajdziesz w sklepie vanlifepolska.pl

Wyjazdy na wakacje czy w dalszą podróż własnym domem na kołach mają to do siebie, że wiele aspektów zależy tylko od nas. Nie mamy obsługi hotelowej, dlatego sami ścielimy łóżko, gotujemy i ponosimy odpowiedzialność za to, co przywozimy w dane miejsce. Coraz częściej w rozmowach dotyczących caravaningu pojawia się temat odpowiedzialnego podróżowania.

Mimo tego, że żyję w domu na kółkach już ponad 4 lata, wciąż uczę się, jak świadomie poruszać się po świecie z poszanowaniem odwiedzanych miejsc. Wielomiesięczne życie w podróży, rozmowy z podróżnikami z całego świata i wymienianie się cennymi radami sprawiły, że niektóre aspekty wprowadziłam w życie od ręki, inne zajęły mi trochę czasu. Ważne jest dla mnie jednak, by to, czego do tej pory się nauczyłam, puszczać dalej w świat, dlatego chcę podzielić się z wami, w jaki sposób wprowadzam ideę „leave no trace", żyjąc na co dzień w vanie.

Świadomość van lifersów

Termin „leave no trace" pojawił się w USA po II wojnie światowej, w odpowiedzi na coraz większą liczbę turystów spędzających czas wśród natury, a konkretniej – w parkach narodowych. Wraz z wprowadzaniem zbioru zasad, dzięki którym narodził się ruch Leave No Trace, zaczęła się szeroko zakrojona edukacja, która trwa do dziś. Van life prowadzone w zgodzie z tą ideą jest mi bardzo bliskie i wiem, że innym ekipom, które podróżują kampervanami, również. Niestety w ciągu tych 4 lat wielokrotnie słyszałam, że to właśnie nasza brać odpowiada za zaśmiecanie miejscówek na dziko. I choć nigdy w życiu nie zostawiłam po sobie w naturze śmieci, to początkowo przytakiwałam tym zarzutom i biłam się w pierś w imieniu naszej van life'owej rodziny.

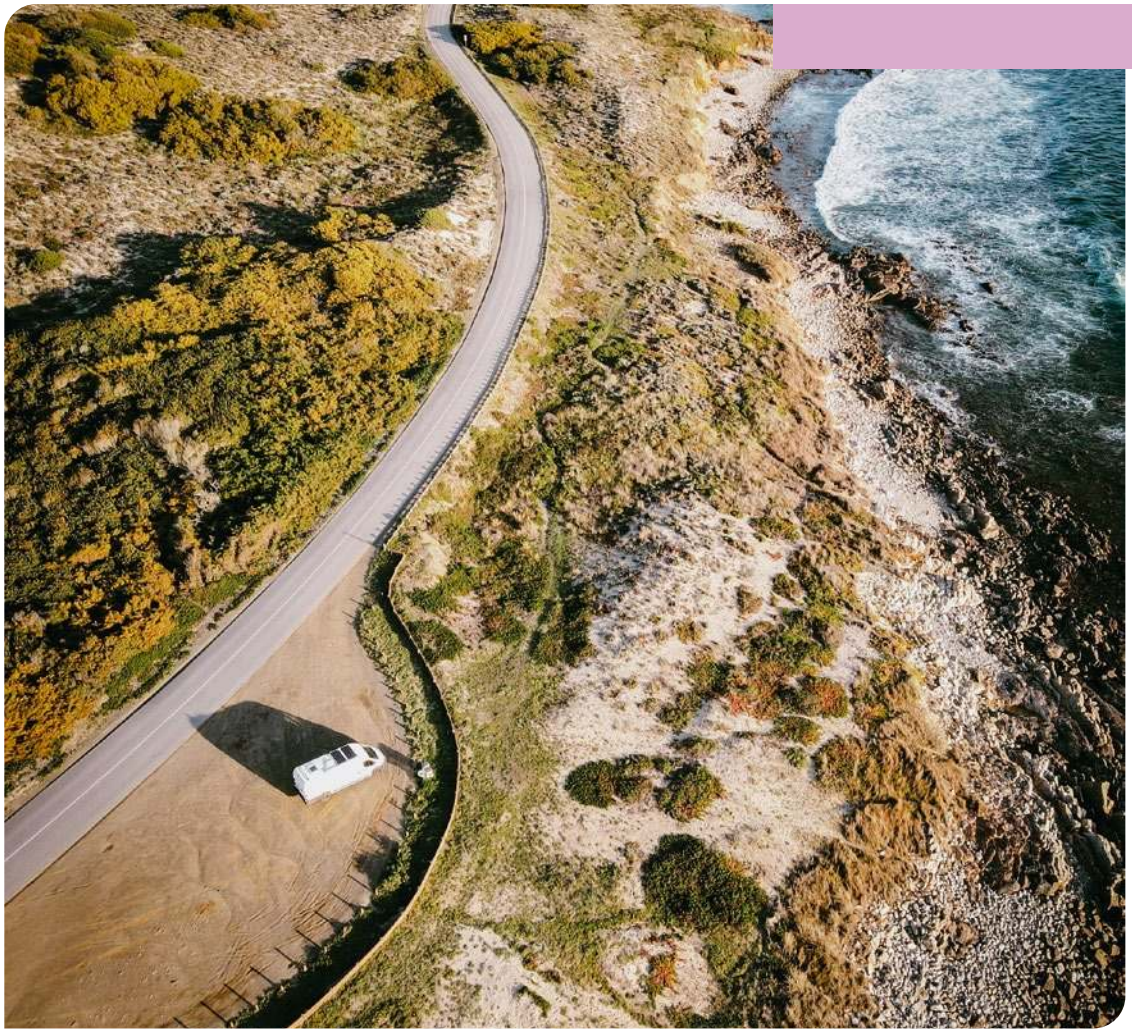


Dziś mam trochę więcej doświadczeń czy obserwacji i mogę przyznać, że większość osób nocujących w naturze w swoich domach na kołach zachowuje się zupełnie odwrotnie. Zarówno mnie, jak i moim znajomym niejednokrotnie zdarzyło się sprzątać po kimś. Van lifersi są często ludźmi o bardzo wysokiej świadomości ekologicznej, wielu z nich jest wegetarianami i świadomie podchodzi do kwestii konsumpcji. Każdy ma także duży bagażnik i kosz na śmieci, dlatego mamy gdzie schować odpadki. Wiele razy natomiast widziałam, jak śmieci pozostawiali za sobą ludzie przyjeżdżający samochodami osobowymi – na wieczorne piwko, grilla czy jeden nocleg. Wiem, że wciąż mamy systemowe braki w tym temacie, ale wszystko zaczyna się od świadomości i zbiorowej odpowiedzialności, to one pozwolą, abyśmy mogli cieszyć się wolnością w naturze jak najdłużej.

Po pierwsze – planowanie

Przygotowując się do wyprawy, ważne jest, abyśmy z wyprzedzeniem zaplanowali, co zrobimy z pustymi opakowaniami

eprasa.pl 580cc8e1d8



i odpadkami. Rozwiązanie tego problemu wydaje się dość proste – wybierając się w podróż, należy zabrać ze sobą pudełko, kosz albo chociaż worki na śmieci. Jednak nie dla wszystkich jest to oczywiste. Jak wcześniej wspomniałam, wiele osób, które spotykam w drodze, sprząta miejscówki, nawet jeśli to nie one są odpowiedzialne za bałagan. Temat ten budzi we mnie pewne opory, bo dlaczego musimy sprzątać za tych, którzy nie potrafią korzystać ze wspólnego dobra? Coraz częściej jednak odpuszczam, po prostu wkładam rękawiczki i sprzątam, by cieszyć się życiem blisko natury, która jest dla mnie niesamowicie ważna. Jeśli i dla was zbieranie wszystkich śmieci to za dużo, zabierzcie chociaż jeden. Wydaje się to być dobrym kompromisem i zmienia świat na lepsze. Skoro nie mamy wpływu na poszczególne jednostki, zróbmy to dla planety, która na pewno nam to wynagrodzi.

Jakie są wasze doświadczenia w obszarze segregacji śmieci? Zakładam, że jeśli praktykujecie to w swoich stacjonarnych domach, podobnie postępujecie, żyjąc w kamperach. W naszym vanie zadbaliśmy o to, by było sporo miejsca pod zlewem, dlatego segregacja jest u nas czymś naturalnym. Zamontowaliśmy też specjalne filtry, dzięki którym czerpana woda nadaje się również do picia; ograniczamy zbędny plastik i nie tracimy dodatkowego miejsca na zgrzewki z wodą.

Planowanie wiąże się też z ogarnięciem z wyprzedzeniem miejsc, w których zlejemy wodę czarną – tę z kasety. Jeśli nie macie toalety kompostowej i używacie chemii do toalet, pod żadnym pozorem nie można opróżniać jej bezpośrednio do ziemi! Wiem, że dla większości jest to oczywiste, jednak spotkałam się kiedyś z wpisem na blogu, gdzie autor/-ka wspominał/-a, że w najgorszym scenariuszu można tę chemię wlać w ziemię... Zdaję sobie sprawę, że z punktami do zlewania bywa trudno, dlatego zdarza nam się używać do tego celu toalety publicznej albo toi toia. Zawsze też można podjechać

eprasa.pl 580cc8e1d8

na stację benzynową i tam zlać nieczystości. Jednak absolutnie nie wolno wylewać kasety WC do lasu czy gdziekolwiek w naturę – stoi to w sprzeczności z ideą caravaningu.

Nie mogę też nie wspomnieć o jeszcze jednym aspekcie – papierze toaletowym pozostawionym przez osoby załatwiające swoje potrzeby w naturze. Dla niektórych to temat drażliwy, ale tym bardziej należy mówić o nim wprost, ponieważ regularnie widzę, jak najpiękniejsze szlaki i miejscówki zasypywane są przez papier. Rozwiązanie? Zużyty papier owijamy w dodatkową warstwę albo chowamy do woreczka i zabieramy ze sobą, ewentualnie zakopujemy w ziemi. Skoro wielu z nas sprząta po swoich pupilach, ten zabieg nie powinien sprawiać aż tak wielkiego kłopotu.

Po drugie – oszczędność

„Woda to życie" – przeczytałam w jednym ze schronisk, gdy wędrowałam szlakiem Camino de Santiago. Mimo tego, że w Polsce nie zmagamy się jeszcze z jej brakiem, to prognozy na przyszłość nie są zbyt optymistyczne, dlatego mam nadzieję, że temat oszczędności wody zacznie częściej pojawiać się w naszym kraju. Przeprowadzając się do vana, musiałam nauczyć się zarządzać jej stanem, by starczała na jak najdłużej. Przede wszystkim zawsze zakręcam kran, gdy myję zęby, twarz czy namydlam ciało. Naczynia zazwyczaj myjemy w misce, a ostatnio ktoś polecił mi, by przed zamoczeniem dokładnie zebrać wszystkie resztki i wyrzucić do kosza. Dzięki temu nie tylko ułatwiamy sobie zmywanie, ale też niwelujemy nieprzyjemny zapach – do szarej wody nie dostaje się jedzenie. Polecam też zmywanie od razu po zjedzeniu, zanim resztki zaschną na talerzach – wtedy trwa to o wiele krócej.

Wodę oszczędzamy również na... kąpieli. Mimo tego, że w vanie mamy wewnętrzny prysznic, korzystamy z niego co 2-3 dni. Nie oznacza to, że w przerwach nie dbamy o higienę – mokry ręcznik albo obmycie się w kranie czy misce z wodą pozwala zachować świeżość. Nasze ciała znoszą to naprawdę dobrze, a jak mawia stare przysłowie: częste mycie skraca życie. Nasz przykład zdaje się to potwierdzać, bo od 4 lat praktycznie nie chorujemy!

Po trzecie – wybór kosmetyków i detergentów

Od kilku lat prawie wszystkie nasze kosmetyki i płyny do sprzątania posiadają naturalne, przyjazne planecie składy. Co to oznacza? Czytając etykietę, zwróćcie uwagę na to, by substancji pochodzenia naturalnego było minimum 85%. Kosmetyki ekologiczne wyróżnia mniejsze zużycie papieru i plastiku do ich produkcji. Tego typu rozwiązań jest wiele – od rezygnacji z opakowań wewnętrznych, przez produkcję kosmetyku w kostce zamiast w butelce (np. szampony), po korzystanie z plastiku odławianego z oceanów. Dzięki używaniu kosmetyków ekologicznych dbamy przede wszystkim o planetę, ale w podbramkowej sytuacji możemy taką szarą wodę wpuścić w ziemię. Pamiętajcie jednak, by nie robić tego w bliskiej odległości od zbiorników wodnych – odległość od nich powinna wynosić co najmniej 100 m.

Stosując naturalne kosmetyki, możemy korzystać również z kąpieli w naturze, które szczerze uwielbiam. Tutaj również warto pamiętać o zachowaniu odpowiedniej odległości od zbiorników wodnych, ponieważ nawet ekologiczne mydła czy szampony wpływają negatywnie na organizmy w niej żyjące. Ziemia natomiast je przefiltruje i w ten sposób nic nie dostanie się do rzeki czy jeziora.

Leave no trace

Opisana lista dobrych praktyk powstała na podstawie mojego doświadczenia i nawyków, które weszły mi w krew podczas życia w vanie. Pewnie można lepiej, można więcej, ale wydaje mi się, że każdy powinien robić tyle, ile czuje, że może. To, co jest jednak dla mnie mega ważne, to wzajemna otwartość na ten temat i wymienianie się wskazówkami. Korzystajmy z dobrodziejstw Matki Ziemi w taki sposób, by mogła jak najdłużej odwdzięczać się nam cudownym życiem w naturze, które tak bardzo uwielbiamy.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8











eprasa.pl 580cc8e1d8

Odpocznij w Beskidach

W czerwcu 2022 roku na szlakach turystycznych po polskiej i słowackiej stronie granicy stanęło 26 ławeczek beskidzkich, wykonanych w ramach projektu *Odpocznij w Beskidach*. Stanowiąc miejsce odpoczynku strudzonych wędrówką turystów ławeczki nawiązują jednocześnie do dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego Beskidów. Ich forma łączy w sobie cechy tradycji i nowoczesności.

Widoczne na nich rozety i leluje od wieków stanowią podstawowe formy tradycyjnych dekoracji i zdobień w regionie. Zwieńczenie ośmiu totemów stanowią rzeźby zwierząt, zbójców i innych elementów nawiązujących do lokalnych podań lub legend. W wypadku kolejnych ośmiu zwieńczeniem są malowane na szkle witrażyki, a w pozostałych dziesięciu dostrzec możemy nawiązanie do tradycyjnych kapliczek ludowych, które po dziś dzień napotykamy na beskidzkich szlakach.

Wędrując po beskidzkich szlakach wypatrujcie naszych ławeczek w następujących miejscach: na Szyndzielni i Dębowcu w Bielsku-Białej, na placu św. Jakuba i w okolicach amfiteatru Skalite w Szczyrku, na Skrzycznem, na Hali Jaworzyna, w kamieniołomie w Kozach, w okolicach morsowiska w Porąbce, w parkach w Jaworzu i Żywcu, na Złotym Groniu w Istebnej, na Stożku, Soszowie i Górze Cieślar w Wiśle, na Ficońce i Bukowinie w Żabnicy, w Łodygowicach, na Leskowcu w Targoszowie, na Hajdówce w Jordanowie, na Makowskiej Górze w Makowie Podhalańskim, na Mosornym Groni i Przełęczy Brona w Zawoi oraz na Słowacji w miejscowościach Svedernik, Zakamenne, Zubrohlava i Mojš.



PL-SK

Interreg
Polska-Słowacja
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

UNIA EUROPEJSKA

Projekt *Odpocznij w Beskidach* realizują Lokalna Organizacja Turystyczna Beskidy i Združenie Región Beskydy w ramach Programu Interreg V-A PL-SK 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

eprasa.pl 580cc8e1d8

NAJLEPSI GRACZE **POLSKIEJ BRANŻY CARAVANINGOWEJ**

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
1.	**2N-Everpol Sp. z o.o. „Centrum Entuzjastów Caravaningu"**	ul. Puławska 12 05-532 Baniocha woj. mazowieckie	tel. +48 22 688 08 09 sklep@centrumcaravaningu.pl	TAK	TAK
2.	**ACK Benimar Polska**	ul. Zwycięstwa 11 47-225 Kędzierzyn-Koźle woj. opolskie	ACK Sklep Caravaningowy tel. +48 721 721 411, +48 721 121 111 info@ack.com.pl, www.ack.com.pl Benimar Polska: tel. +48 601 409 938, +48 601 075 228 kampery@ack.com.pl www.kampery.ack.com.pl	TAK	NIE
3.	**Advnture by CityMotors**	ul. Uczniowska 36 80-530 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 58 511 90 00 bdc@citymotors.pl www.volkswagengdansk.pl/wypozyczalnia/	TAK	TAK
4.	**Affinity RV Sp. z o.o.**	ul. Łęczycka 13 95-035 Ozorków woj. łódzkie	tel. +48 42 307 00 60 info@affinity-rv.eu www.affinity-rv.eu	TAK	NIE
5.	**AL-KO Technology Polska Sp. z o.o.**	Wysogotowo, ul. Bukowska 10 62-061 Przeźmierowo woj. wielkopolskie	tel. +48 61 816 39 66 technikapojazdowa@alko-tech.com www.alko-tech.com/pl	NIE	NIE
6.	**Allcamp**	ul. Aleksandrowska 2/8 91-120 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 42 654 29 99, +48 572 116 117 allcamp@allcamp.pl allcamp.lodz@gmail.com www.allcamp.pl	NIE	NIE
7.	**Aries Power Equipment Sp. z o.o.**	ul. Puławska 467 02-844 Wraszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 861 43 01 info@ariespower.pl www.mojahonda.pl	NIE	NIE
8.	**Auto Centrum Widok Piotr Młodzianowski ACW Adventure**	ul. Balicka 100 30-149 Kraków woj. małopolskie	lifestylecamperkrakow@gmail.com	TAK	NIE
9.	**Azimoo Expedition Vehicles**	ul. Świętojańska 45/17 81-391 Gdynia woj. pomorskie	tel. +48 502 300 502 contact@azimooexpedition.com azimooexpedition.com	TAK	NIE
10.	**Balcamp**	ul. M. Wołodyjowskiego 7 83-050 Łapino woj. pomorskie	tel. +48 511 139 783, +48 58 683 00 83 biuro@balcamp.pl www.balcamp.pl	TAK	TAK
11.	**Biuro Handlowe Lew Sp.J.**	ul. Wielopole 6 80-566 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 58 552 19 18 infolew@wp.pl	TAK	NIE
12.	**bookingcamper.pl**	ul. Armii Krajowej 86 83-110 Tczew woj. pomorskie	bookingcamper.pl	NIE	NIE
13.	**Buskamper.pl FHU Rybczyńscy**	ul. Szosa Poznańska 2 62-050 Mosina woj. wielkopolskie	tel. +48 600 077 147 info@buskamper.pl www.buskamper.pl	NIE	NIE

obrasa.pl 580cc8e1d8

Planujesz zakup kampera? Chciałbyś doposażyć swoją przyczepę kempingową w akcesoria? A może planujesz serwis domu na kołach? W przygotowywanym przez nas co roku zestawieniu polskich firm branży caravaningowej powinieneś znaleźć ofertę dla siebie. Tabelę publikujemy z myślą o tych, którzy lubią mieć wybór, ale i liczą na profesjonalną obsługę i czytelną ofertę. Nie bez powodu do naszego zestawienia trafiły najlepsi z najlepszych, firmy sprawdzone, godne zaufania – te, które wyraziły chęć udziału w naszej publikacji. Jak sami widzicie, jest ich mnóstwo, a przecież nawet nie ujęliśmy w nim podmiotów zajmujących się wyłącznie wynajmem kamperów i przyczep kempingowych – im poświęciliśmy osobne zestawienie w wydaniu 2/2022 „Polskiego Caravaningu".

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep i kamperów	oficjalny dystrybutor
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych samochodów kempingowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny; montaż wyposażenia; przeglądy techniczne; sprzedaż akcesoriów dla caravaningu i kempingu	oficjalny przedstawiciel marek Benimar, Eura Mobil, Stercke-man, Karmann-Mobil
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż, produkcja i wynajem kamperów, serwis	polsko-szwedzki producent samochodów kempingowych
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja kampervanów	polsko-szwedzki producent samochodów kempingowych
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż komponentów, części i akcesoriów do kamperów i przyczep	oddział firmy AL-KO
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	przebudowa vanów na kampery, serwis przyczep i kamperów, sprzedaż akcesoriów caravaningowych, produkcja modułów kempingowych Allbox	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż agregatów prądotwórczych, motopomp do wody, silników zaburtowych do łodzi, lodówki	generalny dystrybutor maszyn i urządzeń Honda w Polsce
TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	sprzedaż, wynajem	oficjalny dystrybutor przyczep Carox+ i Life Style Camper
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	projektowanie, produkcja i sprzedaż kamperów ciężarowych	–
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	zabudowa samochodów kempingowych na pojazdach marek MAN, VW, Mercedes oraz innych dostarczonych pojazdach	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	serwis, sprzedaż części	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	system rezerwacji przyczep i kamperów	–
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	przerabianie dostawczych busów i vanów na kampery	–

eprasa.pl/...0cc8e1d8

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
14.	**Busprestige Premium Sp. z o.o.**	ul. Wejherowska 28 84-242 Kębłowo woj. pomorskie	tel. +48 502 075 715 busprestige@busprestige.pl www.busprestige.eu	TAK	NIE
15.	**Camel Camp**	ul. B. Krzywoustego 116 61-144 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 501 381 139, +48 535 381 139 info@cmelcamp.pl camper@camelcamp.pl	TAK	TAK
16.	**Camper4Mountain**	ul. Kościelna 19 13-300 Bratian woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 604 537 033 camper4mountain@gmail.com www.camper4mountain.eu	TAK	TAK
17.	**CamperClean Polska**	ul. Marcinkowo 63B 11-030 Purda woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 665 345 419 +48 89 627 16 72 kontakt@camperclean.pl www.camperclean.pl	NIE	NIE
18.	**Camper System**	ul. Polna 11A 74-100 Wełtyń woj. zachodniopomorskie	tel. +48 501 869 202	NIE	NIE
19.	**Campery Złotniccy**	ul. Słoneczna 186a 05-506 Kolonia Lesznowola woj. mazowieckie	www.campery-zlotniccy.pl	TAK	TAK
20.	**Centrum Campingowe**	Dudki 5c, 99-300 Kutno	tel. +48 695 900 900, +48 697 900 900 biuro@cckutno.pl www.centrumcampingowe.pl	TAK	TAK
		ul. Połczyńska 122 01-304 Warszawa	tel. +48 535 666 999 biuro@ccwawa.pl www.centrumcampingowe.pl	TAK	TAK
		ul. Głogowska 415 60-004 Poznań	tel. +48 698 800 400 biuro@ccpoznan.pl www.centrumcampingowe.pl	TAK	TAK
21.	**Centrum Campingowe S-camp**	ul. Warszawska 194 43-155 Bieruń woj. śląskie	tel. +48 32 216 95 73 +48 601 89 38 45	TAK	TAK
22.	**Centrum Kempingowe Dandis**	ul. Podwalna 11 58-200 Dzierżoniów woj. dolnośląskie	tel. +48 74 831 79 38 biuro@dandis.pl www.dandis.pl	TAK	TAK
23.	**Centrum TMT Sp. jawna Tadeusz Kwiędacz, Tomasz Kwiędacz**	ul. Świdnicka 151 58-200 Dzierżoniów (punkt sprzedaży: ul. Wrocławska 151 58-100 Świdnica	tel. +48 532 759 273 lmc@tmtcampers.com www.tmtcampers.com	TAK	NIE
24.	**CORI-PWM Producent Wyrobów Metalowych**	ul. Limanowskiego 111A 91-334 Łódź woj. łódzkie	tel./fax +48 42 651 28 81 tel. +48 695 785 777, +48 603 780 055 biuro@cori-pwm.pl, www.cori-pwm.pl	NIE	NIE
25.	**Decathlon Sp. z o.o.**	ul. Geodezyjna 76 03-290 Warszawa woj. mazowieckie	www.decathlon.pl	NIE	NIE
26.	**Dometic Poland Sp. z o.o.**	ul. Pulawska 435 A 02-801 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 414 32 00 info@dometic.pl dometic.com	NIE	NIE
27.	**Duni.pl**	ul. Pienińska 11 33-300 Nowy Sącz woj. małopolskie	tel. +48 601 877 515, 693 611 655 rent@duni.pl, serwis@duni.pl www.duni.pl	TAK	TAK
28.	**Dynaxo Sp. z o.o.**	Popowo 2a 64-510 Wronki woj. wielkopolskie	tel. 67 254 45 00 office@dynaxo.pl www.dynacook.pl, www.dynaxo.pl	NIE	NIE

eprasa.pl 580cc8e1d8

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	wielozadaniowe, indywidualne projekty 4x4	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż samochodów kempingowych, serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, montaż wyposażenia, sprzedaż części	oficjalny przedstawiciel marek: Morelo, Rapido, RollerTeam, CI, Karmann Mobile, Conver
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	produkcja i wynajem kamperów na bazie VW Transportera, sprzedaż akcesoriów caravaningowych	–
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż urządzeń do wyposażenia kempingów	przedstawiciel CamperClean GmbH Niemcy
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	wyposażenie kempingów i marin; przyłącza prądu, wody oraz stanowiska zlewne do odbioru nieczystości z kamperów i przyczep	produkt polski
TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	sprzedaż, wynajem i serwis kamperów	autoryzowany serwis wielu marek oraz dealer kamperów Roller Team, Benimar, Chausson, Panama
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; profesjonalny serwis pojazdów kempingowych; wyposażenie i doposażenie pojazdów kempingowych; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	oficjalny dystrybutor Dethleffs, Hymer,-Eriba, Concorde, Hobby, Sunlight.; w asortymencie również wyposażenie pojazdów kempingowych oraz akcesoria caravaningowe renomowanych marek
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż nowych przyczep kempingowych i kamperów; profesjonalny serwis pojazdów kempingowych; wyposażenie i doposażenie pojazdów kempingowych; sprzedaż akcesoriów caravaningowych i kempingowych	
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż, wynajem	Concorde, Carthago, Roller Team, CI, Elnagh, McLouis, Dethlefss, Sunlighte, Hobby
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	–	generalny przedstawiciel firmy Carthago
TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	sprzedaż	importer
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	produkcja stelaży przedsionków przyczep kempingowych, namiotów i akcesoriów kempingowych CORI Camp; rurowe konstrukcje żeglarskie; stelaże plecaków i systemów nośnych; maszty flagowe; oczka metalowe i wyroby z drutu	generalny przedstawiciel chemii turystycznej Stimex w Polsce
TAK*	NIE	TAK	NIE	TAK*	producent i dystrybutor odzieży, sprzętu sportowego oraz biwakowego	*wypożyczalnia m.in. namiotów dachowych oraz ich serwis
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż wyposażenia i akcesoriów caravaningowych oraz produktów outdoorowych	siedziba firmy Dometic w Europie Wschodniej
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	produkcja kamperów, wynajem pojazdów kempingowych, serwis i sprzedaż części	oficjalny przedstawiciel Duni.pl
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja, sprzedaż i serwis gazowych płyt ceramicznych Dynacook C&Y	Reimo, Szopeneria.pl

eprasa.pl/...0cc8e1d8

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
29.	**Elcamp RV**	ul. Tyniecka 118 E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 12 276 90 06 info@elcamp.pl www.elcamp.pl	TAK	TAK
30.	**Enerblock**	ul. Towarowa 15 10-416 Olsztyn woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 660 734 513 akumulatory@enerblock.pl www.enerblock.pl	NIE	NIE
31.	**eNeS CAMP**	ul. Michała Grażyńskiego 18 43-300 Bielsko-Biała woj. śląskie	tel. +48 786 819 916 enes.kampery@gmail.com www.facebook.com/CampBielsko	NIE	NIE
32.	**Europa Campers**	ul. Demokracji 4b 14-100 Ostróda woj. warmińsko-mazurskie	tel. +48 89 642 27 00 camper@europacampers.pl europacampers.pl	NIE	NIE
33.	**Exide Technologies S.A.**	ul. Gdańska 31/33 61-016 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 61 87 100 kontakt@exide.com www.exide.com, www.akumulator.pl	NIE	NIE
34.	**Fajny Kamper**	ul. 30 Stycznia 38 83-110 Tczew woj. pomorskie	tel. +48 792 185 285 biuro@fajnykamper.pl www.fajnykamper.pl	NIE	NIE
35.	**Flexible Anna Hochuł**	ul. Łączna 11 58-306 Wałbrzych woj. dolnośląskie	tel. +48 746 667 777 kontakt@waterflex.pl www.waterflex.pl	NIE	NIE
36.	**Gannet Guard Systems SA**	ul. Pileckiego 63 02-781 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 885 62 60 poczta@gannet.pl www.gannet.pl	NIE	NIE
37.	**Globe-Traveller**	ul. Tyniecka 118E 30-376 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 885 803 660 marketing@globe-traveller.eu www.globe-traveller.eu	TAK	NIE
38.	**Goal Zero Polska**	ul. Kamionkowska 51 03-812 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 290 88 28 info@goalzero24.pl www.goalzero24.pl	NIE	NIE
39.	**Green Energy Scandinavia**	Bartek Jankowski Country Manager Poland	tel. +48 696 823 435 bartek.jankowski@ge-scan.com www.mipv.pro	NIE	NIE
40.	**Grenovi Sp. z o.o. Sp. K.**	Pawłówek 35 62-800 Kalisz woj. wielkopolskie	tel. +48 798 023 816, +48 797 663 405 hobby@grenovi.pl www.grenovi.pl	NIE	NIE
41.	**Hymer Poznań**	62-080 Sady k. Poznania woj. wielkopolskie	tel. +48 61 677 01 01 info@hymerpoznan.pl www.hymerpoznan.pl	TAK	NIE
42.	**Hype Sp. z o.o.**	ul. Władysława Komara 4 87-600 Lipno woj. kujawsko-pomorskie	info@hypecamper.com	TAK	TAK
43.	**Idea Getin Leasing**	ul. Strzegomska 42B 53-611 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 801 199 199 biuro@ideagetin.pl ideagetinleasing.pl	NIE	NIE
44.	**Intrak S.C.**	ul. Połczyńska 68 01-337 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 758 65 74 biuro@intrak.com.pl www.intrak.pl	NIE	NIE
45.	**Kamperomania.pl**	ul. Kolberga 48D 44-100 Gliwice woj. śląskie	tel +48 577 300 366 kontakt@kamperomania.pl www.kamperomania.pl	TAK	TAK
46.	**Knott Sp. z o.o.**	Zdziechowice 100 63-011 Pławce woj. wielkopolskie	tel. +48 612 876 000 info@knott.pl www.knott.pl	NIE	NIE
47.	**Matrix Media**	ul. Wierzbowa 5 62-002 Suchy Las woj. wielkopolskie	matrixmedia.pl	NIE	NIE
48.	**M-Camp Centrum Kempingowe Marcin Pierzchlewicz**	ul. Kolejowa 2 58-200 Dzierżoniów woj. dolnośląskie Adamowice 3A, 99-300 Kutno woj. łódzkie	tel. +48 511 385 004 biuro@campery.eu m-camp.com.pl	TAK	TAK

ebrasa.pl 580cc8e1d8

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż i produkcja kamperów, autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, sklep	oficjalny dystrybutor marek: Adria, Globe-Traveller, Hymer, Westfalia, Burstner, Egoe
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	akumulatory	produkcja i sprzedaż
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	profesjonalne zabudowy kampervanów; doposażanie samochodów	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż mobilnych domów holenderskich	–
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż akumulatorów marki Exide Marine & Leisure	–
NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	wynajem kamperów, sprzedaż akcesoriów i montaż wyposażenia	oferowane pojazdy wyposażone są w klimatyzację i panele słoneczne; dysponujemy również wyposażeniem dodatkowym
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż zbiorników na wodę pitną i szarą	–
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	sprzedaż oraz montaż systemów zabezpieczeń pojazdów, lokalizacji, monitoringu GPS oraz alarmowania 24 h	–
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	producent kamperów Globe-Traveller	–
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	dystrybucja akcesoriów związanych z mobilnym zasilaniem (stacje zasilania, fotowoltaika)	autoryzowany importer i dystrybutor marki Goal Zero w Polsce
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż rozwiązań fotowoltaicznych dla caravaningu	polski dystrybutor Green Energy
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przedstawicielstwo handlowe Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH	przedstawiciel marki Hobby
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż samochodów kempingowych i kamperów marek Hymer oraz Sunlight	–
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	producent kamperów Hype	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	finansowanie kampera	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja zawieszeń pneumatycznych do kamperów	–
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	–	oficjalny przedstawiciel Dometic, Webasto, Sky-Up, Reimo, Autoterm
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	sprzedaż i serwis osi, hamulców, urządzeń najazdowych i akcesoriów do budowy przyczep	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	sprzedaż stacji zasilających EcoFlow	–
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż, doposażanie i wynajem kamperów	oficjalny dealer marek Niesmann+Bischoff, Rapido, Itineo, Dreamer, Hobby

eprasa.pl/...0cc8e1d8

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
49.	**McRent**	al. Krakowska 18, 05-090 Janki woj. mazowieckie nowy salon: ul. Mszczonowska 24 05-090 Janki	tel. +48 22 773 40 43 warszawa@mcrent.de www.mcrent.pl	NIE	NIE
50.	**Mercus Camper**	Urszulin 20 05-825 Grodzisk Mazowiecki woj. mazowieckie	tel. +48 513 544 533, +48 513 944 944	TAK	TAK
51.	**Mobiframe**	ul. Lodowa 106a 93-232 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 519 798 943, +48 517 400 525	NIE	NIE
52.	**MTM Campery**	ul. Podkępie 28 43-502 Czechowice-Dziedzice woj. śląskie	tel. +48 572 755 508, +48 605 852 752 poczta@camperymtm.pl www.camperymtm.pl	TAK	TAK
53.	**Nava Group Nawrocki Michał**	Morawin 69A 62-834 Ceków woj. wielkopolskie	zamówienia: tel. + 48 888 666 536 zamowienia@navagroup.pl ustalenia: tel. +48 888 666 536 zamowienia@navagroup.pl	NIE	NIE
54.	**nobelART Polska**	ul. Nowa 12 55-330 Lutynia k. Wrocławia woj. dolnośląskie	tel. +48 71 750 15 50 tel. +48 575 644 610 nobelart@nobelart.pl www.nobelart.pl	TAK	TAK
55.	**NobelCamp**	ul. Nowa 12 55-330 Lutynia k. Wrocławia woj. dolnośląskie	tel. +48 71 750 15 50 tel. +48 575 644 610 nobelcamp@nobelcamp.pl www.nobelcamp.pl	NIE	NIE
56.	**OKB**	ul. Szkolna 9 95-006 Bukowiec woj. łódzkie	tel. +48 42 237 11 68 biuro@okb.eu www.okb.eu	NIE	NIE
57.	**PPH „Wandex"**	ul. Karkonoska 11 80-180 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 730 817 422 kontakt@azar4.com www.azar4.pl	TAK	NIE
58.	**Profiset - Caravaning**	ul. Nowa 12 55-330 Lutynia k. Wrocławia woj. dolnośląskie	tel. +48 737 565 668 biuro@profiset.klsg.pl www.profiset.klsg.pl	NIE	NIE
59.	**Prime Marine**	ul. Szkolna 11 05-126 Wólka Radzymińska k. Warszawy woj. mazowieckie	tel. +48 728 827 979 primemarine@primemarine.com.pl www.primemarine.com.pl	NIE	NIE
60.	**ProCamp**	ul. Krotoszyńska 43 51-009 Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 796 00 00 22, +48 796 000 077 biuro@knaus.pl, www.knaus.pl	TAK	NIE
61.	**Sanz Clima Sp. z o.o.**	ul. 28 Czerwca 1956 r. 61-441 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 607 341 762 poczta@sanz.eu sanzclima.com	NIE	NIE
62.	**Silesia Camp**	ul. Żołnierska 75 41-936 Bytom woj. śląskie	sprzedaż pojazdów: tel. +48 796 123 456 kierownik serwisu: tel. +48 502 251 521 części i akcesoria: tel. +48 666 622 266 +48 796 796 616	TAK	TAK
63.	**Sinclair - klimatyzacja Technika Chłodzenia Sp. z o.o.**	ul. Pyskowikca 24, 41-807 Zabrze woj. śląskie ul. Świerszcza 44, 02-401 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 323 737 930 tchw@tchw.pl www.sinclair.pl	NIE	NIE
64.	**SprintCar**	ul. Wejhera 10 84-252 Orle woj. pomorskie	tel. +48 501 282 406 jaroslaw.reszke@sprintcar.pl www.sprintcar.pl	TAK	NIE
65.	**Stena Line**	ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 60 81-156 Gdynia woj. pomorskie	tel. +48 58 660 92 00 info.pl@stenaline.com stenaline.pl	NIE	NIE
66.	**Tiny-World**	ul. Topolowa 2 83-210 Zblewo woj. pomorskie	kontakt@tiny-world.pl	TAK	NIE

prasa.pl 580cc8e1d8

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	wynajem kamperów renomowanych marek: Dethleffs, Sunlight i Laika	–
TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja i zabudowa pojazdów, serwis	duża dostępność pojazdów od ręki; program wymiany pojazdów osobowych na kampery
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż homologowanych kanap i foteli kamperowych, obrotnic, stelarzy łóżek, systemów podłogowych i ścian grodziowych; adaptacja produktów Mobiframe do potrzeb producentów kamperów	badania homologacyjne potwierdzone są przez uznane jednostki, takie jak TUV, Idiada, Pimot
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych; serwis Dometic, Webasto Thitronik, Truma, Alde	oficjalny przedstawiciel: Laika, Mobilvetta, CI, Roller Team, Carado; wyłączny przedstawiciel Giottiline, La Mancelle
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja pokrowców ochronnych na karoserię pojazdów caravaningowych	–
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż i serwis kamperów i przyczep kempingowych; parkowanie zimowe/długoterminowe (pod Wrocławiem)	oficjalny dystrybutor na Polskę marek: Nobel ART i XGO by Palmo; oficjalne przedstawicielstwo na Polskę niemieckiego dealera Palmowski GmbH
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	wypożyczalnia i serwis kamperów i przyczep kempingowych; parkowanie zimowe/długoterminowe (pod Wrocławiem)	–
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	projektowanie i prototypowanie pojazdów użytkowych, w tym kamperów, wraz z ich częściami i podzespołami	fachowe wsparcie dla producentów pojazdów w rozwiązywaniu najbardziej złożonych problemów z zakresu konstrukcji i homologacji
TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	sprzedaż, produkcja, serwis	–
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż środków czyszczących do kamperów i przyczep kempingowych	oficjalny dystrybutor na Polskę Profiset – Caravaning by PUDOL-Chemie GmbH
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż sprzętu oraz wyposażenia do kamperów i łodzi	Yellow V, Clarion, JL Audio, Vitrifrigo, Lowrance, Simad
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, naprawy i remonty przyczep, montaż wyposażenia dodatkowego, naprawy instalacji wewnętrznych, doradztwo, sprzedaż akcesoriów i wyposażenia	przedstawiciel Knaus Tabbert GmbH, Isabella
NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	klimatyzacja dachowa do kamperów i przyczep	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż kamperów, przyczep kempingowych i akcesoriów; serwis, przeglądy ASO i doposażanie pojazdów	oficjalny dystrybutor pojazdów marek Dethleffs i Sunlight; oficjalny dystrybutor marek: Dometic, Kampa, 4sun, Movera, Reimo, Thule, Fiamma, Webasto, Isabella, Inaca, Thetford, Alugas, GOK, AL-KO, Truma, Zenec, Alden, Brunner, Cadac, Carbest, Hella, Hindermann, Lineppe, Megasat, Outwell, Pioneer, Blaupunkt, Reich, Remis, Sika, Teleco
NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	klimatyzacja dachowa do kamperów i przyczep; klimatyzacja do łodzi	oficjalny dystrybutor marki Sinclair w Polsce
TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja namiotów dachowych i alkowy; zabudowy spersonalizowane	producent z homologacją europejską na VW Crafter & Mercedes Sprinter
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż mobilnych tiny house'ów	

eprasa.pl/...0cc8e1d8

LP.	FIRMA	ADRES	KONTAKT	SPRZEDAŻ NOWYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP	SPRZEDAŻ UŻYWANYCH KAMPERÓW I PRZYCZEP
67.	**Thule Sp. z o.o.**	Huta Szklana 91 64-761 Krzyż Wielkopolski woj. wielkopolskie	www.thule.com	NIE	NIE
68.	**Tomplan Sp. z o.o.**	ul. Tomaszowska 50 97-217 Lubochnia woj. łódzkie	tel. +48 44 726 02 98 tomplan@tomplan.pl www.tomplan.eu	TAK	NIE
69.	**Transa-M**	ul. Bratnia 3 43-200 Pszczyna woj. śląskie	tel. +48 32 210 12 10 biuro@transa-m.pl www.transa-m.pl www.chausson-kampery.pl	TAK	TAK
70.	**Tredon Sp. z o.o. Sp. K.**	ul. Przemysłowa 12 30-701 Kraków woj. małopolskie	serwis: tel. +48 782 311 333 biuro: tel. +48 12 374 48 33 biuro@tredon.pl www.trumapolska.pl	NIE	NIE
71.	**taniekamperowanie.pl**	ul. Gościnna 1 05-805 Kanie pod Warszawą woj. mazowieckie	tel. +48 22 728 53 53 tel. +48 601 376 966 biuro@taniekamperowanie.pl serwis@taniekamperowanie.pl taniekamperowanie.pl rimor.pl, rimorkampery.pl	TAK	TAK
72.	**Toyota Professional Gdańsk**	ul. Jabłoniowa 2 80-180 Gdańsk woj. pomorskie	tel. 58 380 19 55	TAK	NIE
73.	**Trybeco Sp. z o.o.**	ul. Legionów 106 90-764 Łódź woj. łódzkie	tel. +48 600 444 506 marcin@trybeco.pl www.trybeco.pl	NIE	NIE
74.	**Unity Line Limited Sp. z o.o.**	plac Rodła 8 70-419 Szczecin woj. zachodniopomorskie	tel. +48 91 88 02 909 rezerwacje@unityline.pl	NIE	NIE
75.	**Wanderer Fahrzeuge Sp. z o.o.**	ul. Hutnicza 49A 81-061 Gdynia woj. pomorskie	tel. +48 663 801 801 info@wanderervan.de www.wanderervan.de	TAK	NIE
76.	**Wadowscy Campery**	ul. Myślenicka 7, 32-031 Gaj woj. małopolskie	tel. +48 12 213 21 30, sale@wadowscy.pl www.kampery.wadowscy.pl	TAK	TAK
		al. Krakowska 18, 05-090 Janki woj. mazowieckie nowy salon: ul. Mszczonowska 24 05-090 Janki	tel. +48 22 773 40 43 sale@wadowscy.pl www.kampery.wadowscy.pl		
77.	**Waldi Waldemar Skibiński**	ul. Belzacka 179A 97-300 Piotrków Trybunalski woj. łódzkie	tel. +48 601 242 124, +48 601 807 570 biuro@waldi.net.pl www.waldi-camp.net.pl	TAK	TAK
78.	**Warszawskie Centrum Caravaningu**	ul. Omulewska 27 04-128 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 22 610 10 00 kontakt@wcc.pl www.wcc.pl	TAK	NIE
79.	**Wavecamper**	ul. Nowa 57 62-070 Palędzie woj. wielkopolskie	tel. +48 517 515 506 zabudowy@wavecamper.pl www.wavecamper.pl	TAK	TAK
80.	**Webasto Petemar Sp. z o.o.**	ul. Warszawska 205/219 05-092 Łomianki woj. mazowieckie	tel. +48 22 732 73 20 webasto.petemar@webasto.com webasto-comfort.com	NIE	NIE
81.	**Vojo Sp. z o.o.**	ul. Jańskiego 2 46-081 Dobrzeń Wielki woj. opolskie	tel. +48 774 085 445 vojo@vojo.pl	NIE	NIE
82.	**Volkswagen Samochody Dostawcze**	ul. Krańcowa 44 61-037 Poznań woj. wielkopolskie	vwdostawcze.pl	TAK	NIE
83.	**Yeticool**	ul. Kuziennicza 4 59-400 Jawor woj. dolnośląskie	tel. +48 76 871 19 84 sklep@yeticool.pl www.yeticool.pl	NIE	NIE

ebrasa.pl 580cc8e1d8

SERWIS	SPRZEDAŻ WYPOSAŻENIA	AKCESORIA CARAVANINGOWE I KEMPINGOWE	ZABUDOWA NA SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH I VANACH	WYPOŻYCZALNIA	ZAKRES USŁUG, SPECJALIZACJA	UWAGI
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	producent systemów samochodowych do przewożenia bagażów (rowery, narty, kajaki, torby itp.), producent namiotów dachowych, wózków, plecaków, walizek oraz wyposażenia kamperów i przyczep	polski dystrybutor
NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż przyczep kempingowych, zabudowy na samochodach dostawczych, zabudowy kontenerowe	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż kamperów nowych i używanych, sprzedaż akcesoriów caravaningowych oraz przyczep towarowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny; montaż haków holowniczych	autoryzowany dealer Chausson, Autostar, Randger; przedstawiciel firm: Frankana-Freiko, Bürstner, Trigano, Dometic, Truma, Thule, Brink
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż, serwis, szkolenia, naprawy gwarancyjne urządzeń firmy Truma; sprzedaż akcesoriów marek: COSI, Mestic i Travellife	generalny przedstawiciel marki Truma w Polsce
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	sprzedaż kamperów i przyczep kempingowych, sprzedaż akcesoriów, serwis	Rimor, Mobilvetta
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	sprzedaż: nowych samochodów z zabudowami kempingowymi, namiotów dachowych, kabin kempingowych dedykowanych do samochodów typu pick-up, akcesoriów kempingowych	autoryzowany Salon Toyota Professional
TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	produkcja rowerów elektrycznych; sprzedaż skuterów i hulajnóg elektrycznych; najem i subskrypcja rowerów elektrycznych; produkcja miejsc do ładowania i dokowania pojazdów elektrycznych	–
NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	przeprawy promowe	okresowe oferty specjalne dla podróżujących kamperami
TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	produkcja i sprzedaż kamperów	autoryzowany partner VW, homologacja VW
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	sprzedaż, wynajem, odkup, serwis i doposażenie pojazdów kempingowych, naprawy zabudowy, części i akcesoria, sprawdzone finansowanie i ubezpieczenie	marki w oferice: Affinity, Dethleffs, Hymer, Sunlight, Laika, Knaus, Weinsberg
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	produkcja kamperów na podwoziach marek: Citroën, Fiat, Peugeot, Mercedes, VW i MAN; budowa kamperów na powierzonych autach	nasze kampery powstają na specjalne życzenie i po uzgodnieniach z klientem; pomagamy w zakupie nowego pojazdu w atrakcyjnej cenie
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż kamperów, przyczep kempingowych i akcesoriów caravaningowych; serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów i urządzeń	autoryzowany dealer Adria, Globe-Traveller, Hymer, Buerstner, Westfalia, Egoé
NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	firma oficjalnie zarejestrowana w Unii Europejskiej jako producent samochodów kempingowych na bazie Volkswagena T6.1 oraz Renault Trafic	posiada autoryzację Volkswagen oraz Renault S.A.S.
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	produkcja i sprzedaż systemów ogrzewania i klimatyzacji oraz lodówek	–
NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	produkcja modułowych systemów do zabudowy aut typu van, bus, SUV, kombi	–
TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	sprzedaż samochodów	w ofercie marki znajdują się m.in. takie modele jak: Caddy California, California 6.1, Grand California
NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	producent i dystrybutor przenośnych lodówek kompresorowych oraz akcesoriów; inne produkty do transportu i przechowywania podczas podróży	

eprasa.pl/...0cc8e1d8



Szymon Kwiatkowski

NADĘTY NAMIOT

PRZEGLĄD DMUCHANYCH PRZEDSIONKÓW DO KAMPERÓW I PRZYCZEP

Nie wiadomo, czy Papcio Chmiel, czyli Henryk Jerzy Chmielewski, rysując pierwszą księgę przygód Tytusa, Romka i A'Tomka podpatrzył koncepcję i wynalazek Johna Scurlocka, który w 1959 r. opracował pierwszy nadmuchiwany dom – zamek do skakania dla dzieci. Faktem jest natomiast, że w pierwszej księdze przygód wspomnianych bohaterów, wydanej w 1966 r., pojawia się zobrazowanie idei nadmuchiwanego namiotu mieszkalnego.

eprasa.pl 580cc8e1d8



A'Tomek demonstruje dmuchany namiot; *Tytus, Romek i A'Tomek*. Księga I, Henryk Jerzy Chmielewski, Wydawnictwo Prószyński Media Sp. z o.o.

Czyżby zatem Henryk Jerzy Chmielewski był wizjonerem na miarę Cypriana Kamila Norwida czy Stanisława Lema? Niewykluczone. Odkrycie byłoby dość sensacyjne, bowiem można by uznać polski komiks za pierwowzór upowszechnionego obecnie rozwiązania, zwanego namiotem dmuchanym, a w świecie caravaningu nie inaczej jak dmuchanym... przedsionkiem.

Jaka jest podstawowa funkcja przedsionka? Poszerzenie, a czasami nawet stworzenie prywatnej przestrzeni użytkowej. Na szczęście temu założeniu nie towarzyszy piętno plażowego parawanu, bo zazwyczaj rozmiary przedsionków nie wykraczają poza przestrzeń dostępną na typowej parceli kempingowej. Nie zabieramy jej więc, rozstawiając go, innym obozowiczom. Właściwie od strony technicznej przedsionek to po prostu namiot z wszelkimi jego cechami funkcjonalnymi. Wykonany jest z lekkiego materiału, oparty na stelażowej ramie, chroni przed czynnikami atmosferycznymi, pozwalając oddychać pełną piersią. Jest więc przede wszystkim konstrukcją lekką, chociaż w trakcie ewolucji do współczesnej formy przeszedł wiele zmian.

Siermiężne konstrukcje z pionierskich czasów caravaningu nie ważyły mało. To zresztą zrozumiałe, ponieważ technologia ich produkcji również wykorzystuje dostępne zdobycze techniki. O aluminiowych profilach lub rurkach wykonanych z tworzyw sztucznych czy z włókien węglowych świat zastosowań popularnych usłyszał dopiero w XXI wieku. Nie ma się więc czemu dziwić – kiedyś namioty caravaningowe ważyły sporo. Rurki stelażowe, często stalowe, pokrywano brezentowym materiałem, a sporą masą nikt się nie przejmował. Łączenia przedsionków z przyczepą również nie były wysokich lotów. Często przeciekające, wrażliwe na podmuchy wiatru, potrafiły uprzykrzyć niejeden wyjazd.

Tymczasem konstrukcje bazujące na zastosowaniu stelaży sztywnych zyskują obecnie coraz mocniejszą konkurencję w postaci tak zwanych przedsionków dmuchanych. Co możemy zaliczyć do największych atutów tego rozwiązania? Jednym z najważniejszych jest odporność na odkształcenia, która wynika ze sprężystości stelaża. We wszystkich konstrukcjach przedsionków dmuchanych są nim nadmuchiwane do określonego przez instrukcję ciśnienia komory. Mniejsze, większe, grubsze, cieńsze, łączone lub pojedyncze. W przypadku niektórych produktów połączenia dmuchanych modułów konstrukcyjnych realizowane są za pomocą silnych taśm velcro, a powstały w ten sposób stelaż dodatkowo wzmacnia poszycie namiotu z zaawansowanych technicznie materiałów. Można też znaleźć produkty bazujące na dmuchanym stelażu opracowanym jako jednolita całość.

Nie musimy więc przesadzać z obawami przed uderzeniem gałęzią, blatem stołu lub nawet unikać oparcia o przedsionek roweru, czego nie można powiedzieć o ryzyku związanym z odkształceniem aluminium.

eprasa.pl 580cc8e1d8

Zewnętrzna powłoka we współczesnym przedsionku dmuchanym może być natomiast – oprócz odpowiedniej wytrzymałości na uszkodzenia mechaniczne – przeznaczona do różnych warunków użytkowania. Są więc materiały do zastosowań letnich, zimowych lub całosezonowe. Całość, podobnie jak w klasycznym namiocie, można zakotwiczyć w ziemi i wzmocnić odciągami.

Wersji i odmian jest sporo. Wśród produktów są zarówno niewielkie przedsionki przeznaczone do przechowywania ekwipunku, jak i potężne salony, w których letni posiłek będzie mogła zjeść cała rodzina... w tym teściowie i dziadkowie! W palecie dodatków znajdziemy, w zależności od producenta, moskitiery, specjalne okapy przeciwdeszczowe, aneksy gotowe do wykorzystania jako kuchnia lub magazynek, dedykowane rozmiarowo maty podłogowe.

Design również potrafi być zróżnicowany. Różne są projekty okien, drzwi, systemy ich otwierania. Można wybrać nawet dedykowane firanki, co jest niebagatelnym walorem – przedsionek możemy nawet zaaranżować do funkcji mieszkalnej i wykorzystywać jako sypialnię. Pomysłowość inżynierów sprzętu caravaningowego jest duża. Przyjrzyjmy się więc kilku propozycjom dmuchanych przedsionków.



BASE CONNECT AIR SECONDS FRESH

Przedsionek przeznaczony dla 6 osób. Wysokość maksymalna to 2,25 m, wysokość wejścia – 1,75 m, a powierzchnia kwadratowej bazy podłogowej – 6,25 m². Posiada 2 duże otwory okienne i boczne drzwi z moskitierą. Powłoka z tkanina Fresh z identycznym filtrem przeciwsłonecznym jak w wersji 8-osobowej. W zestawie znajdują się 2 maszty do podparcia klapy wejściowej tak, by tworzyła zadaszenie. Można zakupić dodatkową sypialnię Base Connect, aby zmienić przedsionek Air Seconds Base Connect Fresh w 2-osobowy namiot. Cena: 1399 zł, Decathlon.

BASE CONNECT AIR SECONDS FRESH

Przedsionek pompowany, zaplanowany na podstawie kwadratu o powierzchni 9 m², o maksymalnej wysokości 2,3 m. Te parametry producent określa jako wystarczające dla funkcjonowania 8 osób. W pozycji wyprostowanej wejdzie do niego turysta o wzroście do 180 cm, ponieważ taką wysokość ma wejście. Ciekawą opcją jest odpinana podłoga. Powłokę wykonano z tkaniny z filtrem UV: UPF 50+. Konstrukcja jest samonośna, po rozłożeniu można go bez problemu przenieść, stanowi całość bez dopinanych elementów. Dwa wentyle umożliwiają jednoczesne pompowanie z wykorzystaniem 2 pompek, niestety do zestawu pompki nie dołączono. Cena: 1499 zł, Decathlon.



OBELINK VIERA 380 EASY AIR CONNECTED

Przedsionek do przyczepy kempingowej z pompowanym stelażem, którego tuby powietrzne są połączone. Głębokość tego modelu jest nieco większa niż konkurentów – 300 cm, co polepsza walory użytkowe. W standardzie dostarczane są również 2 pręty dociskowe, których można użyć, aby piankowa poduszka dokładnie przylegała do ściany przyczepy kempingowej, zapewniając szczelność przedsionka. W komplecie znajdują się: pompka ręczna, podłoga, śledzie, dolny fartuch przeciwwiatrowy i osłona na koło, paski napinające oraz torba do przenoszenia. Zarówno ściany boczne, jak i wszystkie panele drzwiowe w ścianie przedniej można rozpiąć. Waga: 28 kg. Cena: 3254,55 zł, Obelink.



eprasa.pl 580cc8e1d8



BRUNNER HOGAR HC AIR TECH

Konstrukcja samonośna, wzmacniana dodatkowymi dmuchanymi i pompowanymi niezależnie rozpórkami oraz rozpórkami z włókna szklanego, które usztywniają okapy. Ten przedsionek jest przeznaczony do kamperów i minivanów o wysokości od 240 do 290 cm. Wykonany został z poliestru o dźwięcznej nazwie Oxford 150D w kolorze szarym. W zestawie znajdują się: pompka, akcesoria montażowe, śledzie, odciągi, wszystko zapakowane w torbę transportową. Posiada okna z możliwością zasłonięcia, przednie i boczne wejścia chronione moskitierą. Waga: 23,5 kg. Wymiary: 400 × (245+60) × wys. 240/290 cm. Cena: 3879 zł, ACK Benimar.



OUTWELL MILESTONE AIR

Uniwersalny namiot – przedsionek przeznaczony dla vanów, furgonetek, busów i kamperów. Jest mocowany do samochodu za pomocą kedry wsuwanej w listwę zamontowaną na samochodzie lub za pomocą przyssawek, które można kupić jako akcesoria dodatkowe. Został wykonany z wysokiej jakości materiałów, a dzięki zastosowanej membranie Outtex® 3000 (100% poliester – taffeta) jest wiatroszczelny oraz wodoodporny. Podłogę natomiast wykonano z polietylenu. Tradycyjne pałąki zastąpiono wytrzymałymi tubami, jak przystało na przedsionek dmuchany. Tuby są ze sobą połączone – jedna posiada główny zawór, dzięki czemu pompowane powietrze rozprzestrzenia się na wszystkie pozostałe komory, co tworzy wspominaną już konstrukcję samonośną, Wysokość przyłączenia na pojeździe – 180-205 cm. Wymiary po rozłożeniu: 300 × 280 × 220 cm. Waga: 15,5 kg. Cena: 4851,00 zł. ACK Benimar.

DOMETIC RALLY AIR All-SEASON 330DA

Rally AIR All-Season 330 Drive-Away jest szybki w montażu, a to dzięki technologii Air Frame z funkcją jednopunktowego nadmuchiwania, to także gwarancja prostoty i niezawodności. Szerokość tego przedsionka to 3,3 m. Materiał Weathershield™ All-Season, z którego wykonano powłoki, został skonstruowany z myślą o ekstremalnych warunkach pogodowych. Waga: 42,40 kg. Cena: 8600 zł, WCC.



DOMETIC CLUB AIR All-SEASON 390 L

Głębokość 2,75 m w przypadku tego przedsionka oznacza, że nie zabraknie miejsca na codzienne czynności, a technologia Air Frame z jednopunktowym nadmuchiwaniem zapewni łatwy montaż. Weathershield™ All-Season, z którego wykonano namiot, skonstruowano z myślą o ekstremalnych warunkach pogodowych. Dach Dual-Pitch zwiększa przestrzeń nad głową, zapewnia skuteczne tłumienie wiatru i odprowadza wodę deszczową. System Multi-Height gwarantuje precyzyjne dopasowanie do pojazdu, można używać go z przyczepami i kamperami z przyłączem kedrowym, regulowanym do różnych wysokości. Wystarczy wypiąć doczepiany panel boczny i przymocować przedsionek, aby dokładnie dopasować go do pojazdu, a następnie zamknąć wewnętrzne zamki błyskawiczne, by ukryć nadmiar materiału. Waga to około 41 kg. Cena: 10 900 zł, WCC.



eprasa.pl 580cc8e1d8



DOREMA LUXOR AIR 280

Pełnowymiarowy przedsionek – namiot pompowany powietrzem o głębokości 280 cm (obwód: 850-1125 cm). Ściany wykonano z dormatexu, materiału o wyjątkowej jakości, powlekanego z jednej strony. Obie ściany są składane, zdejmowane i wyposażone w kompletne okna z siatki z moskitierą. Wśród akcesoriów znajdziemy pasy sztormowe, uchwyty mocujące Safe Lock, dokupić możemy kolejne usprawnienia, na przykład przylegający namiot gospodarczy, sypialnię czy pompkę elektryczną De Luxe, która dodatkowo poprawi komfort użytkowania. W ofercie znajduje się 9 rozmiarów przedsionków, od najmniejszego o obwodzie 850-875 cm w cenie 11 726 zł do największego (1100-1125 cm) w cenie 17 200 zł. Elcamp.

DOREMA HORIZON AIR DE LUXE

Wraz z tym modelem wkraczamy w kategorię przedsionków pompowanych najnowszej generacji. System EAF gwarantuje podstawowy walor użyteczny, który można określić trzema słowami: wyciągnij, napompuj, gotowe. Brak stelaża, wysoka stabilność, perfekcyjne ułożenie oraz najwyższa jakość i funkcjonalność. Dach i ściany boczne wykonane dormatexu, wymienne elementy przedniej ściany, podwójny fartuch dolny, zamykane rolety i zakryte zamki błyskawiczne. Przedsionek wielosezonowy. Zmniejszona kondensacja, materiał bardzo odporny na rozdarcie, ozdobnie zadrukowany od zewnątrz. Dostępnych 16 rozmiarów. Ceny i waga zależne od rozmiaru. Przykładowo, dla rozmiaru 11 waga wynosi 33 kg. Najmniejszy model o obwodzie 775-800 cm kosztuje 11 236 zł, za największy (1175-1200 cm) zapłacimy 19 656 zł. Elcamp.



ISABELLA AIR CIRRUS NORTH 400

W tym przedsionku ściany przednie i boczne wykonane zostały z isacrylu, lekkiego, wytrzymałego i przede wszystkim oddychającego materiału. Składa się z kanałów powietrznych, dlatego w szkielecie przedsionka nie należy umieszczać żadnych dodatkowych prętów; 1 punkt do nadmuchiwania dla całego rusztowania, modułowy system pompowania z połączeniem zaworowym IsaAir, segmenty świetlne w dachu (nieprzezroczyste), 2 duże okna wentylacyjne z moskitierą na obu końcach, 3-warstwowe komory powietrzne, opcja rozszerzania po obu stronach, głębokość 275 cm, szerokość 400 cm. Wśród dodatków znajdziemy firanki Cube Creme, rurkę werandową, ręczną pompkę z zaworem uwalniającym ciśnienie, fartuch przeciwwiatrowy, torbę na przedsionek czy osłonę na koło. Waga: 35,5 kg. Cena: 11 980,30 zł, Isabella.



eprasa.pl 580cc8e1d8

ZMODERNIZOWANA KLASYKA OGRZEWANIA

TRUMA COMBI D NOWEJ GENERACJI

Powszechnie znane ogrzewanie postojowe marki Truma doczekało się kilku ulepszeń w wersji zasilanej olejem napędowym. To nie tylko redukcja masy urządzenia pracującego na olej napędowy, lecz przede wszystkim daleko idąca automatyzacja pracy.

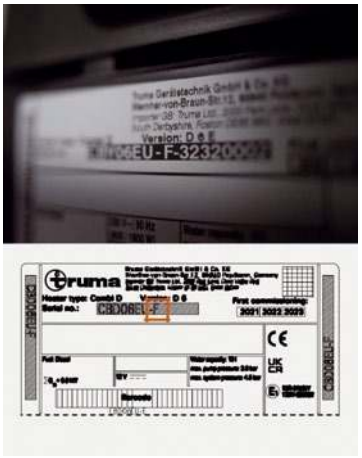
Modernizacją objęte zostały modele: Combi D 4 i Combi D 4 E oraz Combi D 6 i Combi D 6 E. Najnowsze produkty wdrożono do produkcji w lipcu tego roku, a rozpoznamy je po tabliczce znamionowej, na której po oznaczeniu literowym UE, po myślniku pojawia się litera F (przykładowo: Combi D 4 CBD04EU-F...).

Nim omówimy najważniejsze ulepszenia, wspomnijmy, co pozostało bez zmian. Sztandarowa



20% lżejsze! A przy tym wydajniejsze – to pierwszorzędne walory ogrzewania Combi D marki Truma nowej generacji

eprasa.pl 580cc8e1d8



Za obietnicą wydajniejszej pracy ogrzewania postojowego (najnowsze urządzenia rozpoznamy po tabliczce znamionowej) zintegrowanego z 10-litrowym bojlerem idzie kolejna – najnowsza propozycja Trumy to także wydłużona żywotność podzespołów

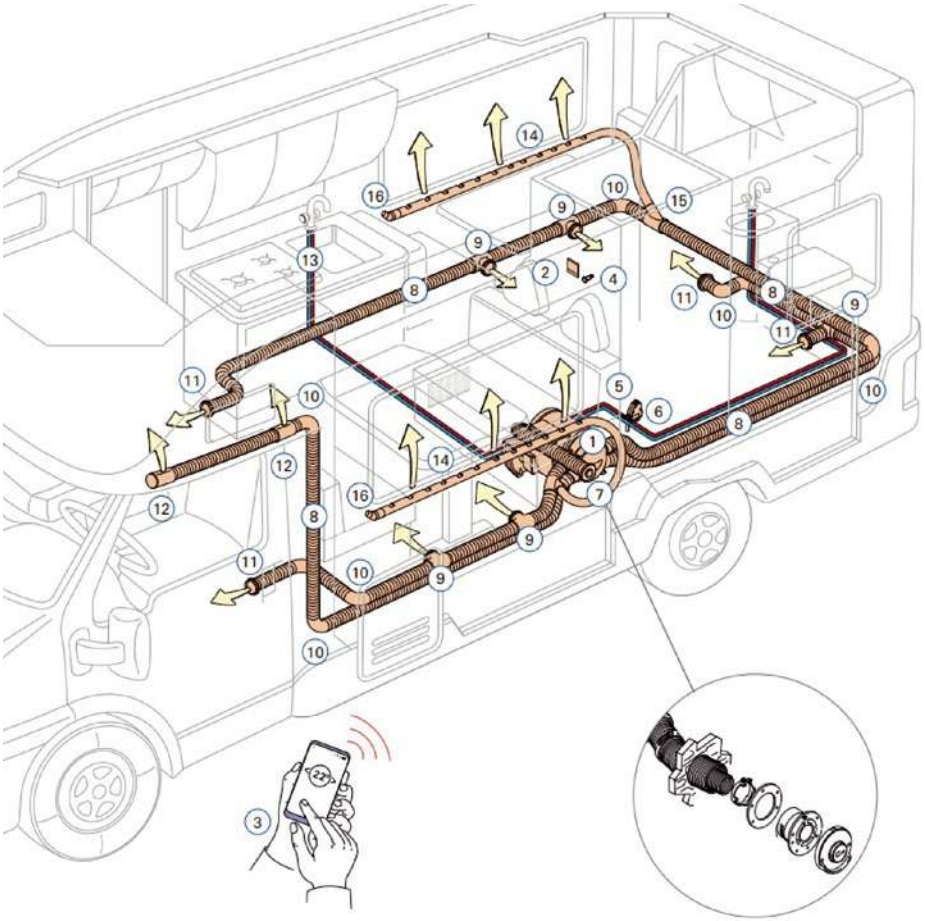
propozycja firmy Truma to sprawdzona i wydajna nagrzewnica powietrza rozprowadzanego w pojeździe przez kilka wylotów i jednocześnie wydajna grzałka wody w 10-litrowym bojlerze. Urządzenia są dostępne w wersjach na gaz i olej napędowy (wersje na olej napędowy noszą dopisek „D"), ich moc to 4 i 6 kW. Dzięki wersji E zyskujemy ogrzewanie hybrydowe, czyli wspomagane energią elektryczną z przyłącza 230 V. Producent nie bez powodu poleca urządzenia Combi 6 (E) i Combi D 6 (E), ponieważ dzięki tym modelom możemy cieszyć się o 25% szybszym ogrzewaniem w trybie mieszanym, a wszystko to dzięki dużej mocy wynoszącej aż 6900 W. Oczywiście zostały one zaprojektowane również do zastosowania prostego sterowania z telefonu za pomocą aplikacji Truma iNet X.

Co nowego w Combi D?

Co skrywa najnowszej generacji dieslowski piecyk zintegrowany z bojlerem wody? Inżynierowie odchudzili to urządzenie. Redukcja masy jest znaczna, bo aż o około 3 kg w przypadku Combi D i o 3,4 kg w przypadku Combi D (E). Czy to Combi D 4, czyli urządzenie o mocy znamionowej od 1000 do 4000 W, czy Combi D 6, jego moc znamionowa wynosi od 1000 do 6000 W – każde waży 14,8 kg lub 15,6 kg w odmianie „E", a więc tej wspomaganej energią elektryczną (2 grzałki po 900 W każda).

W porównaniu z dotychczas produkowanymi modelami udało się zmniejszyć zużycie oleju napędowego i gazu – w zależności od typu urządzenia. Wydajniejsze spalanie idzie w parze z łatwiejszą obsługą i wydłużoną żywotnością. Czujnik wysokości, który automatycznie zapewnia optymalny proces spalania na wysokości do 3000 m, zintegrowano z obudową urządzenia. Nowością jest jednolita maskownica ścienna – taka sama w obu wariantach Combi. Tu ważna informacja. Okazuje się bowiem, że zainstalowane komponenty obu generacji Combi D różnią się znacznie i nie mogą być stosowane uniwersalnie z kilkoma wyjątkami, takimi jak np. kabel panelu sterowania.

Co więcej, wprowadzenie nowej generacji Combi D spowodowało szereg istotnych zmian w procedurze serwisowej ze względu na zainstalowane komponenty. Słów kilka także o różnicach, które czekają montażystów i serwisujących.



A też po prostu łatwiejszy montaż, tj. uproszczona instalacja systemu rozprowadzającego przyjemne ciepło w kamperze

eprasa.pl 580cc8e1d8

Dla montażystów i serwisantów

Najistotniejszą zmianą jest nowa świeca żarowa. Ta różni się od poprzedniej generacji Combi D tym, że nie jest już wsuwana, ale wkręcana w komorę palnika. Odnotujmy, że nowy czujnik płomienia został stabilnie połączony z komorą palnika i nie można go już wymieniać osobno.

Wspomnieliśmy o automatyce spalania oleju napędowego na dużych wysokościach. Trzeba wiedzieć, że czujnik ciśnienia powietrza został zintegrowany z elektroniką, dzięki czemu zestaw wysokościowy nie jest już potrzebny. Co to oznacza przy pierwszym uruchomieniu piecyka Combi D? Napełnianie przewodu paliwowego można rozpocząć podczas pierwszego uruchomienia za pomocą panelu sterowania, ponieważ oprogramowanie zostało zintegrowane z elektroniką. Co więcej, osłona przewodu paliwa nie jest już potrzebna do izolacji akustycznej, a kąt montażu pompy paliwa może wynosić od 0° do 90°.

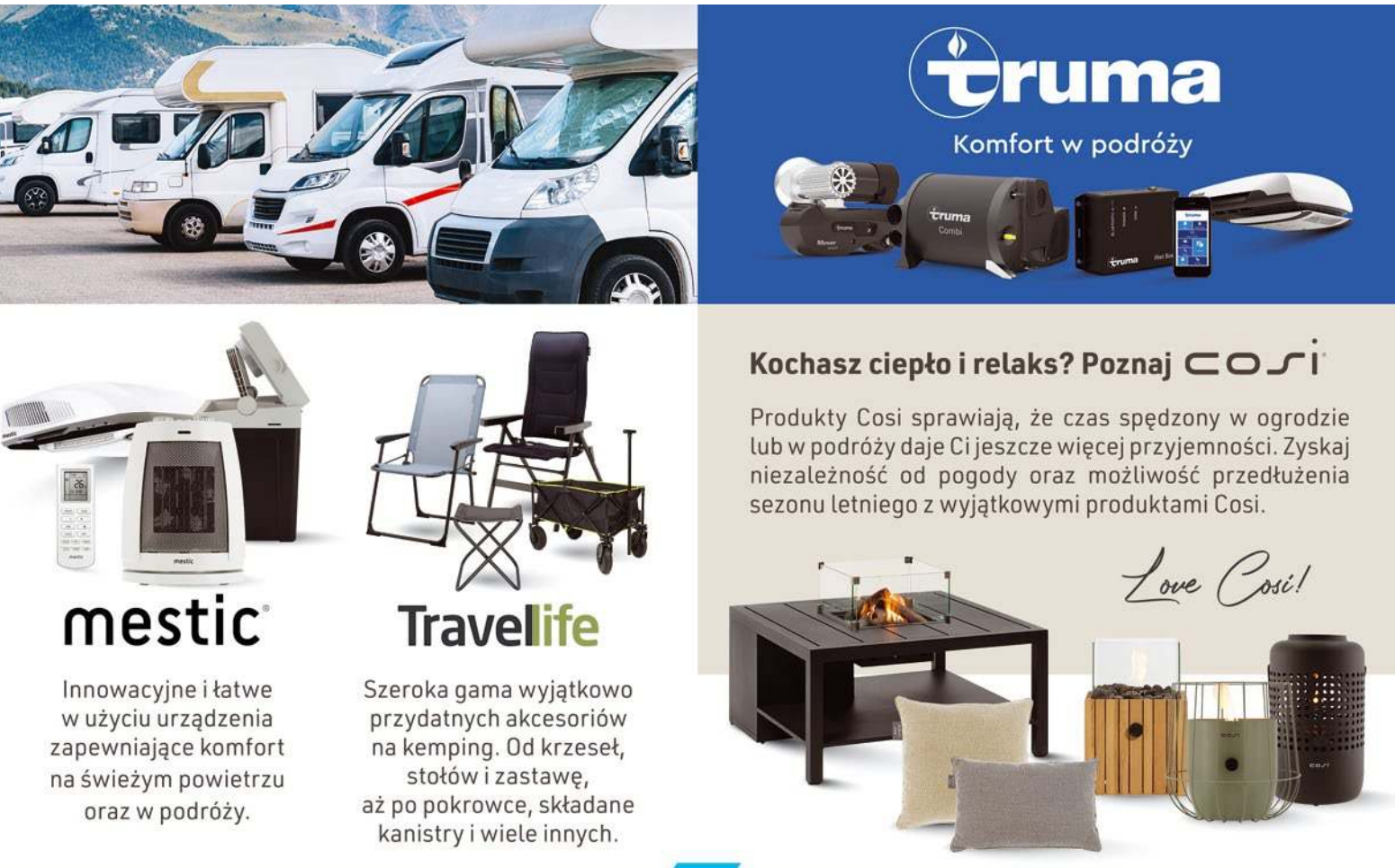
Uproszczona instalacja do dystrybucji ciepła!

Sporo istotnych różnic widać też w sposobie rozprowadzenia peszli, tj. instalacji dystrybuującej ciepłe powietrze po pokładzie przyczepy kempingowej czy kampera. Z debiutem najnowszej generacji odmiany dieslowskiej piecyka Trumy pojawia się nowość w postaci zestawu rur Combi D. Nie bez powodu producent informuje o systemie rury w rurze, ponieważ znacznie uproszczono montaż – od teraz zamiast 3 elementów mamy 2. Wcześniej obowiązywał standard: rura nawiewu ZR 80, tłumik dźwięku spalin i tłumika, a w najnowszych modelach mamy: rurę nawiewu ZR 80 i tłumik dźwięku spalin. Bez zmian pozostał sposób mocowania tłumika dźwięku spalin po stronie urządzenia. Zmienił się za to sposób mocowania po stronie komina. Procedurę tę realizujemy z zaciskiem przewodu wydechowego, takim jak w Combi na gaz.

Nie wdając się w szczegóły, uproszczono montaż, eliminując jedną ze śrub. Inżynierowie firmy Truma zwracają jednak uwagę, że do skrócenia kanału wydechowego i montażu podkładki zabezpieczającej potrzebne jest nowe narzędzie do podkładek zabezpieczających z głębszym stemplem (nr art. 34020-01282). Wszystko to z myślą o bezpieczeństwie pracy urządzenia, które jest oczywiście dopuszczone do montażu i eksploatacji w przyczepach kempingowych klasy O oraz kamperach klasy M1.

Fot. Truma

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

ADRIA WYJĄTKOWA JAK CAŁA SŁOWENIA

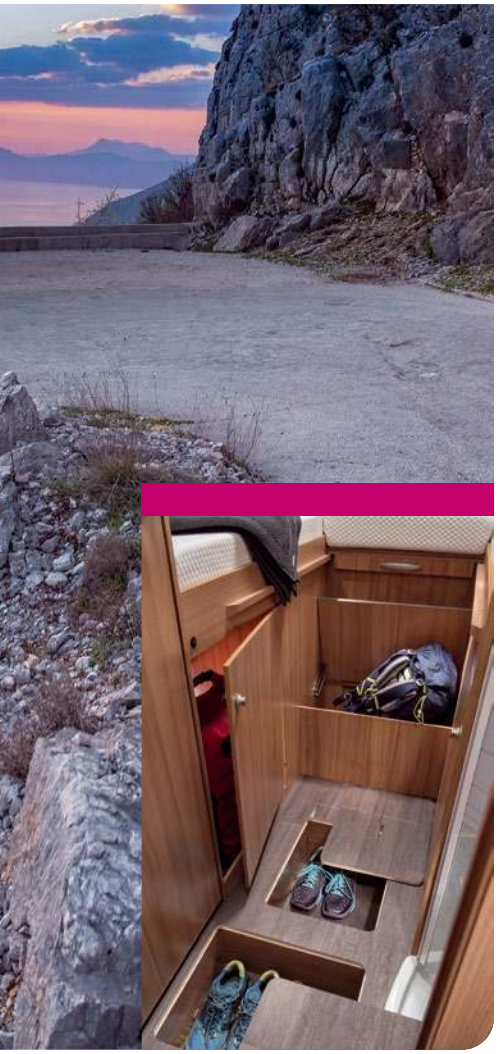
Słowenia to piękne góry, parki narodowe, malownicze jeziora, urokliwe miasteczka i zachwycające jaskinie, słowem: wyjątkowy kraj, który ma wszystko, co potrzeba. Takie też są produkty Adrii – słoweńskiej firmy, które już w standardzie oferują dużo więcej od konkurencji.



Alkowa naczęściej oznacza pojazd dla grup i dużych rodzin. Adria Coral XL to maksymalnie 7 miejsc do jazdy w homologacji

Kampery Adrii są dobrze rozpoznawalne wśród innych samochodów kempingowych. Odpowiada za to jednolity design, który wrósł już w świadomość społeczności caravaningowej. Najbardziej charakterystyczne elementy to LED-owe światła w tylnym zderzaku i profilowana tylna ściana. Ściany zewnętrzne wykonane są z tworzywa sztucznego, co sprawia, że kamper jest lżejszy i łatwiej się go myje. W przypadku kamperów z alkową – jest ona profilowana i ma okno z przodu, natomiast półzintegrowane pojazdy tej marki mają w standardowym wyposażeniu panoramiczne, otwierane okno. To gwarancja wspaniałej widoczności ze środka pojazdu.

eprasa.pl 580cc8e1d8





Adria Twin Supreme w 2019 roku została zwycięzczynią europejskiej nagrody innowacyjności; dach SunRoof, panoramiczne okno, delikatnie domykające się drzwi, nowoczesne, loftowe, otwarte wnętrze z mnóstwem funkcji to zalety tego modelu

Wieloma funkcjonalnościami Adria wyznacza standardy. Tutaj schowki podłogowe na buty, jako racjonalizatorskie wykorzystanie każdej wolnej przestrzeni

Wnętrze to również cała seria udogodnień i wyposażenia, których w standardzie nie zapewniają inni producenci. Przy wejściu wita nas elektroniczny panel obsługi z kolorowym wyświetlaczem, a dalej duża liczba gniazd USB zarówno w przestrzeni mieszkalnej, jak i w garażu. Nie każdy zwróci na to uwagę, ale w podstawowym wyposażeniu wszystkich kamperów znajduje się pompa ciśnieniowa, która zapewnia stałe ciśnienie wody, jest mniej awaryjna niż zanurzeniowa i cichsza. Producent wyposaża najpopularniejsze kampery w podwójną podłogę, co gwarantuje nie tylko świetną izolację, ale też sprawia, że mamy więcej schowków w podłodze. Dzięki temu środek ciężkości jest obniżony, a nasz kamper prowadzi się dużo lepiej. W kabinie jest specjalny przycisk, który uruchamia elektroniczny zawór zrzucania szarej wody, dzięki temu nie musimy wychodzić i używać tradycyjnej korby.

Zalety pojazdów tej marki można by jeszcze długo wymieniać, ale jak wiedzą wszyscy caravaningowcy, ważny jest nie tylko pojazd czy cel podróży, ale sama droga. To idealnie wpasowuje się w motto słoweńskiego producenta: „Adria to inspiracja do Twoich podróży".

wcc.pl

Supersonic to najnowsza propozycja w klasie premium. Zbudowana na platformie mercedesa pobudza skojarzenia z luksusowym apartamentem



eprasa.pl 580cc8e1d8

Krzysztof Dulny

NOWY TREND: „TYLKO NIE W WAKACJE!” POSEZONOWE SZUKANIE CIEPŁA

Liczba miłośników posezonowych wyjazdów rośnie jak na drożdżach. Nic dziwnego, bo przemawiają za tym solidne argumenty: jest taniej, wygodniej, bez tłoku, korków i kolejek, łatwiej o negocjacje cenowe, a ponadto można złapać słońce za granicą w czasie, kiedy w Polsce zaczyna się robić chłodno, zaś kąpiel w Bałtyku staje się rozrywką zarezerwowaną tylko dla fanów morsowania.

Kiedy wyjeżdżają Polacy?

Z badań przeprowadzonych przez ARC Rynek i Opinia w 2022 r. wynika, że blisko trzy czwarte Polaków wybiera się na urlop w lipcu lub sierpniu. Przyczyna jest prosta: dzieci mają wakacje. 14% rodaków wyjeżdża we wrześniu, 8% wybiera czerwiec. Dane te potwierdzają badania CBOS. Statystycznie tylko jeden na cztery wyjazdy odbywa się poza sezonem wysokim, ale można odnotować spory wzrost zainteresowania urlopowaniem w kontrze do najpopularniejszych terminów. Z badań Pollster wynika, że 62% respondentów planujących wakacje w Polsce obawia się brzydkiej pogody. Rzecz szczególnie leży na sercu tym, którzy postanowili wypoczywać nad morzem. Tymczasem caravaningowcy, celujący w posezonowe „pewniaki”, zdecydowanie nie muszą martwić się o pogodę.

eprasa.pl 580cc8e1d8

Gdzie łapać słońce jesienią?

Od dekady w TOP 5 najczęściej wybieranych przez Polaków krajów figurują: Włochy, Chorwacja, Hiszpania, Grecja i Turcja. Cztery pierwsze są bardzo lubiane przez caravaningowców i mogą pochwalić się nowoczesną, dostosowaną do potrzeb turystów infrastrukturą oraz rozbudowanym zapleczem kempingowym. Podczas polskiej jesiennej słoty słońce złapiecie również w Portugalii oraz na południu Francji. Mniej popularne kierunki podróży to: Księstwo Monako, Bałkany Zachodnie. Włochy będą idealne dla osób pragnących połączyć wypoczynek ze zwiedzaniem. Żaden kraj nie może poszczycić się tak dużą liczbą obiektów figurujących na Liście światowego dziedzictwa UNESCO. Chorwacja słynie z przepięknych plaż, zaś na terenach Północnych Włoch i Toskanii znajdziecie wiele kempingów uważanych za najnowocześniejsze w Europie.

Jeśli planujecie jesienne plażowanie, Bałtyk stanowczo się do tego nie nadaje. Wrześniowe pomiary temperatury wody wskazują średnio od 9 do 17°C. Dla porównania: w Morzu Śródziemnym to od 20 do 28°C (najchłodniejszy pas znajduje się we Francji od gminy Montpellier do Perpignan), zaś w Adriatyku 24°C. Wszystkie kraje znajdujące się w piątce najczęściej odwiedzanych są wręcz stworzone do łapania słońca poza sezonem wysokim. We wrześniu średnia obszarowa temperatura powietrza w Polsce wynosi 14°C, czyli o 10 mniej niż w Grecji, Chorwacji i we Włoszech. Najcieplejsze są Hiszpania (26°C) i Turcja (28°C).



Wszystkie kraje znajdujące się w piątce najczęściej odwiedzanych są wręcz stworzone do łapania słońca poza sezonem wysokim; Bałtyk stanowczo się do tego nie nadaje



Miesiące typowo wakacyjne to gwarancja zatłoczonych bulwarów i kolejek do atrakcji turystycznych w najpopularniejszych kurortach. Planowanie wypoczynku w miesiącach jesiennych może być sposobem na prawdziwy relaks

Taniej o połowę?

Wycieczki kamperem lub przyczepą poza sezonem wysokim czasami nazywane są caravaningiem dla oszczędnych. Nie bez kozery. Ten sam wyjazd w drugiej połowie września będzie kosztować co najmniej 25% taniej niż w lipcu, a jeśli macie dar organizacyjno-negocjacyjny, to przy odrobinie szczęścia da się zbić wydatki nawet do połowy. Dlaczego? Po pierwsze: koniec wakacji jest jednoznaczny z obniżką cen w wypożyczalniach kamperów. Po drugie: zdecydowanie mniej zapłacicie za kemping.

eprasa.pl 580cc8e1d8







Poza sezonem wysokim obozowanie na kempingach w Polsce i za granicą może być jeszcze przyjemniejsze. Unika się tłumów, korzysta w pełni z udogodnień kempingowych, górują cisza i spokój

Caravaningowcy, którzy nie lubią szastać pieniędzmi, planują wyjazdy wyposażeni w katalog ACSI i kartę CampingCard ACSI. Upoważnia ona do uzyskania korzystnych rabatów poza sezonem wysokim w kilku tysiącach europejskich kempingów. Niektóre z nich oferują atrakcyjne ceny już od ostatniego tygodnia sierpnia. Ile można zaoszczędzić? Wszystko zależy od kempingu, zazwyczaj poruszamy się w przedziale od 30% do minus 50%. Ponadto poza sezonem wysokim w wielu miastach turystycznych organizowane są promocje na bilety wstępu do atrakcyjnych obiektów. Choć paliwo i opłaty drogowe pozostają bez zmian, w ostatecznym rozrachunku, wyjeżdżając po wakacjach, zawsze wyjdziecie na plus. A paliwa, swoją drogą, spalicie mniej, jeśli nie będziecie stać w korkach równie długaśnych, co irytujących.

Każdy, kto czekał w kolejce do restauracji, bez względu na jej klasę czy liczbę gwiazdek Michelin, uzna, że to zabija dobry klimat. Tymczasem już we wrześniu z miejscem nawet w porze obiadowej nie powinno być problemu



Wczasy dla wielbicieli ciszy

Wyjazdy poza sezonem przypadły do gustu tym, którzy chcą odpocząć w ciszy i spokoju. Nawet najpopularniejsze europejskie plaże we wrześniu robią się mniej tłoczne. Na szlakach turystycznych nie spotykamy tłumów, co pozwala cieszyć się obcowaniem z piękną przyrodą. Po sezonie można poszwendać się po okolicy bez towarzystwa innych urlopowiczów, zaszyć w głuszy, gdzie po horyzont nie widać człowieka, który wpadł na identyczny pomysł. Początek roku szkolnego powoduje, że z miejscowości turystycznych wyjeżdżają rodziny z dziećmi.

Miłośnicy posezonowych wyjazdów pół żartem, pół serio nazywają siebie „introwertykami caravaningu", którzy polują na opustoszałe miejsca. Żelaznej logiki nie można im odmówić. Skoro pragną wypocząć od hałasu, nadmiaru bodźców i ludzi, nie czynią tego w hałasie, nadmiarze bodźców i ludzi. Wśród nich znajdujemy fanów kosztowania przysmaków lokalnych kuchni, którzy po sezonie nie muszą walczyć o wolny stolik w obleganych restauracjach, oraz miłośników fotografii. W lipcu i sierpniu zrobienie zdjęcia pustych, słynnych obiektów turystycznych jest praktycznie niewykonalne. Podobnie rzecz ma się z popularnymi szlakami turystycznymi – we wrześniu praktycznie wszystkie pustoszeją. Zamiast tłumu turystów oferują właśnie to, co decyduje o ich wysokich notowaniach, czyli: przyrodnicze uroki i zachwycające widoki.

Zwiedzanie bez kolejek

Najbardziej znane atrakcje turystyczne przeżywają w lipcu i sierpniu prawdziwe oblężenie. Ile czasu można spędzić w kolejkach po bilety? Nawet do kilku godzin dziennie. Idealnym przykładem jest Kasprowy Wierch. Wjazd na szczyt zajmuje 20 minut, ale przed kasą odstoicie swoje, gdyż każdego dnia ponad 4 tys. osób planuje zrobić to samo. Ustanowiony w ubiegłym roku, niechlubny rekord czekania pod Kasprowym wynosił powyżej 4 godzin.

Podobnych ogonków należy spodziewać się w miastach chętnie odwiedzanych przez turystów. Obejrzenie Rzymu, Paryża, Mediolanu czy Lizbony będzie znacznie przyjemniejsze jesienią. Ponadto wycieczki objazdowe, połączone ze spacerami po mieście przy lejącym się z nieba żarze oraz

eprasa.pl 580cc8e1d8



Kurorty plażowe nadal kuszą temperaturą umożliwiającą plażowanie i opalanie, jednak już bez widoku parawanów i bez nadmorskiego gwaru

wszechobecnym tłumie ludzi, są na tyle męczące, że bliżej im do maratonu niż wypoczynku. Zwolennicy posezonowego zwiedzania podają również argument korków na ulicach. Rzecz powszechnie znana i potwierdzi ją każdy, kto wybrał się w wakacje choćby na Hel. Zatłoczone drogi i kolejki przed obiektami turystycznymi oznaczają w praktyce, że w szczycie sezonu zwiedzicie mniej atrakcji, ale za to zmarnujecie więcej czasu na czekanie.

Kamperowe eksperymenty

Podróż po sezonie wysokim jest idealna dla osób, które planują przetestować caravaning. W lipcu i sierpniu rzecz jest dość skomplikowana. Często wypożyczalnie podają tydzień jako minimalny czas obowiązywania umowy. W krajach Europy Zachodniej i Południowej można znaleźć kempingi stosujące analogiczną zasadę. Jeśli ktoś pragnie wypożyczyć kampera na weekend i sprawdzić, czy taka forma podróży przypadnie mu do gustu, planuje eksperyment poza wakacjami. Potencjalni caravaningowcy mówią wprost: „nie chcemy wynajmować kampera na tydzień, ponieważ nie wiemy, czy nam się spodoba. Jeśli już pierwszego dnia stwierdzimy, że to nie dla nas, nic nie da się zrobić. Dlatego sprawdzimy wszystko po sezonie, kiedy można wypożyczyć kamper na 3 dni". Krótki wynajem testowy przypadł do gustu również tym, którzy planują zakup upatrzonego modelu, oraz wielbicielom technicznych nowinek, pragnącym sprawdzić w boju konkretny kamper.

Bezpieczeństwo i COVID-19

A co z jesienną falą COVID-19? Sprawa wymaga monitorowania, gdyż sytuacja jest dynamiczna, a zasady wjazdu do poszczególnych krajów mogą zmieniać się jak w kalejdoskopie. Dobrym rozwiązaniem może okazać się wykup ubezpieczenia pokrywającego koszty leczenia zakażenia COVID-19. Przed wyjazdem warto skorzystać z platformy Re-open EU. To oficjalny, najczęściej aktualizowany i najrzetelniejszy wykaz obostrzeń pandemicznych w krajach UE i Schengen. Dodatkowe wskazówki o bezpieczeństwie w danym kraju lub regionie można znaleźć w serwisie MSZ w zakładce „Informacje dla podróżujących".



Obejrzenie Rzymu, Paryża, Mediolanu czy Lizbony będzie znacznie przyjemniejsze jesienią



Karta CampingCard ACSI pozwala na tanie podróżowanie i obozowanie poza sezonem. Gwarantuje korzystne rabaty, sięgające nawet 50%, na ponad 3000 kempingów w Europie. Cena nie będzie niespodzianką. Informacje o kosztach noclegu (od 12 do 20 euro) zostały umieszczone w katalogu dostarczanym w pakiecie.

eprasa.pl 580cc8e1d8

KAMPER, KTÓRYM PODRÓŻUJEMY ZA DARMO!

Brzmi nierealnie? A jednak to możliwe, co udowodniła grupa holenderskich studentów, tworząc pierwszy pojazd kempingowy o nazwie Stella Vita napędzany wyłącznie energią słoneczną.

Oprac. Dariusz Wołodźko
Fot. Solar Team Eindhoven/ Barta van Overbeeke

Tak naprawdę pełna nazwa kampervana brzmi Stella Vita Solar Electric Camper. Nieprzypadkowo znalazły się w niej słowa solar i electric, ponieważ pojazd jest elektryczny, a napędza go jedynie energia słoneczna! Nie tylko generuje wystarczającą ilość energii słonecznej do jazdy, ale także do życia na postoju.

Solar Team Camper

Zanim zaprezentujemy ten niezwykły pojazd, przedstawmy najpierw jego twórców. To Solar Team Eindhoven, czyli studenci i naukowcy z Holandii, z Politechniki w Eindhoven. Na swoim koncie mają już sporo sukcesów związanych z pojazdami zasilanymi energią słoneczną. To oni zaprojektowali model Lightyear One, wyjątkowo ekonomiczny i aerodynamiczny samochód osobowy. Kilkakrotnie brali udział w World Solar Challenge i zdobywali w nim pierwsze miejsce.

Warto podkreślić, że zespół działa niezależnie od uczelni i producentów samochodów. – Uważamy, że wykorzystanie energii słonecznej w podróżowaniu nie jest ograniczeniem, lecz przeciwnie: daje nieograniczone możliwości – deklarują członkowie Solar Team. – Wierzymy, że rozwiązanie transformacji energetycznej leży w samych pojazdach. Montując panele słoneczne w pojeździe, jest się niezależnym od infrastruktury ładowania. Korzystając z naszego największego źródła energii, jakim jest słońce, możemy rozszerzyć mobilność do tego stopnia, że energię dostarczać będziemy z powrotem do sieci.

Czy można sobie wyobrazić bardziej ekonomiczne i ekologiczne rozwiązanie?

Stella Vita

Studenci z Solar Team Eindhoven pracowali nad stworzeniem Stella Vita Solar Electric Camper przez pół roku. Rezultat, czyli pierwszy kamper napędzany energią słoneczną, ujrzał – nomen omen – światło dzienne latem 2021 roku.

To kompaktowy kampervan, który jest samowystarczalny energetycznie, bowiem całą energię czerpie z paneli słonecznych umieszczonych na dachu. Dach rozkłada się na postoju, zwiększając dwukrotnie powierzchnię paneli – przy złożonym



Stella Vita podczas dziewiczej podróży przejechała ponad 2000 km. Podwozie aluminiowe, obudowa z włókna szklanego

eprasa.pl 580cc8e1d8

dachu to 8,8 m², przy rozłożonym – 17,5 m².

Energia pozyskiwana w ten sposób wystarczy nie tylko do jazdy, lecz także do realizacji codziennych potrzeb, takich jak gotowanie, pranie, ładowanie smartfona, laptopa, zrobienie kawy czy wzięcie prysznica (którego w pojeździe na razie nie ma).

Ważne jest, że Stella Vita daje wgląd w zużycie energii, przez co korzystamy z niej świadomie. Dzięki samowystarczalnemu systemowi nie jesteśmy w żaden sposób zależni od zewnętrznej infrastruktury ładowania.

Aerodynamiczny, ekonomiczny, ekologiczny

Od razu rzuca się w oczy niezwykły kształt kampera, który... nie przypomina kampera. Raczej jakiś eksperymentalny samochód dostawczy czy nawet wyścigowy. Dzieje się tak przede wszystkim z racji niezwykle aerodynamicznego kształtu nadwozia, opływowego z przodu i z tyłu.

Kamper ma 720 cm długości i 205 cm szerokości. Wysokość w środku to zaledwie 183 cm, jednak po rozłożeniu i podniesieniu dachu zwiększa się do 254 cm. Rozłożenie dachu powoduje też zwiększenie szerokości kampera do 440 cm. Dodatkowo po dwóch stronach pojazdu rozłożony dach zapewnia zadaszenie jak markiza.

Ciekawym rozwiązaniem jest zastosowanie szerokich, otwieranych na dwie strony na zewnątrz drzwi, które zapewniają widok na praktycznie całe wnętrze, oprócz łóżka i szoferki. We wnętrzu znajdziemy duże łóżko (w tylnej części), kuchenkę ze zlewozmywakiem, szafki, stolik, siedzisko. Wszystko przeznaczone dla 3 osób.

Osiągi i zasięg

Waga Stella Vita Solar Electric Camper to 1700 kg, a rozpędzimy się nim do 120 km na godzinę. Kamper bazuje wyłącznie na panelach słonecznych, które zapewniają energię nie tylko elektrycznemu silnikowi (80-100 kWh), ale także wyposażeniu w części mieszkalnej.

W przypadku samochodów elektrycznych jednym z najbardziej kluczowych zagadnień jest ich zasięg. Jak to wygląda w przypadku Stella Vita? Bardzo dobrze, bowiem na pełnym naładowaniu przejedziemy w pochmurne dni 600 km, a w słoneczne ponad 700 km (wynalazcom udało się przejechać nawet 730 km). W porównaniu z innymi elektrycznymi samochodami są to bardzo przyzwoite odległości. A co najważniejsze, po ich przejechaniu nie trzeba szukać stacji ładowania!

Z Holandii do Hiszpanii

Jesienią ubiegłego roku przyszedł czas próby. Wynalazcy postanowili odbyć długą podróż przez pół Europy: z Eindhoven przez Brukselę, Paryż, Bordeaux, Madryt do nadmorskiego kurortu Tarifa na południowym krańcu Półwyspu Iberyjskiego. Oczywiście wykorzystując tylko energię słoneczną.

Podróż trwała miesiąc i zakończyła się sukcesem. Stella Vita Solar Electric Camper przejechał ponad 2000 km i wzbudzał zainteresowanie wszędzie, gdzie się pojawił. Może doczekamy się także podróży w drugą stronę, na wschód Europy – byłoby dobrze przetestować kamper także w mniej sprzyjających warunkach pogodowych, w tym zimowych.

Udoskonalić wynalazek

Żeby nie było tak idealnie, warto wspomnieć o minusach elektrycznego kampera z Holandii, które dla niektórych mogą być dosyć poważnymi wadami. Po pierwsze: pełny czas ładowania akumulatorów przez panele słoneczne wymaga na postoju od 2 do 3 dni. Sporo. Choć dotyczy to tylko momentu, gdy zostaną całkowicie rozładowane, co pewnie nie zdarza się często.

Kolejne minusy dotyczą uprawiania caravaningu. O tym, że Stella Vita przeznaczona jest tylko dla 2 osób, już wspomnieliśmy. Jednak taki ekologiczny i ekonomiczny superkamper bez toalety i prysznica to jednak duża wada, prawda? No bo co z tego, że – według jego twórców, którym chyba można wierzyć – pojazd wygeneruje dostatecznie dużo energii do obsługi łazienki, skoro jej nie ma?

Pozostaje mieć nadzieję, że wspomniane przez nas minusy uda się wyeliminować w przyszłości. Historia pokazuje, że praktycznie każdy wynalazek jest udoskonalany. Jeżeli twórcy Stella Vita Solar Electric Camper liczą na sprzedaż i powodzenie swojego niezwykłego kampera, powinni wziąć to pod uwagę. Na razie pojazd nie jest produkowany seryjnie, a więcej informacji o nim znaleźć można na stronie www.solarteameindhoven.nl.

W każdym razie, my trzymamy kciuki, by ten kompaktowy kamper van stał się pełnowartościowym kamperem, którym będziemy mogli podróżować za darmo. Wszyscy trzymamy kciuki, prawda?



Cały dach pokryty jest panelami słonecznymi. Po jego rozłożeniu na postoju powierzchnia paneli słonecznych zwiększa się dwukrotnie – do 17,5 m²



Ciekawym rozwiązaniem jest też zastosowanie szerokich, otwieranych na dwie strony drzwi, które pokazują praktycznie całe wnętrze (oprócz łóżka)

eprasa.pl 580cc8e1d8

KUPUJEMY UŻYWANĄ PRZYCZEPĘ KEMPINGOWĄ *(cz. 1)*



Marcin Turko

Każdego, kto chce wejść do świata caravaningu i zacząć czerpać korzyści z tej formy wypoczynku, czeka nie lada wyzwanie, jakim jest zakup pierwszej przyczepy kempingowej. O ile kupno nowej co do zasady powinno być łatwe i kojarzyć się wyłącznie z przyjemnymi chwilami, o tyle poszukiwanie i zakup używanej wymaga poświęcenia czasu, ale i ostrożności, coraz częściej przypomina to bowiem chodzenie po polu minowym. Należy więc uzbroić się w cierpliwość i zwracać uwagę na kwestie, które zostaną opisane w naszym dwuczęściowym poradniku.

Zanim zaczniecie rozglądać się za swoim pierwszym mobilnym domem, trzeba pochylić się nad kilkoma zagadnieniami związanymi z holowaniem. To bardzo istotne, gdyż nie każdy samochód nadaje się do tego typu wyzwań. Warto też zweryfikować swoje uprawnienia i zapoznać się z przepisami. Ale po kolei.

Możliwości samochodu do holowania przyczepy kempingowej

O tym, jaką przyczepę wolno holować danym samochodem, zdecydował producent – zostało to zapisane w świadectwie homologacji. Dane, które interesują nas w tym momencie, są przeniesione do dowodu rejestracyjnego. Mowa o maksymalnych masach całkowitych przyczep, które znajdziecie

eprasa.pl 580cc8e1d8



Zanim zaczniesz szukać przyczepy...

- sprawdź możliwości techniczne samochodu, którym zamierzasz holować
- sprawdź, czy posiadasz uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów
- oceń możliwość bezpiecznego parkowania na czas między wyjazdami
- nawiąż kontakt z doświadczoną osobą, która pomoże podczas zakupu

w rubrykach O1 i O2. Tych wartości przekroczyć nie wolno. Rubryka F3 to przedmiot wielu interpretacji, ale równie istotny. Poświęciłem temu osobną publikację w 97 numerze „Polskiego Caravaningu".

Należy wspomnieć, że sugerowanie się wartościami w pozycji O1 ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy masa wynikająca z priorytetowego przelicznika 1,33, o którym mowa w § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 r., jest większa lub równa O1. Nie bez znaczenia jest wartość z rubryki F2, bowiem dodając do niej maksymalną masę całkowitą zakupionej przyczepy, otrzymacie wynik, od którego będzie zależało wiele innych czynników.

Uprawnienia, czyli odpowiednia kategoria prawa jazdy

Jeśli z wykonanego zadania matematycznego wyjdzie suma nieprzekraczająca 3500 kg, można z całą stanowczością stwierdzić, że kategoria B jest wystarczająca, aby takowy zestaw prowadzić. Jeśli będzie choć kilogram więcej, a przyczepa inna niż lekka, będą potrzebne dodatkowe uprawnienia w postaci kodu B96 lub kategorii E-B, ale z racji tego, że to temat równie obszerny, odsyłam was do poprzednich publikacji, a najlepiej do aktualnych przepisów publikowanych na stronach ustawodawcy.

Magiczna bariera 3500 kg to również wyższe koszty podróży

Gdy łączna suma mas samochodu i przyczepy przekracza 3500 kg, kierowca zobowiązany jest zarejestrować się w systemie e-TOLL i wnosić dodatkowe opłaty za przejazd odcinkami płatnymi. Koszt związany z przejazdem autostradami płatnymi również będzie nieco wyższy. W Polsce każdy operator ma inne stawki. Więcej o e-TOLL znajdziecie w numerze 104.

Przepisy, znaki

Kierowca prowadzący zespół pojazdów w postaci samochodu i przyczepy musi zdawać sobie sprawę, że nie wszędzie wolno nim wjechać. Należy zwracać baczną uwagę na ograniczenia ruchu pojazdów przekraczających masę podaną na znaku B-18, a także B-16 zakazującym wjazdu pojazdom o podanej na nim wysokości. O konieczności zwracania uwagi na ten drugi znak nie raz przypominały nam reportaże ze zdarzeń typu kamper kontra niski wiadukt... Dopuszczalne prędkości z przyczepą na haku również są inne niż przy jeździe solo.

Limit prędkości uzależniony jest od liczby pasów oraz specyfiki drogi, a wygląda następująco: strefa zamieszkania – 20 km/h, obszar

Opowieści z mchu i paproci w stylu „ładna, czysta, zadbana i bez przykrych zapachów" to niemal szablon w ogłoszeniach, warto więc przynajmniej poprosić o aktualne zdjęcia przyczepy, zanim udamy się na oględziny



eprasa.pl 580cc8e1d8



Jaką przyczepę wolno holować danym samochodem, zdecydował producent – zostało to zapisane w świadectwie homologacji. Dane, które interesują nas w tym momencie, zostały przeniesione do dowodu rejestracyjnego

zabudowany – 50 km/h, obszar niezabudowany z drogą jednojezdniową – 70 km/h, obszar niezabudowany z drogą dwujezdniową – 80 km/h, droga ekspresowa – 80 km/h, autostrada – 80 km/h.

Bardzo istotne jest to, że gdy kierujemy samochodem osobowym z przyczepą, nie mają do nas zastosowania znaki podnoszące dozwoloną prędkość w obszarze zabudowanym. W praktyce oznacza to, że zespół pojazdów nie może przekroczyć prędkości 50 km/h, nawet gdy mamy na drodze znak z ograniczeniem podniesionym do 70 lub nawet 80 km/h. Mając świadomość i spełniając konieczne warunki, o których była już mowa, z powodzeniem można zacząć rozglądać się za używaną przyczepą.

Układ wnętrza przyczepy

Producentów jest wielu, ale układy dla danych wielkości przyczep mogą wydawać się wam łudząco podobne. I tak jest. Dobrze też wiedzieć, że przyczepa o oznaczeniu np. 440 SF będzie posiadała nadwozie o długości zbliżonej do tej wartości (nie wliczając w to dyszla), a pod oznaczeniem literowym skrywa się kod układu wnętrza.

Każda rodzina ma inne wymagania i potrzeby, a wybór układu pierwszej przyczepy do łatwych nie należy. Jak sobie poradzić? Dobrym sposobem na poznanie wielu układów wnętrz w jednym miejscu jest wizyta na targach caravaningowych. Chcąc kupić starszą przyczepę, z powodzeniem można oglądać układy tych nowych. Doświadczeni użytkownicy dostrzegą pewne różnice, niemniej nowicjusze z grubsza powinni zorientować się, co przypada im do gustu i jaki układ powinien spełniać ich potrzeby. Warto wziąć pod uwagę kwestie związane z wygodnym przygotowywaniem posiłków, nocowaniem, ale również przestrzenią do codziennego bytowania wewnątrz i w czasie niepogody.

Rozpoczynamy poszukiwania

Czasy, gdy „Niemiec płakał, jak sprzedawał", minęły już dawno, a okres związany ze zwiększonym popytem na używane przyczepy w trakcie pandemii drastycznie zmniejszył szanse na znalezienie czegoś, co nadaje się do użytkowania natychmiast po zakupie. Zmierzam do tego, co jest przykre, ale prawdziwe. Otóż nasi rodzimi „Janusze biznesu", ba, nawet ci zza zachodniej granicy dość szybko zareagowali na potrzeby rynku, sprowadzając i oferując używane pojazdy, które – delikatnie rzecz ujmując – nie powinny trafiać do osób stawiających pierwsze kroki w caravaningu... Oczywiście są wyjątki w postaci ludzi uczciwych, ale i tak należy zachować szczególną ostrożność. Przeczesując setki ogłoszeń w internecie, zapewne dość szybko dostrzeżecie niejedno „cacko". Opowieści z mchu i paproci w stylu „ładna, czysta, zadbana i bez przykrych zapachów" to niemal szablon w ogłoszeniach, a to jeszcze podsyci waszą niecierpliwość. Owszem, czasem uda się nabyć okazyjnie i być zadowolonym, ale gdy kupujecie pierwszą w życiu przyczepę kempingową dla swojej rodziny, nigdy, pod żadnym pozorem nie oglądajcie jej sami! Będzie jak zwykle, czyli oczy kupią. Uwierzcie, na ten sprzęt trzeba spojrzeć zimnym okiem, dobrze by było, żeby zrobił to ktoś mający wiedzę o tym, co i gdzie sprawdzić. Być może trzeba będzie coś poprawić, naprawić, ale warto mieć świadomość, że konstrukcja przyczepy to zbitek aluminiowej blachy, styropianu i drewnianych listew. Pewne usterki mogą okazać się nienaprawialne albo generować wysokie koszty.

O tym, jak się przygotować, na co zwracać uwagę podczas oglądania i zakupu używanej przyczepy, przeczytacie w drugiej części poradnika w kolejnym numerze magazynu.

Jadąc z przyczepą...

- zarejestruj się w e-TOLL, jeśli masa zestawu przekracza 3500 kg
- zwracaj uwagę na znaki drogowe, zwłaszcza te dotyczące masy i gabarytów pojazdów
- ogranicz prędkość poruszania się do tej, jaka obowiązuje w danym miejscu dla zespołu pojazdów
- rozpędzaj zestaw powoli, jedź płynnie, nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą
- droga hamowania zestawu jest wydłużona, utrzymuj odpowiednią odległość od poprzedzających pojazdów
- przewiduj, myśl również za innych kierowców, zwłaszcza tych, którzy cię wyprzedzają
- uważaj na boczne podmuchy wiatru
- jadąc pod górę, zredukuj odpowiednio bieg i utrzymuj wyższe obroty silnika. Nie przyspieszaj

eprasa.pl 580cc8e1d8

Bezpieczniej dla wszystkich

Technika pojazdowa AL-KO



BEZPIECZNE KOMPONENTY PRZYCZEP

Posiadamy odpowiednie rozwiązania niemal do wszystkich wymagań transportowych w naszym segmencie działania. Podział naszych produktów na „Basic", „Plus" i „Premium" zapewnia każdemu Klientowi możliwość uzyskania odpowiedniego rozwiązania AL-KO dostosowanego do indywidualnych wymagań. Technika pojazdowa AL-KO to połączenie bezpieczeństwa i jakości: od produktu do dostawy! Dzięki naszym silnym markom jesteśmy jednym z kreatorów mobilnej przyszłości. Chcemy, aby nasi Klienci byli zadowoleni i usatysfakcjonowani. **Quality for Life!**

Zaczepy kulowe



Urządzenia najazdowe



Osie i hamulce



Wciągarki



Koła podporowe i podpory



Odwiedź AL-KO
www.alko-tech.com/pl
facebook.com/ALKOelementyprzyczep

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

eprasa.pl 580cc8e1d8

SAMOTNY JEŹDZIEC?

Rafał Dobrowolski
Fot. AL-KO/Sawiko

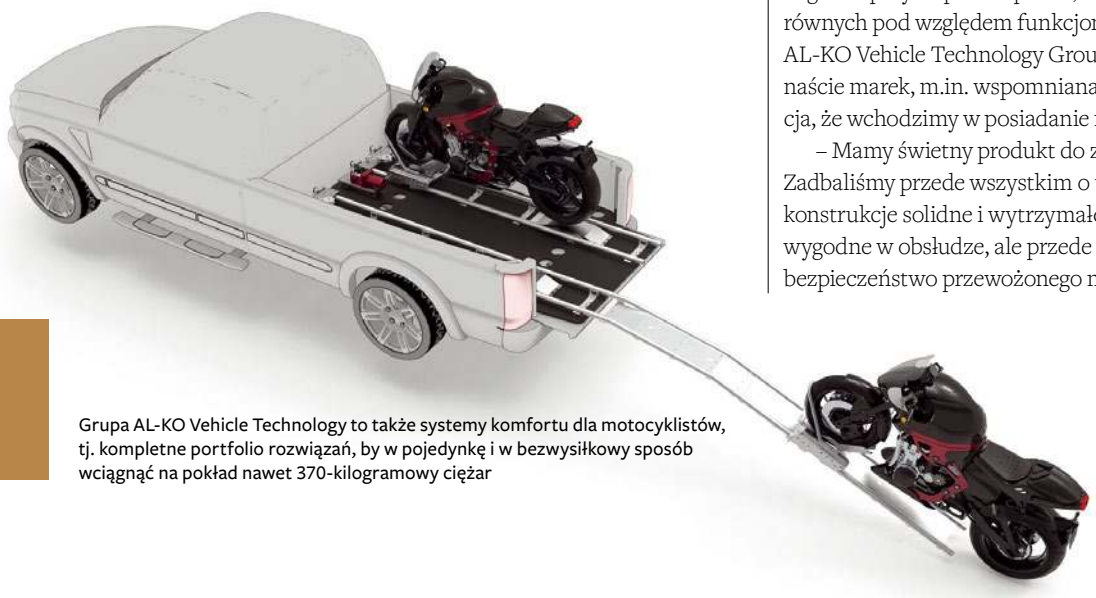
Czy to specjalna przyczepa, czy pokład furgonu lub pojazdu typu pick-up – przewiezienie kilkusetkilogramowego motocykla nie byłoby możliwe, gdyby nie najazdy. Jednak nawet wtedy bez asysty nie będzie nam łatwo wciągnąć ciężki jednoślad. Z pomocą przychodzi propozycja sygnowana jakością AL-KO.

Wśród fanów caravaningu znajdziemy i takich, dla których podróż nie kończy się wraz z dotarciem na kemping. Motocykliści, chcąc zabrać swoje stalowe rumaki, muszą zmierzyć się z ich rozładunkiem i załadunkiem. A skoro caravaning oznacza wolność i niezależność, to w 100% mogą obywać się bez jakiejkolwiek pomocy.

Ciężki, bo nawet 370-kilogramowy motocykl, który w sposób absolutnie bezwysiłkowy trafia na pokład, choć ten wznosi się na wysokość blisko metra? Dodajmy, że prezentowane rozwiązanie nie dość, że skrojono na potrzeby „samotnych jeźdźców", to w sposób automatyczny dokuje każdy jednoślad na tyle solidnie, że chlubi się certyfikacją niemieckiego ustawowego ubezpieczenia wypadkowego. Co więcej, inżynierowie z połączonych sztabów firm AL-KO i Sawiko zrobili niemało, by posiadacz stalowego rumaka skompletował dosłownie każdy do pomyślenia pokład w sprzęt, którego funkcjonalność przewyższa rozwiązanie powszechnie kojarzone z lawetami samochodowymi. Wszak mamy do czynienia z jednośladem.

Jeśli chodzi o komponenty podwozia i układu jezdnego dla przyczep i kamperów, AL-KO nie ma sobie równych pod względem funkcjonalności. Pod parasolem AL-KO Vehicle Technology Group działa w sumie kilkanaście marek, m.in. wspomniana Sawiko. A to gwarancja, że wchodzimy w posiadanie najlepszych rozwiązań.

– Mamy świetny produkt do załadunku motocykli. Zadbaliśmy przede wszystkim o to, aby zaprojektować konstrukcje solidne i wytrzymałe, które będą nie tylko wygodne w obsłudze, ale przede wszystkim zapewnią bezpieczeństwo przewożonego motocykla – dowodzi



Grupa AL-KO Vehicle Technology to także systemy komfortu dla motocyklistów, tj. kompletne portfolio rozwiązań, by w pojedynkę i w bezwysiłkowy sposób wciągnąć na pokład nawet 370-kilogramowy ciężar

eprasa.pl 580cc8e1d8







Furgon czy przyczepa, by pokonać różnicę wysokości od 57 do 95 cm, wystarczy skompletować odpowiedniej długości najazdy, po których jak po szynach poruszają się wózki z zablokowanymi kołami najcięższych jednośladów

Michael Hampe z firmy Sawiko i odsyła nas do katalogu sawiko.com/de/motorradverladehilfe, gdzie każdy może samodzielnie skompletować interesujący go najazd.

Czy to przyczepa, furgon, czy garaż w kamperze – portfolio rozwiązań uproszczono do minimum. Zacznijmy od kompletowania najcięższej odmiany systemu.

Dla najcięższych rumaków

Masz ciężki motocykl? Może ważyć nawet 370 kg. Miej tylko na uwadze, że prezentowane rozwiązanie oznacza obciążenie pokładu pojazdu balastem o masie ok. 50-60 kg. Ile dokładnie, wynika z długości szyn i najazdów. To od ciekawej konstrukcji szyn – ich rozstaw wynosi 290 mm i mają postać stalowych rur – rozpoczynamy kompletację interesującego nas najazdu i systemy mocującego motocykl. Po szynach porusza się system wózków unieruchamiający (za przednie i tylne koło) motocykl. Do wyboru są krótkie odcinki szyn o długości: 50 cm i 110 cm. Jeśli nie limituje nas szerokość przyczepy, producent oczywiście poleca „swój szwajcarski scyzoryk", tj. przyczepę Wheely, albo długość przestrzeni użytecznej furgonu, wtedy wybieramy któryś z dłuższych odcinków: 199, 220, 250 cm. Analogicznie jest z wyborem najazdów – te także mają postać rurowych szyn. Tu też sprawę uproszczono. Na pewno musimy mieć rampę wyprofilowaną po obu końcach (art. nr: 1885897), a prócz niej któryś z trzech najazdów o długości 85, 110 lub 160 cm, by pokonać różnicę wysokości w zakresie od 57 do 95 cm. Do pełni szczęścia brakuje nam jeszcze przyciągarki i blokad obu kół motocykla. Świetnie w tej roli sprawdzają się kompaktowe, tj. najtańsze, modele wyciągarek AL-KO, które działają jako przyciągarki. Wszak nie podnosimy, a wciągamy ciężar na pochylnię, której wznios jest niewielki, bo rzędu 10-15°. Pomysłodawcy tak umocowanej do powierzchni załadunkowej pojazdu rampy zalecają użycie linki nylonowej nawijanej na bęben przyciągarki. Dla leniwych jest elektryczna wciągarka.

A w garażu kampera?

Tam, gdzie liczy się znikoma masa systemu, a ciężar motocykla czy skutera nie przekracza 160 kg, polecanym rozwiązaniem jest Trineo. Całość waży ok. 17 kg. Rampa prowadząca jest mniej zautomatyzowana, więc zamiast zapadki przednie koło unieruchamiamy za pomocą obejmy z wykorzystaniem mocowania śrubowego.

To zasadnicza różnica w porównaniu do rozwiązania opisanego na wstępie, gdzie istotny okazuje się wybór wózków poruszających się po szynach. Większy kabłąk wózka obejmie nawet opony o szerokości 180 mm, a wersja standard obsłuży, tj. stabilnie zamocuje, koło skutera. Podobnie jest z tylną blokadą koła. I tu wybór uproszczono do rozwiązania stabilizującego opony o szerokości do 180 mm i powyżej tej wartości aż do 250 mm.

Jak korzystać z tak skompletowanego systemu? Oczywiście w pojedynkę! Chcąc załadować motocykl, wystarczy najechać przednim kołem na wózek zablokowany w dolnym położeniu najazdu. W ten sposób aktywujemy obejmę dokowania przedniego koła. Bardzo praktyczną, bo wyposażoną w zapadkę, dzięki czemu w dosłownie sekundę unieruchamiamy w pionie „stalowego rumaka", więc możemy puścić kierownicę. Skądinąd nie może być inaczej, skoro trzeba jeszcze opleść goleń motocykla pasem transportowym z napinaczem, zwolnić blokadę wózka i... przejść na drugą stronę, by tak umocowany ładunek wciągnąć na pokład. Na koniec pozostaje zablokować tylne koło, opasać drugim pasem transportowym motocykl w okolicach tylnego zawieszenia i oczywiście ściągnąć najazdy. Operacja dokowania trwa ok. 1-2 min. Rozładunek równie szybko.

AL-KO, ACK Benimar Polska



Kompletację interesującego nas rozwiązania rozpoczynamy od wyboru rurowych szyn, a kończymy na doposażeniu się we wciągarki linowe AL-KO



eprasa.pl 580cc8e1d8

ŚWIĘTO CARAVANINGU I TURYSTYKI W POZNANIU

CARAVANS SALON POLAND 2022

Największe święto caravaningu i turystyki wystartuje w naszym kraju już 21-23 października na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Setki kamperów i przyczep kempingowych, dziesiątki premier pojazdów turystycznych, akcesoria biwakowe i kempingowe, technologie i rozwiązania dla podróżników oraz wiele spotkań i innych atrakcji dedykowanych fanom podróżowania w każdym wieku. Tak w skrócie można przedstawić targi Caravans Salon Poland w Poznaniu oraz towarzyszące im Tour Salon, Yacht Salon i Festiwal Podróżniczy Śladami Marzeń.



Targi pod znakiem rekordów i nowości

Pięć pawilonów targowych poświęconych caravaningowi, zlot kamperowy na ponad 200 ekip oraz specjalne Strefy Retro i Vanlife, stworzą wspólnie ekspozycję na niemal **40 tys. m²**, a to tylko część caravaningowa bloku targów. Na zwiedzających będzie też czekać ekspozycja targów turystycznych Tour Salon, jachtów i łodzi – Yacht Salon oraz 10. edycja Festiwalu Śladami Marzeń – spotkań z podróżnikami.

W sumie około 100 wystawców z branży caravaningowej zaprezentuje ofertę ponad 250 marek producentów kamperów, przyczep, akcesoriów, technologii i usług związanych z branżą kempingową.

Premiera Hymer Venture S i nie tylko

Wszyscy najważniejsi dealerzy, producenci i dystrybutorzy potwierdzili swój udział w targach, zapowiadając liczne premiery i nowości modelowe na 2023 rok. Na wyróżnienie zasługuje polska premiera nowego **Hymera Ventrure S**, który niedawno podbił serca publiczności w Düsseldorfie. Będą też np. nowości od Adrii, Frankii, Knausa czy Westfalii.

Nie zabraknie również ekspozycji producentów, gdyż swoje duże strefy przygotują **Rapido** oraz **Hobby**. Pojawi się też szeroka reprezentacja polskich producentów, takich jak Affinity, Globe-Traveller czy Wavecamper, i ich nowości.

Kampery i przyczepy to nie wszystko, wśród wystawców znajdziemy też producentów zabudów, systemów modułowych, namiotów i innych technologii dla caravaningu – tu również nie zabraknie firm z Polski oraz premier.

Wyjątkowi goście Vanlife i klimatyczna Strefa Retro

W Strefach Retro i Vanlife w pawilonie 4 spotkamy wiele gwiazd vanlife, takich jak: **Busem Przez Świat**, **PodróżoVanie**, **Foxes in Eden**, **VandalVan** czy **VincentVan**. W sumie strefy obejmą blisko 30 pojazdów zabytkowych (Strefę Retro organizuje społeczność Camper Majstry) oraz kilkunastu vanliferów znanych z przestrzeni internetowej.

Bilety na targi są już dostępne online na www.caravanssalon.pl.

eprasa.pl 580cc8e1d8

ZAPRASZA

mtp GRUPA



CARAVANS SALON

21-23 PAŹDZIERNIKA 2022

WWW.CARAVANSSALON.PL

KAMPERY I PRZYCZEPY KEMPINGOWE

PREMIERY NAJNOWSZYCH MODELI

ZLOT PRZYSTANEK_TARGI

SPOTKANIA Z PODRÓŻNIKAMI I BLOGERAMI

STREFA RETRO / VANLIFE

5 PAWILONÓW WYSTAWIENNICZYCH

40 000 M2 POWIERZCHNI TARGOWEJ

BILETY DOSTĘPNE TYLKO NA: TO BILET.PL

LOKALIZACJA: Międzynarodowe Targi Poznańskie

W TYM SAMYM CZASIE:

ŚLADAMI MARZEŃ FESTIWAL PODRÓŻNICZY

TOUR SALON TARGI REGIONÓW I PRODUKTÓW TURYSTYCZNYCH

eprasa.pl 580cc8e1d8

OFF-ROAD NA HAKU

PRZYCZEPKA WYPRAWOWA LIFE STYLE CAMPER X-LINE



Tekst i fot. Szymon Kwiatkowski

eprasa.pl 580cc8e1d8

Kamperem czy z przyczepą? To pytanie wyznacza umowną linię podziału w caravaningu, systematyzując dość jasno jego członków na dwie grupy. Jednak dzieje się tak w przypadku, kiedy pod lupę bierzemy sprzęt w najbardziej klasycznej, kempingowej odmianie. Tymczasem off-roadem rządzą inne prawa, a jego fani również szukają sposobów na spędzenie nocy w inny sposób niż w kabinie terenówki lub w namiocie. Pomysłem na rozszerzenie możliwości ekspedycyjnych o godny sen, dodatkową platformę transportową i niemalże domowe warunki gotowania może być dedykowana przyczepka off-roadowa.



Bez dwóch zdań stanie się ona użytecznym dodatkiem, pokonując z podobną sprawnością co holownik trudności terenu, a jej charakter pozwoli na bezproblemowe odpięcie od haka, pozostawienie w wybranym miejscu i zabawę już samym terenowym holownikiem w klimacie błota i gałęzi. Czy obszary poza głównymi drogami to jedyne pole do popisu dla wspomnianych przyczep? Bynajmniej. W okolice trudniej dostępne, poligon, leśne ostępy trzeba dojechać, poruszając się po regularnych drogach, a więc przyczepy wyprawowe muszą wykazywać równie dobre walory trakcyjne na asfalcie, podczas holowania z prędkościami przelotowymi. A to już cechy pozwalające na poszerzenie palety zastosowań na wiele typowych caravaningowych aktywności.

Terenowa budowa

Life Style Camper to ukraiński producent i importer (Life Style Camper Polska) przyczep terenowych typu tear drop, których przedstawicielem i dystrybutorem w Polsce jest ACW Adventure z Krakowa. Z tej to firmy otrzymaliśmy do testu model X-Line w przyjemnym dla oka kolorze piasku pustyni, który pokazuje dodatkowe odcienie dzięki porowatościom powłoki poliuretanowej Line-X, pokrywającej korpus. Jako holownik wykorzystaliśmy Forda Rangera Raptora, którego walory jazdy w terenie i na nawierzchniach twardych są znane, nie będziemy więc wchodzić w opis i analizę jego parametrów, nadmieniając jedynie, że pick-up jest znakomitym narzędziem do ciągnięcia przyczepy.

Założenia dla konstrukcji przyczepy przeznaczonej do funkcji off-roadowej są proste. Musi się mieścić w obrysie holownika, a krótki zwis i wysoki prześwit – tutaj 430-500 mm – mają minimalizować

eprasa.pl 580cc8e1d8





Widoczność boków przyczepy wraz z kołami jest znakomita – to ułatwia manewrowanie

ryzyko ugrzęźnięcia w terenie o zróżnicowanym nachyleniu. To daje nam gwarancję, że przyczepa przejedzie pod przeszkodami oraz zmieści się pomiędzy nimi. X-Line wpisuje się swoimi parametrami w kryteria off-roadowe, co więcej może być wzorem gatunku.

Już na pierwszy rzut oka zwraca uwagę mocne przesunięcie osi w tył pojazdu, gwarantujące dobrą kontrolę nad linią cofania oraz minimalizujące ryzyko zawiśnięcia podczas przekraczania rowu czy wysokiego stopnia. Ta cecha niestety dopuszcza ryzyko dużego nacisku na hak z możliwością przekroczenia parametru S, czyli maksymalnego obciążenia pionowego urządzenia sprzęgającego. Jeśli dodatkowo załadujemy sporo bagażu do 2 przednich bagażników oraz zamontujemy kufer na relingach dachowych, ryzyko się zwiększy, chociaż waga nadal nie powinna przekroczyć granicy homologacyjnej nacisku na hak. W przypadku LSC X-Line wynosi ona 75 kg, co jest dość nietypowe, ponieważ dla ogromnej większości przyczep granica ustanowiona jest na poziomie 100 kg. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy to 750 kg, co również kwalifikuje ją do zadań off-roadowych. Niewielka masa. Przyczepa typu lekkiego. Masa własna 525 kg, gotowa do jazdy 600 kg – określają nam ładowność na poziomie 225 kg. To wystarczy na pełną butlę gazową, zapas jedzenia, trochę sprzętu, pełen zbiornik wody... Pamiętajmy, że podobny zapas zostawia większość dużych kamperów! A przecież mamy do czynienia z przyczepą lekką, za którą ubezpieczenie OC pochłania w niektórych ubezpieczalniach jedynie około 70 zł i na dodatek nie przechodzi ona okresowych przeglądów technicznych.

W błocie i na asfalcie

Wracając do trakcji modelu X-Line, nasz testowy egzemplarz zbudowany został na ramie Knott, ale w ofercie są także bazy firmy AL-KO. Zachowanie podczas jazdy jest znakomite. Nisko położony środek ciężkości, niewielka wysokość przyczepy (1650-1800 mm) w połączeniu z w pełni amortyzowanym zawieszeniem oraz świetnym naturalnym balansem wzdłużnym skutkowały perfekcyjną wręcz stabilnością w zakrętach. Co prawda nie możemy mówić o typowym teście łosia, a jednak podczas próby wytrącenia jej z toru jazdy podczas różnych prędkości w bezpiecznym miejscu i z bezpieczną prędkością





Próby na torze off-roadowym okazały się wymagające, ale pokazały terenowe plusy X-Line

eprasa.pl 580cc8e1d8



Frontowe okno w bogatszej wersji premium instalowane jest standardowo, w pozostałych i w dopasowaniu indywidualnym można je zamówić



Drzwi to przykład dopasowania i elegancji; odsuwana szybka wraz z wywietrznikami i wentylatorem zapewni cyrkulację powietrza wewnątrz, a zasłonki skutecznie obronią przed słońcem



Blat kuchenno-jadalny; pokroimy na nim produkty na obiad albo urządzimy przy nim małe „standing party”

nie udało się tego osiągnąć, co zaliczamy jako ogromny plus dla zawieszenia. Przyczepa dodatkowo nie wymusza wykonywania dużych narzutów na zakrętach, bo jest po prostu krótka – od haka do tylnego nawisu mierzy 3750 mm. Można powiedzieć – „jedzie za kołem” holownika. Cofanie to również przyjemna czynność, widoczność boków jest znakomita, długość zestawu dzięki temu łatwa do opanowania. Jak wspomniałem wcześniej, oś wysunięta ku tyłowi pozwala na dużą precyzję podczas tego manewru, ponieważ przyczepa wybacza błędy w ruchach kierownicą i pozwala je naprawić bez większych odchyleń w kierunku jazdy. Hamowanie to również bezpieczny manewr. Hamulec najazdowy działa prawidłowo, przy hamowaniu nagłym z dużej prędkości przyczepa nie tańczy, nie podrywa osi, w trakcie hamowania po łuku podobnie nie próbuje wytrącić samochodu z toru jazdy oraz nie wykazuje tendencji do „wycieczek” na boki.

Warto wspomnieć o jeszcze jednym, bardziej off-roadowym plusie bazy. Otóż podczas jazdy po dużych wybojach sprzęg pozwalał na mocne przechyły boczne, nawet w okolicach 30°. Nie doszło do rozerwania, nie były widoczne żadne uszkodzenia misy. A przecież to uniwersalny, można powiedzieć szosowy element!

Małe M2

X-Line to pojazd bardzo wytrzymały, żeby nie powiedzieć „pancerny”. Już sama deklaracja producenta co do gwarancji – 10 lat na ochronę przed przeciekami pod warunkiem braku uszkodzeń mechanicznych – daje do zrozumienia, że został wykonany z najwyższą precyzją. Świadczy o tym spasowanie elementów ruchomych, drzwiczek wejściowych, do schowków, klapy kuchennej. Sprawdzając spasowanie drzwi sypialni od wewnątrz, po ich zamknięciu docenimy idealne połączenie z korpusem, żadnych nierówności ani szczelinek. Podobnie rzecz się ma z tylną klapą kuchni. Pomimo rozmiarów, masy i trudnego do uzyskania podczas produkcji kształtu wpisuje się on idealnie w opływ łezki. A pamiętajmy, że to elementy kształtowane ze specjalnej sklejki, którą producent określa jako materiał przyjazny dla środowiska i zdrowia, wykorzystywany nie tylko do produkcji przyczep, ale również łóżeczek dziecięcych.

Wcześniejsze założenie co do wykorzystywania przyczepy w warunkach i zadaniach innych niż off-roadowe jest wysoce zasadne. Otóż oferta doboru i montażu wyposażenia dodatkowego jest kompleksowa, od strony producenta obejmuje: ogrzewanie, klimatyzację, TV, lodówkę, wykończenie wnętrza alcantarą, markizę, namiot dachowy,



W sypialni dominuje elegancka prostota; półeczki, gniazda USB, poduszki po równo dla każdej strony



Spojrzenie na sypialnię; tutaj odpoczniemy, jest wszystko, co możemy znaleźć w domowej wersji tego pomieszczenia



Na panelu sterującym w sypialni znajdziemy włączniki oświetlenia, gniazdo sygnału USB do telewizora, wtyczkę do inwertera oraz radio; przydałoby się jeszcze gniazdo napięcia zewnętrznego 230 V



Szafki w sypialni są wystarczające do przechowywania ubrań i bielizny, a w kuchni produktów spożywczych, naczyń, garnków i środków higienicznych



Kieszenie z siatki na drobiazgi, uchwyty kubka oraz kratki wentylacji; obieg powietrza jest znakomity, co skutkuje wyrównaną temperaturą w całej przestrzeni wypoczynkowej

eprasa.pl 580cc8e1d8





System audio w sypialni pozwala poczuć się jak w kameralnym kinie, ściany pokryte alcantarą skutecznie tłumią odbicia dźwięku, dzięki czemu jest on czytelny i wyraźny



Wentylator Fiamma Turbo Vent pozwala na wymianę powietrza w sypialni; posiada funkcję nawiewu lub wyciągu powietrza dzięki możliwości zmiany kierunku obrotów wiatraka, oraz ich prędkości

relingi dachowe o nośności 200 kg z możliwością zamontowania boksu lub namiotu dachowego i wiele innych opcji lub dodatków. Zatem bez problemu zajmie ona godne miejsce na kempingu lub leśnym parkingu. Podłączymy do niej prąd z ujęcia parceli lub będziemy korzystali z ładowania za pomocą baterii słonecznych. Skorzystamy z zewnętrznego prysznica, w razie konieczności doładowania komputera odpalimy inwerter, ugotujemy obiad na dwupalnikowej kuchence z zapłonnikiem iskrowym, schłodzimy piwo w lodówce, zorganizujemy bagaże i akcesoria w dostępnych szafeczkach.

Wydawać by się mogło, że nie znajdziemy tutaj miejsca na przygotowanie jedzenia i jego serwowanie. Błąd. Producent skonstruował specjalny blat roboczy, instalowany z boku przyczepy, a przylegający do przestrzeni kuchennej. Składowany w sypialni stanowi praktyczną półeczkę na drobiazgi, takie jak zegarek czy telefon, kiedy kładziemy się spać. Od racjonalizatorskiej strony pomysł jest genialny. Niestety ogranicza trochę i tak już niewielką przestrzeń na nogi. Uwaga z naszej strony. Warto byłoby wewnętrzne krawędzie przestrzeni wypoczynkowej na linii kolan i goleni osłonić elastyczną krawędzią. Profile aluminiowe o ostrym rancie stwarzają ryzyko bolesnych uderzeń, jeśli użytkownik wykazuje tendencję do nocnego przewracania się z boku na bok, a na dodatek mierzy więcej niż 180 cm. Jeśli na noc blat roboczy pozostaje zainstalowany przy kuchni, profile aluminiowe są mocno eksponowane. Niemniej sypialnia to wzór maksymalnej wygody, możliwej do osiągnięcia na tak małej przestrzeni. Pozytywne wrażenie kreują doskonała jakość wykonania, ale także detale od oświetlenia po drobiazgi, takie jak wieszaczki, uchwyty na kubki, półeczki w rogach czy zasłonki szyte dwustronnie z czarnym materiałem od strony szyby i kolorem wnętrza z drugiej strony. Materac gwarantuje wygodną pozycję, wpisuje się precyzyjnie w całą długość i szerokość sypialni. Mamy więc do wypoczynku całe 2 m na długość i 140 cm na szerokość. Grubość materaca to 10 cm, co zgrywa go idealnie z dolną krawędzią wejść, nie tworząc kłopotliwego progu. Można wygodnie siedzieć w drzwiach przyczepy. I nie tylko przyczepy. Relingi dachowe oznaczają możliwość instalacji namiotu dachowego, dzięki czemu przyczepa zyskuje status już nie tylko 2-osobowej sypialni. Liczba miejsc do spania powiększa się proporcjonalnie do rozmiarów dobranego namiotu.



Zamki drzwiowe to bardzo solidna konstrukcja; w gałce znajduje się blokada otwarcia z zewnątrz

Przyczepkowe życie

Intrygujące, jak wiele elementów wyposażenia można zmieścić na tak niewielkiej przestrzeni, zachowując jednocześnie świetny wygląd przyczepy oraz utrzymując jej funkcjonalność. Od tej strony przypomina ona dobrze zaprojektowany plecak wyprawowy, w którym każda

Panel solarny instalowany jest na klapie kuchennej. Siłowniki świetnie radzą sobie z jej masą





W przestrzeni kuchennej dominują przejrzystość i solidne wykonanie. Zwraca uwagę ciekawy kształt szczelin drzwiczek szafek, panel sterujący oraz pokrywa zlewozmywaka, która jest jednocześnie deską do krojenia; sterujemy tutaj oświetleniem za pomocą timera, włączamy doładowanie baterii z linii alternatora, jest też gniazdo 230 V z sieci zewnętrznej oraz osobne z inwertera

eprasa.pl 580cc8e1d8

kieszeń ma swoją rolę, a całość tworzy obraz idealnej ergonomii. Taki jest model X-Line.

Trzeba jednak wspomnieć o pewnym ograniczeniu. W tym przypadku nie do końca można mówić o przyczepie całorocznej. Jakkolwiek opcja zamówienia ogrzewania istnieje, to jednak nie znajdziemy mocnej termicznej izolacji. Coś za coś. Zwiększenie grubości ścian wydatnie obniżyłoby gabarytowe właściwości off-roadowe lub zmniejszyło przestrzeń mieszkalną. Pamiętajmy jednocześnie, że koncepcja pojazdu z zewnętrzną kuchnią, zewnętrzną jadalnią i prysznicem to pomysł na dni dobrej pogody. Jakkolwiek klapa kuchni ochroni nas przed deszczem, a producent może doposażyć przyczepę w specjalny namiot, to gotowanie w warunkach silnego wiatru lub deszczu będzie wyzwaniem. Nie tylko dlatego, że silniejszy podmuch będzie skutecznie gasił palniki i bez blaszanej osłony kuchenki niewiele zwojujemy. Będzie to po prostu frustrujące.

Life Style Camper X-Line jest przyczepą dla aktywnych użytkowników, którzy na pierwszym miejscu stawiają kontakt z przyrodą i nie boją się trudnego terenu. Sprawdzi się tam, gdzie potrzebna jest wypadowa baza i ostoja do spędzenia nocy. Wyjście w góry i powrót do przyczepy na regenerację, postój przy łowisku i wędkowanie, kilkuetapowa wyprawa rowerowa w trudno dostępne tereny to pomysły na spędzenie czasu z wykorzystaniem X-Line. Regularny kemping będzie również miejscem, gdzie przyczepka ukraińskiego producenta znajdzie godną przystań.





Gabaryty schowków zostały prawidłowo dobrane; mieszczą dedykowany sprzęt kempingowy



Szuflada na sztućce, nad nią szafka, w której ukryto centralkę sterowania zasilaniem z paneli fotowoltaicznych. System jest automatyczny i bezobsługowy



Po lewej stronie na burcie znajdziemy gniazdo zewnętrznej anteny TV, po prawej gniazdo zapalniczki do zasilania oświetlenia markizy lub dowolnego urządzenia



Oświetlenie zewnętrzne to przykład dobrego umiejscowienia – oświetla wejście i tworzy przyjemną atmosferę wieczoru

DANE TECHNICZNE

Producent:	Life Style Camper / lifestylecamper.pl
Dystrybucja:	ACW Adventure / acwadventure.pl
Masa własna:	500 kg
Maks. obciążenie haka holowniczego:	75 kg
Maks. waga całkowita:	750 kg
Wysokość zewnętrzna kabiny:	135 cm
Wysokość wewnętrzna:	115 cm
Wysokość całkowita:	185 cm
Szerokość całkowita:	195 cm
Długość całkowita z dyszlem:	370 cm
Długość zewnętrzna kabiny:	290 cm
Materac:	200 × 140 × 10 cm
Cena:	80 000 – 100 000 zł w zależności od wersji wyposażenia









Zlewozmywak, lodówka, kuchenka. Po prawej stronie od nich zewnętrzny blat kuchenny, instalowany na postoju

eprasa.pl 580cc8e1d8



NAMIOT DACHOWY QUECHUA MH500

TEST

Liczba graczy na rynku namiotów dachowych stale wzrasta. Są wśród nich marki z branży caravaningowej czy samochodowej. Są też takie, które działają w obszarze szeroko pojętego sportu, rekreacji i rozszerzają swoją ofertę.

Tekst i fot. Grzegorz Miedziński

Takim przykładem jest sieć sklepów Decathlon i dostępny w ofercie pierwszy namiot dachowy Quechua Roof Top Tent 500. I wiem, że puenta powinna być na końcu, ale niech wybrzmi to już teraz. To udany debiut, szczególnie w kwestii stosunku jakości produktu do jego ceny!

Mało kto wie, że koncepcja namiotu montowanego na dachu samochodu powstała dziesiątki lat temu. Niemniej chęć niezależności, bliższego obcowania z naturą wymuszone niejako przez czas pandemii powodują, że samochodowe namioty dachowe przeżywają swoisty renesans. Oferta wciąż rośnie. Nie dziwi więc, że międzynarodowa sieć sklepów ze sprzętem, odzieżą sportową i turystyczną ma również swój namiot dachowy. Jeden z modeli, czyli Quechua Roof Top Tent 500, miałem okazję używać przez ponad 2 tygodnie. Był ze mną (i moimi małymi dziećmi) na wyjeździe wspinaczkowym na Jurę, podczas wycieczki w Beskidach oraz na weekendowym wypadzie nad jezioro. Jak się sprawdził?

Kupując nowy namiot, musimy zamontować belki. Należy je przykręcić do spodu (śruby i klucz w zestawie). Następnie wstawiamy tam specjalne szyny, w które wkręcamy śruby (w zestawie 2 różne długości śrub, w zależności od tego, jak grube i o jakim profilu są nasze belki z bagażnika). Następie wstawiamy namiot na belki bagażnika. Należy pamiętać, że namiot można wstawiać na belki posiadające homologację na obciążenia > 75 kg i zamontowane w szerokości > 78 cm. Przy wadze ok. 45 kg w 2 osoby można bez problemu wstawić namiot na dach auta. Następnie wstawiamy na śruby metalowe blaszki i przykręcamy je. Szkoda, że elementy te nie są pokryte gumą, gdyż mocne przykręcenie lub ewentualne przesunięcie

eprasa.pl 580cc8e1d8

namiotu przed dokręceniem grozi porysowaniem belki. Kolejny drobny minus to brak jakiejś formy zapięcia, zabezpieczenia namiotu przed kradzieżą. W kolejnej generacji powinno to zostać poprawione.

MH500 należy do grupy namiotów rozkładanych na bok – jak książka. Działa to na zasadzie ruchomego stelaża, na którym osadzony jest materiał. Podpórkę i element, za pomocą którego składamy namiot, stanowi rozkładana drabinka, ważąca ok. 7 kg. Podobną z wyglądu i w działaniu spotkałem w namiotach innych producentów. Wchodzimy do góry, wejście otwieramy zamkiem błyskawicznym i gotowe. W środku mamy do dyspozycji przestrzeń o wymiarach 140 × 240 × 106 cm. Na wyposażeniu jest oczywiście materac (140 × 235 × 5 cm, gęstość 26 kg/m³), całkiem wygodny. Po bokach mamy otwierane okna, a nad nimi siateczkowe kieszonki na drobne i średnie sprzęty, np. telefon, latarkę, książkę itp.

Namiot dachowy z definicji ma być komfortowy (spanie nad ziemią, na równej powierzchni itd.), niemniej na poczucie tego komfortu wpływają różne czynniki. O wygodnym materacu już pisałem. Kolejna sprawa to termika. W tym przypadku do czynienia mamy z technologią stosowaną od lat w namiotach z Decathlonu, czyli Fresh & Black. To rodzaj opatentowanej tkaniny, która ogranicza absorbowanie ciepła, a równocześnie od środka daje 99% zaciemnienia (co doceniają szczególnie osoby, które lubią spać po prostu w ciemnościach – ja do nich należę). Wspomnianą termikę, a w zasadzie już cyrkulację powietrza wspierają otwierane okna (z siateczką) po bokach oraz możliwość otwarcia dachu i wejścia rzecz jasna. Jednak wspomniane okna boczne nie są w całości zakrywane wewnętrzną warstwą zaciemniającą, więc zastanawia mnie, jak to wpłynie na temperaturę w namiocie w chłodniejsze wiosenne czy jesienne dni. W kwestii komfortu należy także wspomnieć o wodoodporności. Test słupa wody (Schmerber) na tropik namiotu wykazał ponad 2000 mm. Ale to tylko cyfry i nie każdy w to uwierzy. Więc dobrze, że podczas wyjazdu w skały przeszła nad nami burza wraz z intensywnym, kilkugodzinnym deszczem. I wszystko było suche. Choć wilgotne wejście po otwarciu zamka i rolowaniu w celu zapięcia pod sufitem powoduje, że wilgoć skrapla się i pięknie kapie na brzeg materaca, drabinę czy nasze nogi, gdy wychodzimy z namiotu. Taka sytuacja zdarzała się także w innych namiotach, jakie miałem okazje testować, zatem to element do poprawy.



Quechua Roof Top Tent 500 to solidna i przemyślana konstrukcja. Niczym nie odbiega od innych, konkurencyjnych produktów, oprócz oczywiście niższej ceny

Warto wspomnieć o proekologicznej polityce producenta. Barwienie jest jednym z procesów najbardziej szkodliwych dla środowiska. Dlatego też dla płótna, z którego wykonana jest sypialnia namiotu, wybrany został kolor greige, co oznacza, że tkanina nie została poddana procesowi barwienia, a jej barwa jest kolorem stanu surowego.

Quechua Roof Top Tent 500 to dobry wybór. Jego projektanci stworzyli funkcjonalny, dobrze wykonany produkt, który może śmiało konkurować z innymi markami. Jak długo materiały i konstrukcja wytrzymają, pokaże czas, niemniej 5-letnia gwarancja jest atrakcyjną opcją. W dodatku taki namiot można naprawić w serwisie w praktycznie każdym sklepie. Dlatego sądzę, że to dobry wybór, pamiętając o cenie Quechua Roof Top Tent 500, która wynosi 5499 zł.

decathlon.pl



Jemy śniadanie, wietrzymy namiot i za chwilę można zbierać się w dalszą drogę

eprasa.pl 580cc8e1d8



Najlepsza kapsuła mieszkalna na świecie*

*według rankingu MindsEyeVideos.com



1 Sypialnia 3 Łazienka
2 Kuchnia 4 Strefa dzienna

PPH WANDEX Agata Wróblewska,80-180 Gdańsk, ul. Karkonoska 11
tel. +48 602 302 586, +48 730 817 422, email: kontakt@azar4.com



Stena Line

PROMY DO SZWECJI

www.stenaline.pl



PROFESJONALNA WYPOŻYCZALNIA KAMPERÓW NA POMORZU

FajnyKamper.pl • ul. 30-go Stycznia 38, 83-110 Tczew
tel. +48 792 185 285 • e-mail: biuro@fajnykamper.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

Wybierz „Wolność podróżowania” i odkrywaj nowe miejsca

Idea Getin Leasing



Finansowanie kampera w Idea Getin Leasing to:

- leasing lub pożyczka z automatyczną decyzją w kilka minut
- opłata wstępna już od 0%
- 0 zł za rejestrację*
- nieodpłatna karta hotelowa **Travel Card**
- **karta paliwowa BP** o wartości 300 zł

Program rekomendowany przez

STOWARZYSZENIE POLSKA GRUPA CARAVANINGOWA

ideagetinleasing.pl 801 199 199

*dotyczy finansowania w leasingu operacyjnym. Oferta skierowana do firm. Dotyczy pojazdów nowych i używanych. Okres finansowania – nawet do 84 miesięcy. Informacje zawarte w niniejszym materiale nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego w szczególności art. 66 i nast. K.c. Zawarcie umowy dotyczącej finansowania i jej warunki uzależnione są każdorazowo od wyniku badania zdolności kredytowej Klienta oraz ryzyka i warunków transakcji.



SLIM SERIES WYSOKIE, SMUKŁE I OSZCZĘDNE

VITRIFRIGO
COOL AND BEYOND

LODÓWKI SERII SLIM IDEALNIE PASUJĄ DO KAŻDEGO WNĘTRZA.

ZAPEWNIAJĄ DUŻĄ POJEMNOŚĆ LODÓWKI I ZAMRAŻARKI.

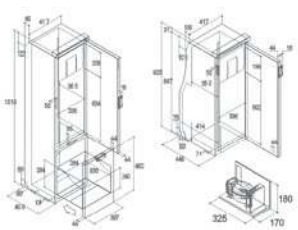
VIRIFRIGO SLIM TO NIEZASTĄPIONY TOWARZYSZ PODRÓŻY.

NAJNIŻSZY POZIOM HAŁASU I ZREDUKOWANE ZUŻYCIE ENERGII W NOCY.

ZAMRAŻANIE Z FUNKCJĄ SZYBKIEGO CHŁODZENIA NAWET DO TEMPERATURĘ -18°C.

MOŻLIWOŚĆ DO CZTERECH DNI PRACY NA AKUMULATORZE 80AH DZIĘKI BARDZO MAŁEMU ZUŻYCIU ENERGII (SLIM 90 POTRZEBUJE TYLKO 39W).

NIGHT MODE	Najniższy poziom hałasu i zredukowane zużycie energii w nocy
TURBO MODE	Funkcja szybkiego chłodzenia
VENT POSITION	Drzwi pozostają lekko uchylone, aby zapobiec nieprzyjemnym zapachom, gdy lodówka nie jest używana
3-STAR FREEZER	W 10-litrowej, trzygwiazdkowej zamrażarce osiągającej temperaturę -18°C można bezpiecznie przechowywać nawet mrożonki



SLIM	150	90
Pojemność całkowita	140 LT.	82 LT.
Pojemność zamrażalnika	16 LT.	10 LT.
Waga lodówki	37 KG.	19,3 KG.
Zasilanie	12/24 Vdc	12/24 Vdc
Zużycie energii	70 W	39 W

PRIME MARINE

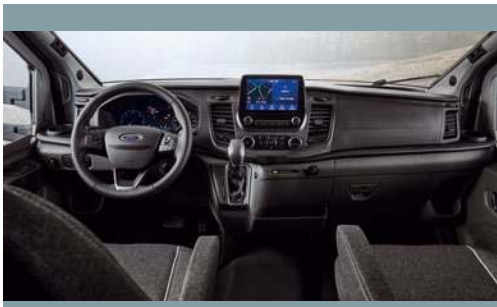
Dystrybucja w Polsce:
Prime Marine Sp. z o.o.
Ul. Stara 140
05-270 Nadma k/Warszawy
www.primemarine.com.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8



PÓŁINTEGRA TYPU INSTANT
DETHLEFFS JUST GO

W nazwie pojazdu wskazano zarówno jego przeznaczenie, jak i myśl przewodnią designerów z fabryki Dethleffs. Just Go ma za zadanie wprowadzić w świat caravaningu każdego zainteresowanego, a formuła, którą można określić mianem „instant", zawiera w podstawowym wyposażeniu półintegry wszystko, co potrzebne do przyjemnego spędzania czasu w sezonie 2023. Można też pójść kilka kroków dalej, zgodnie z ofertą producenta na przyszły rok!



Ford Transit w najnowszej wersji może się podobać; sporo czerni, matowe wykończenie, dobra ergonomia

Uwagę przyciąga przede wszystkim rozpiętość wersji modelu Just Go. Zaryzykowalibyśmy nawet stwierdzenie, że w każdej z odmian mamy do czynienia z innym kamperem. Okazuje się, że możemy wybierać między pojazdem mieszczącym się w założeniach klasy kompaktowej, czyli o długości 699 cm, aż do nadwozi mierzących 736 cm. Ta rozpiętość pozwala też na różne aranżacje wnętrz, których znajdziemy tutaj 6. Wróćmy jednak do podstaw, czyli podwoziowej bazy Just Go. Jest nią Ford Transit wyposażony w silnik 2,0 l TDCi Ford EcoBlue spełniający normę Euro 5e, sprzęgnięty z 6-biegową manualną skrzynią biegów. To jednak nie oznacza wcale, że przy takiej konfiguracji będziemy zmuszeni pozostać, ponieważ równolegle z wyborem dodatków strefy mieszkalnej i użytkowej Dethleffs pozostawia nam również do wyboru wszelkie opcje zgodne z katalogowymi propozycjami Forda. Zatem do dyspozycji, wykraczając poza standardową konfigurację półintegry Just Go, będą automatyczna skrzynia biegów czy silnik



Model 6815 EB w wersji podstawowej, uwagę zwraca skromne przeszklenie zabudowy



T 7055 EB to już większa długość pojazdu i więcej okien

eprasa.pl 580cc8e1d8



Prostota, elegancja, hotelowa funkcjonalność i design



Kuchnia w typowym układzie, na uwagę zasługują duże, głębokie szuflady



Również w sypialni króluje czytelna stylistyka, zgodna z koncepcją linii Just Go



Wszystkie wersje wyposażono w duży bagażnik z szynami kotwicznymi i antypoślizgową matą

mocniejszy niż standardowe 130 KM, ale też mnogość elektronicznych asystentów jazdy czy eleganckich chromowanych listewek kabiny. W związku z tym również w części socjalnej, dysponując większym budżetem, można osiągnąć ciekawsze stylistycznie efekty, powiększyć liczbę miejsc do spania ze standardowych 2 do 4 lub 5, instalując opuszczane łóżko w salonie i montując w nim dodatkowe miejsce do spania, dołożyć klimatyzację, jeśli planujemy wyprawy do krajów południowych, albo dodać kompozycję oświetlenia „Light Moments", zapewniającą wspaniałą atmosferę.

Podstawowa wersja wyposażenia, poza detalami, jest wspólna dla wszystkich modeli serii. Obejmuje jadalnię z kanapą i stołem przymocowanym do ściany, fotele kierowcy i pasażera obite oryginalną tapicerką marki Ford, przedni zderzak w kolorze czarnym, łóżko o wymiarach 190 × 150 cm z regulacją wysokości, materac z „zimnej pianki", 7-strefowy o grubości 150 mm, z materiału regulującego temperaturę, duży garaż w tylnej części, umożliwiający przewożenie rowerów elektrycznych...

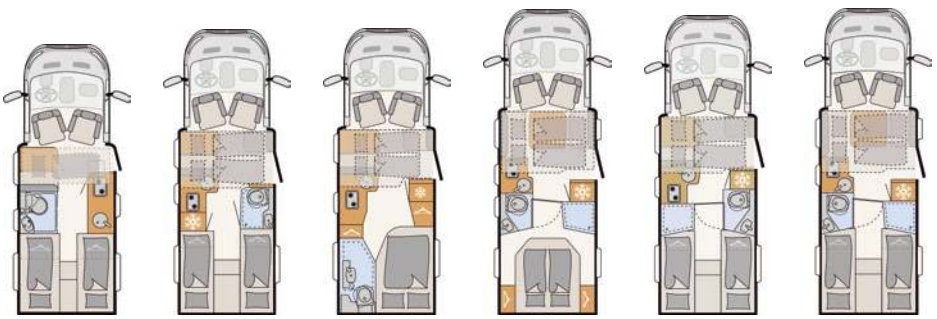
Pakiet Comfort to wspomniany wyższy standard wyposażenia, który można dodatkowo powiększyć o kolejne elementy. Uwagę zwracają przede wszystkim lakierowany zderzak przedni i kanapa w kształcie litery L z wolnostojącym stołem w modelach z łóżkami pojedynczymi. Co dzięki temu zyskujemy? Na krótszej części kanapy można wygodnie ułożyć nogi, jest też więcej miejsca do siedzenia przy stole. W skład pakietu Comfort wchodzi także tapicerka specjalna Salerno, którą obito kanapę, oraz siedzenia kierowcy i pasażera. Warto zwrócić uwagę na powiększenie dostępu światła do części mieszkalnej poprzez dodanie panoramicznej pokrywy dachowej 70 × 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym, okna uchylnego w nadbudowie nad kabiną, okna w drzwiach i w ścianie zabudowy.

Wariantów można stworzyć naprawdę sporo, aby dokładniej je poznać, warto zainteresować się katalogiem dostępnych opcji producenta.

Czy jest to pojazd na każde warunki pogodowe? W podstawowej wersji niestety nie, ale można odczytywać to jako walor, dzięki temu Just Go nie będzie posiadał wyposażenia, z którego nie skorzystamy. Po co nam ogrzewany zbiornik szare wody czy izolowane przewody w podłodze, skoro naszym ulubionym kierunkiem wakacyjnym będzie Nicea, Marsylia czy Genua? Tymczasem jednak, będąc miłośnikami Alp Szwajcarskich zimą lub przylądka Nordcap, kupując Just Go, będziemy mogli zainstalować pakiet zimowy „gorące powietrze". W jego ramach otrzymamy między innymi: izolację zabudowy XPS, ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym czy właśnie podgrzewane zbiorniki płynów użytkowych zabudowy mieszkalnej.

Posiłki będziemy mogli przygotowywać w kompletnie wyposażonej kuchni, zbudowanej w na planie litery L. Została ona wyposażona w 2-palnikową kuchenkę gazową, duży blat oraz sporej pojemności szuflady. Do dużej chłodziarko-zamrażarki o pojemności 137 l można zamówić piekarnik. Dzięki wysokiej baterii w głębokim zlewozmywaku wygodnie umyjemy nawet duże garnki i patelnie, a szafki podsufitowe z miękkim domykaniem wyposażone zostały w oświetlenie pośrednie.

W świetle obecnej sytuacji ekonomicznej, która determinuje nie tylko plany podróżnicze, ale też dostępność i tempo produkcyjne pojazdów, możliwość określenia wyposażenia podczas zamówienia od zupełnie podstawowego do rozsądnego luksusu wydaje się rozwiązaniem na miarę czasów. Chce się powiedzieć za producentem... Just Go!



Modele Just Go:	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6815 EB	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL

eprasa.pl 580cc8e1d8

NOWOŚCI Z FRANCJI **CIEKAWA OFERTA RAPIDO NA 2023 R.**



Polski bestseller francuskiego producenta, firmy Rapido, model 8096, będzie dostępny w odświeżonej wersji kolorystycznej. Chodzi o nowy styl Luceo, który znacząco rozjaśnia wnętrza. Warto zwrócić też uwagę na model Distinction I66 w odświeżonej gamie Ultimate Line.

Zmieniła się nieco bardzo popularna w Polsce seria Ultimate Line. Część modeli wycofano z produkcji, a Rapido koncentruje się na modelach, które odnotowują bardzo dobre wyniki sprzedaży. Jednym z takich kamperów jest zintegrowany model 8096. To oczywiście pojazd o dmc 3,5 t, o długości 7,5 m z bardzo funkcjonalnym wnętrzem, między innymi za sprawą salonu w układzie face to face. W kamperach tej serii pojawia się już wspomniany styl Luceo. Wcześniej klienci wybierali pomiędzy ciemniejszymi opcjami Nacarat i Belagio. Natomiast Luceo, któremu polscy dilerzy Rapido wróżą sukcesy, to proste, matowe fronty mebli w jasnej kolorystyce. Te fronty sprawiają wrażenie wykonanych z drewna. Są to nie tylko wrażenia optyczne, również w dotyku wyczuwalna jest typowa dla takiego materiału struktura. Czujemy, że nie jest to struktura folii czy tapety. Model ten zabudowany jest na Fiacie Ducato. Znajdziemy tam 4 miejsca do jazdy i do spania. W temacie ogrzewania mamy wybór pomiędzy systemami Truma i Alde. Warto zwrócić uwagę na bardzo wygodne i duże tylne łóżko, którego wymiary to 160 × 196 cm.

Kolejny ciekawy model w odświeżonej gamie Ultimate Line od Rapido to Distinction I66. Na targach w Düsseldorfie oglądaliśmy taki zabudowany na Fiacie Ducato ze 180-konnym silnikiem. To pojazd gwarantujący dużo miejsca wewnątrz i gotowy na dłuższe wyprawy,

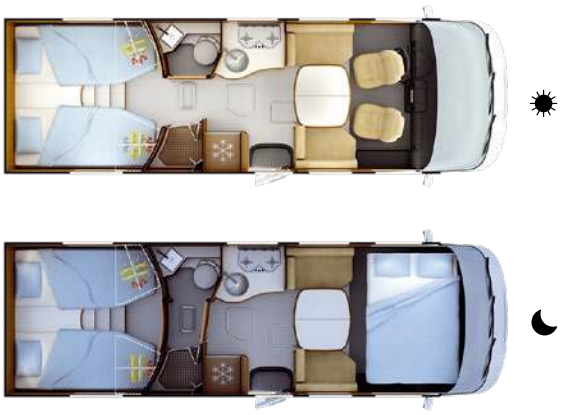


Nowych modeli nie ma zbyt wiele, ale zmian nie brakuje. Klienci mają jeszcze większy wybór, jeśli chodzi o design wewnątrz pojazdu

eprasa.pl 580cc8e1d8



Rapido 8096 w stylu Luceo to bardzo jasne, przyjemne wnętrza



Distinction I66 to 7,5-metrowa integra z gamy Ultimate Line

m.in. za sprawą zbiornika na wodę o pojemności 130 l czy 170-litrowej lodówki. W pojeździe mamy 4 miejsca do spania – w tylnej sypialni oraz w łóżku zawieszonym nad szoferką. Nie brakuje jednak opinii, że w przypadku podróżowania zazwyczaj w parze warto z tego przedniego łóżka zrezygnować – taką możliwość daje oczywiście producent przy składaniu zamówienia. Zyskujemy wówczas mnóstwo miejsca w przedniej części kampera. W trakcie jazdy jest wygodniej i ciszej. Do okazjonalnego noclegu dla 2 kolejnych osób możemy wówczas skonstruować łóżko w oparciu o stolik i kanapy w saloniku.

W tym modelu warto zwrócić uwagę na materiały zastosowane przy suficie czy ścianach. Bardzo łatwo utrzymać je w czystości. Zbierają mało kurzu, który dodatkowo bardzo szybko i wygodnie ścieramy.

REKLAMA



RAPIDO

KOLEKCJA 2023

KOMFORT
I ELEGANCJA

Nowy styl LUCEO oferuje perfekcyjną równowagę między charakterem i współczesnym wyglądem. Jego jasne drewno i świetliste białe akcenty podkreślają nowe czarne dodatki, jednocześnie zachowując elegancki i współczesny design.







Od września u Twojego przedstawiciela RAPIDO lub na **www.rapido.fr**

CamelCamp • St. B. Krzywoustego 116 61248 POZNAŃ • www.camelcamp.pl
M-CAMP Centrum Kempingowe • Ul. Kolejowa 2 58-200 DZIERZONIOW • www.m-camp.com.pl
M-CAMP Kutno • Adamowice 3 99-300 KUTNO • www.m-camp.com.pl

Odwiedź nas na

eprasa.pl 58cc6e1d8





Dreamer D51 spełnia wszelkie wymogi pełnoprawnego kampera, oferując przy tym zgrabną sylwetkę kampervana

DLA MARZYCIELI
KAMPERY MARKI DREAMER

Należący do grupy Rapido producent kamperów Dreamer przedstawia nową linię pojazdów DSI Select. Ich baza to Ford Transit z dwulitrowym silnikiem i choćby z tego powodu kampery te zasługują na sporo uwagi na polskim rynku. Kupujący zapłacą znacząco niższą akcyzę. I to nie jedyna zaleta kamperów tej serii.



Rozkładany stolik, przesuwne drzwi w łazience, dużo światła dziennego – tutaj jest naprawdę przyjemnie i wygodnie

Kampervan D51

W całej serii dostaniemy podwozie z mocniejszą, bo 170-konną wersją wspomnianego silnika, a także automatyczną skrzynią biegów. Domykając temat związany z właściwościami jezdnymi, wspomnijmy jeszcze o isofiksach do przypięcia dziecięcych fotelików przy homologowanych miejscach do jazdy.

Model, który omawiamy w tym artykule, to D51. To oczywiście kampervan, pojazd bardzo zgrabny i mobilny, ale z funkcjami pełnowymiarowego kampera. Mamy do dyspozycji łazienkę z prysznicem, niemały aneks kuchenny ze 140-litrową lodówką oraz 3 miejsca do spania. Tylne łóżko ma wymiary 190 × 140 cm.

Szczególną uwagę przy tego typu wyposażeniu wnętrza zwracają gabaryty auta. Jest bardzo mobilnie – długość pojazdu to niespełna 6 m, wysokość 2,84 m, a szerokość 2,06 m. Tym samochodem spokojnie zmieścimy się na pojedynczym miejscu parkingowym przeznaczonym dla samochodów osobowych. Nie będziemy mieli problemów przy robotach drogowych czy w wąskich uliczkach miejskich. Uwagę przykuwa i z pewnością dostarcza wielu wrażeń także duże panoramiczne okno w przedniej części pojazdu.

eprasa.pl 580cc8e1d8



Dreamer Cap Coast ma też podnoszony dach, dzięki czemu wewnątrz pojazdu jest dużo wygodniej, chociażby w trakcie gotowania







Niewielki kamper z wielkimi możliwościami. Na tyłach modelu Cap Coast dzieje się dużo!

Mniej niż 5 metrów

Skoro o mobilności i komforcie prowadzenia mowa, warto spojrzeć także na model z serii Fun marki Dreamer – Cap Coast. To kamper zabudowany na Fordzie Custom (L1H1), a więc mierzący poniżej 5 m długości, ale z bardzo ciekawym i funkcjonalnym układem wnętrz. Znajdziemy tu co prawda tylko 2 miejsca do spania, ale wielorakość aranżacji w tylnej części zabudowy imponuje. Przykład? Fotele w tylnej części na czas jazdy możemy ustawić w szeregu, jeden za drugim, i tym sposobem znajdzie się miejsce na rowery. Łącznie mamy tu 6 miejsc do jazdy, 40-litrowy zbiornik wody czystej i 40-litrową lodówkę.

W ofercie marki Dreamer znaleźć można wiele czasem zaskakujących pomysłowością rozwiązań. Warto poznać ją bliżej.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



Itineo SB 740 Spirit Edition z pokojem dziecięcym w tylnej części pojazdu



RODZINNE ITINEO

Dwie z trzech linii kamperów marki Itineo mają w nazwie słowo „Famili". Bo to rzeczywiście pojazdy tworzone z myślą o rodzinie, nawet dość licznej. Te linie to Famili, Famili Compact i Cozi.

Z pokojem dziecięcym

Skoro rodzina, to obowiązkowo pokój dla dzieci. I taki znajdziemy w modelu Itineo SB 740 Spirit Edition. Mamy tu 2-piętrowe łóżka, z czego to niższe może być wykorzystane przez dwójkę dzieci. Tę część możemy oczywiście oddzielić od salonu i przedniej sypialni drzwiami, rzeczywiście komponując w tym miejscu coś na wzór pokoju. Tylne łóżka poprzeczne mają tę dodatkową zaletę, że zajmują zdecydowanie mniej miejsca niż duże sypialnie. Zyskujemy więc sporo wolnej przestrzeni w pojeździe. Rodzice wyśpią się na łóżku w przedniej części, opuszczanym spod sufitu. Takie rozwiązanie oczywiście szybko znalazło swoich zwolenników – model Itineo z takim układem wnętrz sprzedaje się w Polsce bardzo dobrze, o czym informują nasi rodzimi dilerzy. W standardzie model ten przewiezie 5 osób, ale już opcjonalnie wyśpi się tutaj nawet 7 lokatorów, bo 2 kolejne miejsca do spania możemy stwarzać w salonie przy użyciu stolika i kanap. Oczywiście, skoro to kamper dla rodziny z dziećmi, w homologowanych miejscach do jazdy nie mogło zabraknąć systemów Isofix. Przyda się też duża lodówka – tu na wyposażeniu mamy model 145-litrowy. Dzieci, które na kempingach szybko znajdują przyjaciół, mogą zaprosić ich na podwieczorek – w salonie, jak podaje producent, przy stole znajdzie się miejsce dla nawet 8 osób.

Taki układ wewnątrz kampera, przy długości pojazdu 7,4 m, daje dużo miejsca w części kuchennej, pozwala też



Itineo PJ700 należy do linii Cozi, ale to nadal kamper, który z powodzeniem może być wykorzystywany przez rodzinę

eprasa.pl 580cc8e1d8



Jasne wnętrza i funkcjonalny układ. Czego chcieć więcej? To PJ700

na stworzenie sporej łazienki. Bardzo ciekawy układ, któremu polecamy przyjrzeć się bliżej, jeśli szukacie pojazdu dla rodziny.

Obniżony bestseller

Stoisko należącej do grupy Rapido marki Itineo odwiedziliśmy podczas targów Caravan Salon w Düsseldorfie. Obejrzeliśmy tam cieszącą się dużym zainteresowaniem także wśród polskich klientów półintegrę PJ700. To dość kompaktowy pojazd dla 5 osób. W tym roku producent zaprezentował odświeżoną, nieco niższą wersję. Model PJ700 zmalał o kilkanaście centymetrów – teraz mierzy dokładnie 288. Co ciekawe, cała zabudowa wykonana jest z laminatu GFK.

Kamper ma z tyłu 2 pojedyncze łóżka, które możemy oczywiście przekształcić w jedno duże, oraz łóżko dwuosobowe opuszczane w przedniej części pojazdu – to rozwiązanie obecne w praktycznie każdej półintegrze. Jednak w tym modelu wyśpi się nawet 7 osób, 2 dodatkowe miejsca możemy skonstruować w salonie na dole – przy wykorzystaniu stolika i kanap wypoczynkowych. Co ważne, w tym sezonie Itineo PJ700 nie będzie dostępny na podwoziu Fiata Ducato, co ma oczywiście związek z bardzo ograniczonymi dostawami baz od tego producenta. Model ten dostaniemy tylko i wyłącznie na podwoziu Peugeota Boxera. Problem jest jedynie taki, że Peugeot nie ma w swojej ofercie automatycznej skrzyni biegów. Jeśli więc PJ700, to w tym sezonie tylko z manualem.

REKLAMA







STYL I DESIGN

PODRÓŻUJ INACZEJ
Z KAMPEREM ITINEO FAMILI.

Nowe mebli „URBAN”
Podświetlane **diodami LED** wiszące szafki w części dziennej
Nowe **laminowane pokrycie** bloku kuchennego w kolorze szary antracyt

CAMPER CARAVAN SHOW
September 30 - October 2, 2022

ITINEO

GROUPE RAPIDO

MADE IN FRANCE

Wszystkie nasze nowości znajdziesz na stronie virtualshow.itineo.com

Conception/Design : COMWELL (85) 730 79 25 Crédits photos : istock - Studio Adhoc / Chromie : Révélations-Communication / Stylisme : Lindsay Gameau

eprasa.pl 580cc8e1d8

M
JAK MAN
AFFINITY M



Po sukcesie modelu Affinity Duo, w którym jako pojazdy bazowe zastosowano do wyboru Fiata Ducato lub Peugeota Boxera, przyszła pora na pojazd z trochę wyższego segmentu. Wybór padł na markę MAN, a na bazie podwozia TGE powstał koncepcyjny kampervan Affinity M.



Jednym z motywów, które zadecydowały o wyborze podwozia, był sposób podejścia marki MAN do klienta, rozwiązania serwisowe, które proponuje producent, w tym wsparcia drogowego na wypadek awarii. Zdecydowano się na jednostkę 2-litrową o mocy 177 KM z automatyczną 8-biegową skrzynią biegów. To połączenie zaowocowało sporym zainteresowaniem klientów już pierwszego dnia targów Caravan Salon Düsseldorf, gdzie odbyła się prezentacja nowego modelu. Założenia, które doprowadziły do stworzenia nowego pojazdu, to efekt wsłuchiwania się w potrzeby podróżujących coraz popularniejszymi kampervanami użytkowników. Problemy wynikające z konieczności zmieszczenia się w limicie wagowym 3,5 t dmc są powszechne, a produkcja odpowiednio wyposażonego kampervana to często balansowanie pomiędzy ilością luksusu w zabudowie a rezerwą wagi. Tutaj właśnie leży główny koncept przyświecający rozwiązaniom zastosowanym w Affinity M. Nietypowy kształt nadwozia jest dość łatwo zauważalny, ponieważ od razu rzuca się w oczy wydłużenie tylnej części. W tym miejscu odkrywamy zasadniczy punkt, przesądzający o oryginalności pojazdu, ponieważ zastosowana dla redukcji sumarycznej wagi krótka, 6-metrowa wersja furgonu wymagała modyfikacji dla przedłużenia wnętrza, co zaowocowało prawie takimi samymi walorami mieszkalnymi jak w innych modelach marki Affinity. Dołożono także boczne panele. Okazuje się, że poprzez tę modyfikację długości pojazd osiąga 6,12 m, a więc tyle samo co MAN ze stopniem. A jednak w środku pomogło to uzyskać dodatkowe 30 cm. Modyfikacje pozwoliły więc na zainstalowanie łóżka francuskiego, łazienki znajdującej się obok i rozwiązań, które sprawdzały się świetnie w przypadku pierwszego modelu marki Affinity, który wciąż pozostaje bestsellerem. Stąd też właśnie decyzja o modyfikacji i przełożeniu walorów użytkowych do podwozia, które jest atrakcyjniejsze dla klientów i oferuje nowocześniejszą technologię. Elementem walki o masę całkowitą był też wybór pojazdu z napędem na jedną oś. Lżejsze elementy napędu oraz wysokość większa o kilka centymetrów. Wewnątrz przestrzeni mieszkalnej uzyskano 192 cm. Największą zaletą wnętrza jest otwarta przestrzeń, daleka od klaustrofobicznych rozwiązań. Zastosowano nowe laminaty, nowy dekor, stylistykę, opierając się na jaśniejszych barwach, co optycznie rozświetliło wnętrze, powiększając je. Tym, co także wyróżnia model Affinity M, jest sposób rozkładania do spania siedziska kanapy salonu. To łóżko dość krótkie, bo efektywna długość do spania wynosi 180 cm. Kampervan homologowany jest dla 4 osób do jazdy, natomiast do spania znajdziemy tutaj 3 miejsca. Zatem można traktować ten model również jako pojazd dedykowany parom lub parom z dzieckiem, chociaż długość przedniego łóżka wcale nie musi oznaczać ograniczeń dla spania osoby dorosłej.

eprasa.pl 580cc8e1d8








Strefa higieny to łazienka zintegrowana, z możliwością oddzielenia ścianką z pleksi drzwi wejściowych, gdzie można zostawić odzież lub ręczniki. Dzięki temu korzystanie z prysznica nie wiąże się z ryzykiem zamoczenia tekstyliów wiszących na wieszakach. Rozwiązaniem znanym z poprzednich modeli jest rozkładana umywalka. Prysznic i krany zasilimy wodą zgromadzoną w 100 -litrowym zbiorniku, woda szara będzie gromadzona również w 100-litrowym rezerwuarze.

Pod materacem głównego łóżka znajduje się przestrzeń bagażnika z drzwiczkami do kabiny mieszkalnej, na wypadek przewożenia dłuższych przedmiotów. Znajdziemy tu także otwieraną obustronnie lodówkę Dometic, dużo schowków, niewielką szafę ubraniową do powieszenia rzeczy na czas podróży, głębokie szuflady kuchenne. Za ogrzewanie odpowiada gazowo-elektryczna Truma Combi 4E. Szaro-stalowa stylistyka z chromowanymi detalami uzupełnia nowoczesny charakter nadwozia.

Affinity M jest pojazdem, który kontynuuje dobre tendencje i wzorce poprzednich modeli. Stanowi również alternatywę dla tych, którzy docenią podróż nieprzeciążonym pojazdem.

REKLAMA





AFFINITY TRAVEL DIFFERENT

www.affinity-rv.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8



Amphitryon 998 marki Benimar na sezon 2023 to m.in. większy udział materiałów zdatnych do recyklingu, więc obietnica jeszcze bardziej „zielonego" caravaningu

KRÓLEWSKI KAMPER NA SEZON 2023
BENIMAR AMPHITRYON 998

Hiszpański producent kamperów na sezon 2023 proponuje łącznie 39 modeli. W gamie w pełni zintegrowanych królewskie łóżko znajdziemy na pokładzie A998. Flagowy Benimar Amphitryon doczekał się ewolucji dobrze sprawdzonych rozwiązań.



Z rodziny w pełni zintegrowanych kamperów wyeliminowano A961 i A983, redukując serię do trzech modeli: A940, A967 i A998. Ponadto usunięto pakiet TECNO i poprawiono mechanizm opuszczanego łóżka w kabinie pojazdu. Ulepszony system blokowania jeszcze skuteczniej zapobiega propagacji hałasu podczas jazdy po wyboistej drodze. Flagowa propozycja marki Benimar oznacza także większy nacisk na zrównoważone materiały. W miejsce profili i formatek z PCV aranż wnętrz modeli na sezon 2023 powstawał będzie z wykorzystaniem produktów nadających się do recyklingu, które przy okazji redukują masę pojazdu homologowanego w klasie dmc 3500 kg. Ewolucja to istotna, gdy mieć na uwadze wymiary pojazdu: 742 cm długości, 237 cm szerokości i 295 cm wysokości. Ten 4-miejscowy kamper to także nowe lampy sufitowe i unifikacja taśm LED do neutralnej temperatury barwowej 4500 K, co pozwala uzyskać jednolite oświetlenie wnętrza. Z modelem A967 prezentowanym





Gościnny pokład zwieńczony jest z przodu pojazdu kapitańskimi fotelami, nad którymi zaaranżowano oczywiście sypialnię. Gwarancją świetnych właściwości izolacyjnych pokładu integry są widoczne na zdjęciu okna D-Lux z podwójnymi szybami

eprasa.pl 580cc8e1d8





Główna sypialnia to także miejsce do przechowywania. Pod regulowanej wysokości łóżkiem typu king size znajduje się przepastny luk bagażowy



Z aneksu kuchennego prowadzi korytarz do oddzielnych pomieszczeń prysznica i łazienki z WC

w nr 3 (105) „PC" łączą go te same wymiary zewnętrzne. Różnica w A998 sprowadza się do aranżacji tylnej części. Zamiast podłużnych tapczanów mamy centralnie usytuowane królewskie łoże z materacem o wymiarach 150 × 195 cm i grubości aż 20 cm. Taka sypialnia jest regulowanej wysokości, dzięki czemu garaż w kamperze może mieć wysokości od 76 do aż 103 cm. Ten obszerny luk bagażowy z dostępem po obu stronach zabudowy na całej długości ma szyny i system mocowania ładunku. Jest też podświetlany i skrywa gniazda 12/230 V. Z myślą o swobodnej komunikacji wokół tak dużego materaca w pokoju sypialnym Benimara Amphitryon 998 zastosowano skośne ścianki. Za jedną z nich znajduje się kabina prysznicowa, za drugą łazienka z umywalką i WC. Drzwi do pomieszczenia łazienki mogą posłużyć do oddzielenia od pokoju kąpielowego. Na czas snu można skorzystać z drzwi przesuwnych, by oddzielić się od tak powstałego korytarza prowadzącego do obu pomieszczeń sanitarnych. Termikę wnętrza gwarantuje ogrzewanie postojowe marki Truma. Zbiornik wody czystej ma pojemność 115 l, a wody szarej 105 l.

Skoro o gościnności pokładu mowa, 4-osobowa załoga wygodnie zajmie miejsca na kanapach w układzie face to face za dzielonym i dowolnie regulowanym blatem stołu. Do dyspozycji mamy jeszcze 2 obracane fotele w szoferce. Aranżacja aneksu kuchennego stanowi wybitny ukłon w stronę organizatorów przyjęć. To m.in. zasługa pokaźnej powierzchni blatu roboczego, wymodelowanych frontów szafek oraz mnóstwa bezgłośnie wysuwanych i zamykanych szuflad – Hiszpanie słusznie chwalą się wysokiej klasy rzemiosłem meblarskim. Całość uzupełniają wyciąg nad 3-palnikową kuchenką i podświetlany stojak na przyprawy. Na przeciwległej ścianie znajduje się 140-litrowa lodówka z automatycznym wyborem źródła energii.

Dystrybutor: ACK Benimar Polska

Fot. ACK Benimar Polska

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

FUNKCJONALNOŚĆ DUŻEGO KAMPERA **W KOMPAKTOWEJ ZABUDOWIE**

Sprawdzą się zarówno w podróży, jak i na co dzień. Ich kompaktowe rozmiary ułatwiają jazdę, manewrowanie czy parkowanie nawet w najbardziej zatłoczonych miejscach, a prowadzą się tak sprawnie, że zapomina się o obecnym na pokładzie wyposażeniu kempingowym. Przyglądamy się zabudowom Mercus Camper na bazie Volkswagena T6.1 i Mercedesa Vito.



Obie propozycje to pojazdy oferujące maks. 7 miejsc siedzących i 4 miejsca do spania. Cztery fotele w przestrzeni pasażerskiej zamontowane są na listwach, co umożliwia przesuwanie ich oraz wypinanie w zależności od potrzeb. Dach jest podnoszony, dzięki czemu w kamperach można przebywać w pozycji stojącej. Tak uzyskaną przestrzeń można w razie potrzeby zamienić w dwuosobowe łóżko, a komfortowy sen możliwy jest dzięki piankowemu materacowi oraz moskitierom w namiocie dachowym – dotyczy to obu zabudów. Pojazdy wyposażone zostały w fabryczne układy klimatyzacji i ogrzewania. Dodatkowe ogrzewanie postojowe działa niezależnie od pracy silnika, zasilane







eprasa.pl 580cc8e1d8



paliwem z głównego zbiornika. Na wyposażeniu kamperów znajdziemy również dodatkowy akumulator, przetwornicę, system zabezpieczeń elektrycznych i gniazda 12 V/230 V/USB 5 V. Nie zabrakło oczywiście możliwości podłączenia do zewnętrznego źródła prądu.
Zarówno kampery na bazie VW, jak i Mercedesa Vito wyposażone są w kompresorową lodówkę, stalowy zlewozmywak ze szklaną pokrywą i płytę indukcyjną – można więc mówić o pełnoprawnej kuchni. Zabrakło niestety miejsca na łazienkę, tym niemniej zewnętrzny prysznic znajdziemy w obu pojazdach. Oba można też doposażyć w toaletę turystyczną.
Fotele w kabinie są obrotowe, a stolik – regulowany, z możliwością przesuwania i całkowitego wypięcia (składana nóżka ułatwia przechowywanie w specjalnie przystosowanym do tego miejscu). Liczne szafki i schowki z systemem uniemożliwiającym otwarcie się podczas jazdy zwiększają funkcjonalność pojazdu, podobnie jak dodatkowe organizery do przechowywania drobiazgów, zlokalizowane z tyłu oraz za siedzeniem kierowcy.
Prywatność na kempingu zapewnią zasłonki we wszystkich oknach, a komfort – izolacja termiczna i dźwiękowa. LED-owe oświetlenie i dodatkowe nagłośnienie w strefie pasażerskiej dopełniają obrazu tych całkiem udanych konstrukcji.
Zarówno kamper na bazie Volkswagena T6.1, jak i Mercedesa Vito można wyposażyć dodatkowo w: moskitierę w drzwiach, markizę, panel solarny na dachu, system ogrzewania wody, zbiornik na wodę szarą, namioty – tylny i boczny – oraz aluminiowe felgi. Dodajmy, że za dodatkową opłatą Mercus Camper dostarcza kampery na terenie całej Europy.

REKLAMA





MONOCOQUE W SŁUŻBIE CARAVANINGU **BALCAMP SM 730**

Monocoque w języku francuskim oznacza „pojedynczą skorupę". Zalety jednolitej bryły znane są konstruktorom łodzi, jachtów i motorówek, rozwiązanie funkcjonuje nie od dziś również w świecie wyścigów Formuły 1.

Od kilku już caravaningowych sezonów słyszy się o przeniesieniu tego rozwiązania do konstrukcji pojazdów kempingowych. Modele wykonane techniką „bez łączeń" są używane, oferowane i cieszą się dużym uznaniem. Do grona designerów zabudowy opartej na założeniu kapsuły mieszkalnej wykonanej z jednego kawałka laminatu dołącza firma Balcamp. Prezentujemy jej najnowsze „dziecko" – model SM 730.

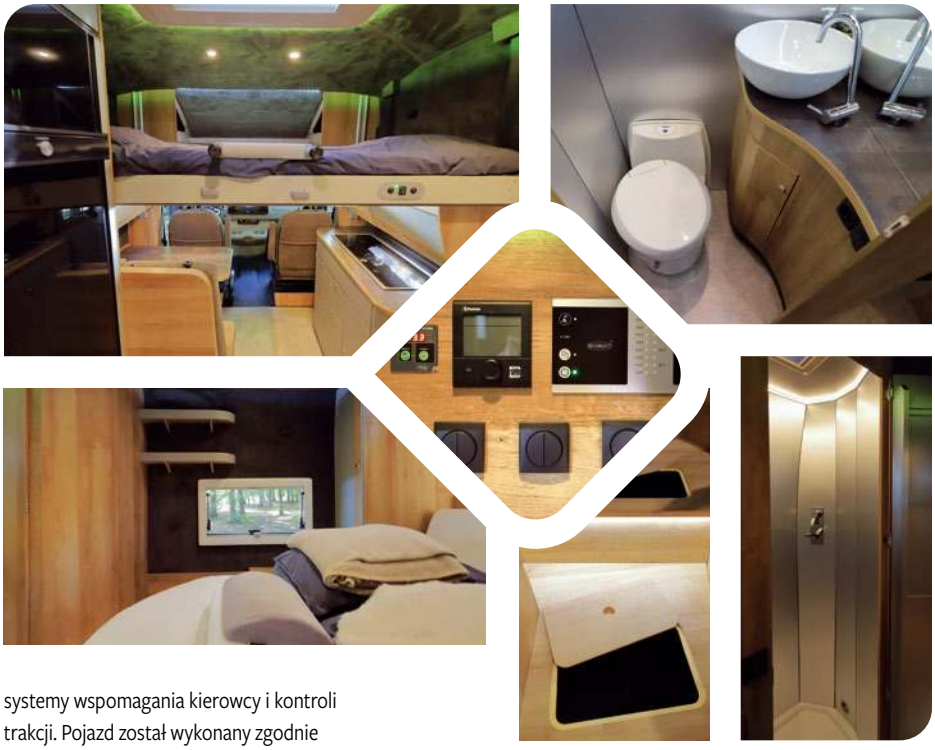
Technika jednolitej osnowy, niejako bryły skrywającej funkcjonalne wnętrze, po raz pierwszy zastosowana została w budowie łodzi, gwarantując prawdziwy kadłub skorupowy przenoszący zarówno siły rozciągające, jak i ściskające w poszyciu. Tak samo zachowuje się mieszkalna zabudowa w funkcji pojazdu kempingowego, w tym wypadku półintegry osadzonej na podwoziu Mercedes-Benz Sprinter 319 V6 4x4 190 KM. Gwarancja szczelności kopuły wynosi 20 lat, więc to nieporównanie dłuższy czas niż w przypadku ogromnej większości konstrukcji wykonanych zgodnie z dyktatem klasycznej technologii.

Balcamp przyzwyczaił nas już do wysokiej jakości, a w przypadku pojazdów koncepcyjnych, jak w tym, dodatkowo do idącego z duchem czasu i atrakcyjnego designe'u. Z zewnątrz pojazd prezentuje się dość tajemniczo. Szoferkę i „mieszkaniówkę" pokrywa szara farba, uwagę zwracają zaokrąglone krawędzie oraz jednolite połączenie spojlera nad kabiną z resztą konstrukcji, wskazujące, że mamy do czynienia z monolitem.

eprasa.pl 580cc8e1d8

Zabudowa przeznaczona jest dla 4 osób – tyle samo do jazdy, ile do spania. Z potężnym łóżkiem z tyłu o wymiarach 200 × 140 cm sąsiadują osobne łazienka z toaletą i prysznic. Warto wyróżnić inne niż najczęściej spotykane białe wykończenie. Szczotkowany aluminiowy kompozyt nadaje strefie sanitarnej kolorytu, który dobrze współgra z szarościami na zewnątrz. Ciekawe połączenie. Opuszczane nad szoferką łóżko ma takie same wymiary jak to w sypialni. Lodówka Dometic o absorpcji gazowo-elektrycznej, piekarnik, przetwornica 3000 W, skórzane obszycia szoferki, malatura wnętrza w kolorze nadwozia, poduszki powietrzne oraz długość pojazdu (7,30 m) oznaczają, że kamper jest naprawdę asem w swojej klasie!

Balcamp SM 730 ma dość typową wysokość, zamyka się ona w wartości 2,85 m. Pod zabudową zainstalowano butlę gazową o pojemności 40 l, co prognozuje ogromne zasoby „pożywienia" dla gazowego ogrzewania Truma Combi oraz zasilania kuchni. Elektroniczne wyposażenie sprintera pominiemy milczeniem... Ma on chyba wszystkie dostępne w ofercie Mercedesa systemy wspomagania kierowcy i kontroli trakcji. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami klienta, jakkolwiek Balcamp nie wyklucza podjęcia produkcji pojazdów z wykorzystaniem technologii monocoque w przyszłości.



REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

Szymon Kwiatkowski

AZIMOO TEPUI CIĘŻAROWY SAMOCHÓD EKSPEDYCYJNY



Dlaczego nie kamper? Oczywiście to również pojazd kempingowy. Jednak jego konstrukcja i cechy jasno określają przeznaczenie.

Azimoo Tepui ma dojechać wszędzie, obozować niezależnie, zapewnić niczym niezmącony spokój, pozwolić na dobrą zabawę i smakowanie przyrody. A więc mobilność, niezależność, bezpieczeństwo i komfort. Te cztery warunki determinują charakter dobrego samochodu ekspedycyjnego, często nazywanego też all-roadowym. W jakim zakresie zapewniają je podróżnikowi koncepcja i produkt polskiego producenta? Przekonajmy się!

Wybór dobrego podwozia ciężarowego do celów ekspedycyjnych wcale nie jest taki prosty. Za właściwą decyzję odpowiada wiele czynników: odpowiednia masa, cechy napędu, niezawodność i możliwość adaptacji do funkcji odległej od dedykowanej pojazdowi wysokotonażowemu, czyli wyłącznie przewożeniu ciężarów. Chodzi o to, aby nie strzelać z armaty do wróbla i operować takimi parametrami mocy, pojemności, jezdnymi, które będą wystarczające, a nie nadmiarowe.

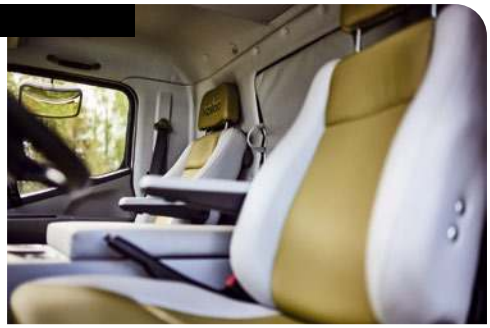


Mobilność i niezależność

Tak właśnie jawi się Mitsubishi Fuso Canter 4x4, który pełni tutaj funkcję jednostki bazowej. Dobór wydaje się bardzo dobry, ponieważ podwozie oprócz znakomitego, turbodoładowanego silnika 3,0 l o mocy 175 KM, dysponującego momentem 430 Nm przy 600 rpm, pozwala na dodatkowe modyfikacje w kierunku poprawy jezdnych i terenowych walorów. I tak zrezygnowano w pojeździe z tylnych bliźniaków, założono efektywne zawieszenie czy zastosowano wyciągarki z przodu i z tyłu. Ten termin skrywa tajemnicę – pojazd ma nam umożliwić pozostanie tam, gdzie chcemy, a nie gdzie zdecyduje się zostać nasza wyprawówka. Trzeba więc mieć pewność, że z każdej dziury wyjedziemy tak samo łatwo, jak w nią wjechaliśmy. Napęd Fuso Cantera to gwarantuje – bazowe 2×4 i 4×4 dołączane manualnie na przednich osiach to niezawodne rozwiązanie, do tego manualna 5-biegowa skrzynia i blokada mechanizmu różnicowego.
W kategorię niezależności należy włączyć zasoby energetyczne pozwalające na obozowanie oraz niezawodne źródła łączności ze światem. Ciężarówka jest wyposażona bazowo w 100-litrowy zbiornik paliwa

eprasa.pl 580cc8e1d8









z możliwością zainstalowania dodatkowych zbiorników do nawet 310 l. Znacząco więc podnosi to operacyjny dystans oraz gwarantuje ciepło w części mieszkalnej, ponieważ za ogrzewanie odpowiada tutaj Truma diesel. Zasoby energii elektrycznej to także pokaźny magazyn – 495 Ah z ładowaniem z paneli solarnych o mocy nominalnej 970 W, generator elektryczny Honda o mocy 2,2 kW, inwerter... Nawet system pozwalający na uruchomienie rozrusznika z baterii części socjalnej na wypadek rozładowania akumulatora rozruchowego. 300-litrowy zbiornik czystej wody dopełnia obrazu samowystarczalnego pojazdu wyprawowego. Tepui jest homologowany do 6,5 t, można więc nazwać go ciężarówką lekką. Mimo tej granicy wagowej zainstalowano na pokładzie niebywale bogatą strukturę elektroniczną – łączność, monitoring okolic pojazdu, stanu systemów pokładowych, kontroli mediów socjalnych, systemy audio i wideo czy nawet funkcjonalności sterowania funkcjami z poziomu aplikacji w telefonie. Wszystkiego! Na dachu szoferki znajdziemy więc „łącza ze światem", antenę satelitarną, GPS, DVBt, radio CB, wewnątrz router WiFi, konwerter, transformator izolacyjny i wiele innych dodatków, których lista w specyfikacji wozu przyprawia o zawrót głowy. Po co to wszystko? Tutaj właśnie wkracza ten najważniejszy czynnik, czyli przyjemność i satysfakcja z podróży, a więc i „w podróży". Wspomniane już komfort i bezpieczeństwo w stopniu wyższym niż pozwala na to regularnej klasy kamper z homologacją N1, czyli do 3,5 t.

Komfort i bezpieczeństwo

I nie ma czemu się dziwić, ponieważ zalety pojazdów ciężarowych niosące możliwość doposażenia adekwatnego do dysponowalnej ładowności są znane. W tym wypadku możliwości zakresu wagowego wykorzystano skrupulatnie, uzyskując pełną wygodę użytkowania. W Azimoo Tepui do dyspozycji mamy 10 m² przestrzeni mieszkalnej, z której wygospodarowano salon z kuchnią oraz strefę prywatną, gdzie znalazła się sypialnia z łazienką i toaletą. Rozplanowanie powierzchni jest proste i funkcjonalne, natomiast zastosowane materiały gwarantują trwałość i długoletnią zdrową kondycję podczas użytkowania.

Z podobnym założeniem skonstruowany został „kontener" mieszkalny. I tutaj wspomnijmy, że Azimoo jako producent oferuje też zabudowy do praktycznie wszystkich ciężarówek obecnych na rynku. Założeniem Azimoo było stworzenie struktury oszczędnej, pozbawionej mostków cieplnych winnych straty ciepła i tym samym energii. To ważne nie tylko zimą, ale też latem, kiedy termoizolacja ma za zadanie bronić nas przed upałami. Tak więc konstrukcja jest klejona na zęby i obłożona otuliną aluminiową, która dodatkowo jest nitowana i wzmacniana w miejscach połączeń. Co jeszcze wpływa na komfort użytkowania? Warto wspomnieć o specjalnych fotelach kierowcy i pasażera marki Stratos z wykończeniem z winylu. Materiał ten pozwala na ich mycie i czyszczenie bez uszkodzeń, co jest ważne w warunkach terenowych. Szoferka została dodatkowo wygłuszona, dołożono kamery manewrowe, cyfrowe lusterko czy schowek będący jednocześnie lodówką. Gotowanie na zewnątrz przy zachodzie słońca? Bardzo proszę. Kuchnia zewnętrzna zaprojektowana w koncepcji szuflady cargo, osłonięta parasolową markizą narożną 270 stopni pozwala na zasłużony relaks. A jeśli przyjdzie ochota na prysznic pod chmurką, również nie napotkamy barier. Po przeciwnej stronie możemy zainstalować tekstylną kabinę i podpiąć wąż natrysku do zewnętrznego gniazda. Wspomniane bezpieczeństwo zostało postawione na wysokiej pozycji. Tepui wyposażono w komplet kamer monitorujących otoczenie pojazdu, pomyślano także o możliwości zdejmowania drabinek zewnętrznych, aby utrudnić dostęp do pojazdu. Monitoring jest zintegrowany z całą paletą elektronicznych rozwiązań służących sprawnemu sterowaniu funkcjami. Za koordynację całości odpowiada będący krzemowym sercem pojazdu system Victron Energy Ve.Can.

Ekspedycyjny tytan

Owszem, znamy pojazdy większe gabarytowo i bazujące na cięższych podwoziach. Jednak analizując parametry Azimoo Tepui, trudno wyobrazić sobie mocniej wyposażony pojazd ekspedycyjny, lepiej przemyślany w kierunku uzyskania opisanych cech all-roadowych, korzystniej zoptymalizowany. Tym bardziej cieszymy się, że tak znakomity poziom technologiczny i koncepcyjny dyktuje polski producent!

Obejrzyj targową prezentację Azimoo Tepui na naszym kanale YT

azimooexpedition.com

eprasa.pl 580cc8e1d8



Rimor Kilig 5





Rimor Kilig 4

NAJTAŃSZE W DÜSSELDORFIE? **RIMOR ZAPREZENTOWAŁ NOWĄ SERIĘ KILIG**

Piotr Łukaszewicz

Jeden z głównych wniosków redakcyjnych po wizycie na targach Caravan Salon w Düsseldorfie? Nie jest tanio. Niemalże wszyscy producenci zaprezentowali znacząco wyższe ceny niż w poprzednim sezonie. Z moich subiektywnych obserwacji wynika, że najczęściej cena za kampera półzintegrowanego zbliżała się się do 100 tysięcy euro. Oczywiście mam świadomość, że jest ona pochodną wielu elementów, ale nie mogłem przejść obojętnie obok stoiska Rimor, gdzie ceny pełnowymiarowych kamperów zaczynały się już od 51 tysięcy euro.

Włoski producent kamperów Rimor zaprezentował w Niemczech nową serię o nazwie Kilig. To kilkanaście pojazdów, zarówno półzintegrowanych, jak i modeli z alkową. Wszystkie łączy podwozie – jest to tylko i wyłącznie Ford Transit z dwulitrowym silnikiem diesla. I tu mamy kolejną dobrą wiadomość, bo dwulitrowy silnik oznacza dla polskich klientów niższą akcyzę (3,1% za samochód z silnikiem do 2,0 l, w porównaniu do 18,6% dla samochodów z większym silnikiem). Silnik ten dostępny jest w 2 wersjach – 130 i 170 koni mechanicznych. Z naszych redakcyjnych doświadczeń, bo mieliśmy okazję testować różne modele kamperów na fordach, wynika, że nawet ten „słabszy" silnik spokojnie radzi sobie z masą całkowitą pojazdu na poziomie 3,5 t.

eprasa.pl 580cc8e1d8

Seria Kilig to bardzo jasne wnętrza. Projektanci Rimora zdecydowali się nieco rozjaśnić część mieszkalną swoich pojazdów, co oceniamy bardzo pozytywnie. Przy okazji licznych testów markę Rimor mieliśmy szansę poznać bardzo dobrze i to właśnie dość ciemne wnętrza najbardziej zapadły nam w pamięć. Teraz jest już inaczej. Mówimy o pojazdach budżetowych, ale wnętrza rzeczywiście robią wrażenie. Zapominamy o zaskakująco niskiej cenie, jak na obecnie obowiązujące stawki w branży. Wnętrza są nowoczesne, pomysłowe, funkcjonalne. Łazienka zabudowana tylko drzwiczkami przesuwnymi? Duża oszczędność miejsca, brawa za pomysł. W nowej serii pasażerowie podróżujący z tyłu mają regulowane zagłówki w fotelach (oprócz modeli Kilig 66 Plus i 67 Plus). Kolejną cechą wspólną jest zlew kuchenny z pokrywą, która w momencie niekorzystania ze zlewu znacząco powiększa blat roboczy. Wszystkie modele serii Kilig mają 140-litrową lodówkę. Materace na łóżkach – jak podkreśla producent – o wysokiej gęstości mają zdejmowane pokrowce, co znacząco ułatwia utrzymanie czystości. Łóżko w przedniej części kamperów półzintegrowanych, opuszczane spod sufitu, ma system zabezpieczeń oraz siłowniki, więc procedura odbywa się automatycznie. Opcjonalnie klienci mogą domówić okna panoramiczne w przedniej części, kieszenie do przechowywania w drzwiach czy isofixy w tylnych kanapach.

Seria Kilig nie wzięła się znikąd – przeniesiono tu najlepiej sprzedające się rozwiązania z pozostałych serii Rimora, takich jak Seal czy Evo. Rimor to tradycyjnie duża liczba miejsc do spania, przestronne garaże, pełna funkcjonalność (toaleta, łazienka z prysznicem, miejsce na mnóstwo dodatków typu antena satelitarna).

Mnogość modeli

Jednym z najmniejszych pojazdów nowej serii jest Kilig 4. To alkowa z 4 miejscami do jazdy i spania o długości niespełna 6 m. Ten bardzo krótki pojazd oferuje przestronne miejsca do nocnego wypoczynku. Łóżko w alkowie mierzy 143 × 220 cm, a tylne 1230 × 220 cm. Wymiary garażu to natomiast 100 × 65 cm. W linii Kilig Rimor oferuje aż 6 różnych modeli kamperów typu alkowa oraz 5 modeli półzintegrowanych. W tej drugiej grupie warto wyróżnić model Kilig 69 Plus z bardzo świeżym designem, szczególnie w tylnej sypialni. Mamy tam centralnie umiejscowione łóżko, a po obu jego stronach schodki ze schowkami. Wygodnie, estetycznie, nowocześnie. Ten 7,5-metrowy model oferuje 5 miejsc do jazdy i 4 do spania. Wspomniane tylne łóżko ma wymiary 140 × 190 cm, łóżko opuszczane elektrycznie spod sufitu w przedniej części natomiast 121 × 200 cm. Nowe modele Kilig dostępne będą w firmie Taniekamperowanie.pl w grudniu 2022. W Polsce oficjalnym dilerem włoskich kamperów Rimor jest firma Taniekamperowanie.pl spod Pruszkowa. Jeśli jesteście zainteresowani modelami kamperów w przystępnych cenach, z ciekawymi układami i w świeżej, modnej kolorystyce – odwiedźcie to miejsce.



Rimor Kilig 4



Firma posiada sklep z szeroką gamą akcesoriów caravaningowych takich marek jak: Dometic, Thetford, Fiamma, Reimo, Outwell oraz części zamienne marek: Rimor, XGO, Bluecamp

Zapraszamy na stoisko targowe Taniekamperowanie w Nadarzynie w dniach 30 września – 2 października 2022.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

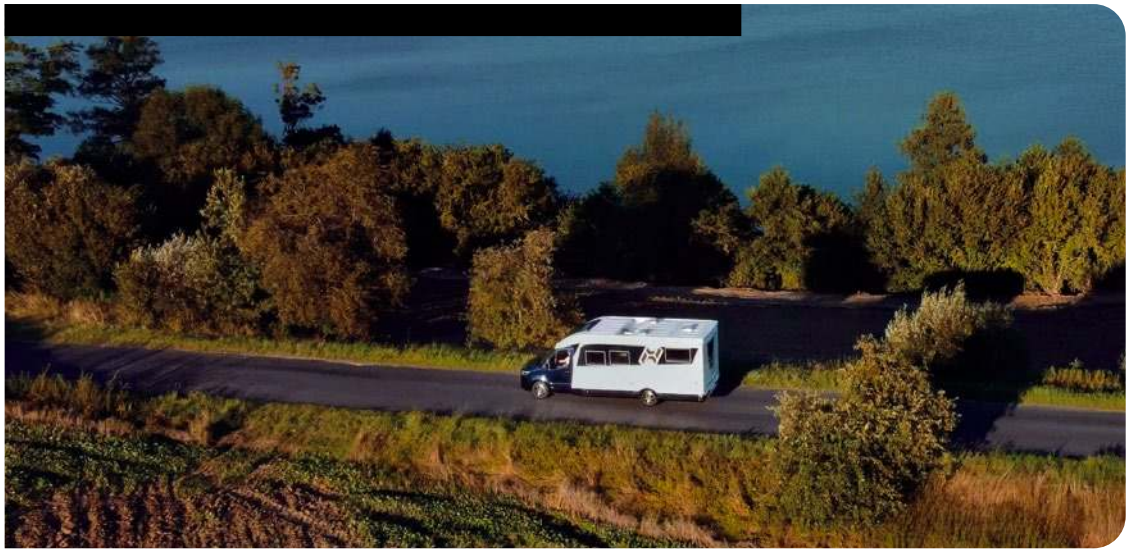


DLA NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCEGO KLIENTA **KAMPER HYPE NA PODWOZIU MERCEDESA**

Hype nawiązał współpracę z koncernem Mercedes-Benz, a jej owocem jest najnowsza półintegra na podwoziu tej marki. Jak zapewnia polski producent kamperów, to auto dla tych, którzy lubią poznawać nowe miejsca, ale chcą przy tym czuć się jak we własnym domu.

Półintegry Hype to najwyższy poziom elegancji i prestiżu. Przestronne, wielofunkcyjne wnętrze zaprojektowane zostało z myślą o komfortowym wypoczynku dla 5 osób – tyle jest miejsc siedzących i tyle samo do spania. Fotele kierowcy i pasażera, zmodyfikowane przez Hype, wyposażone zostały w obrotnice, 2 podłokietniki oraz sterowanie elektryczne. Siedzenia drugiego rzędu to 2 odrębne fotele z własnym przechyłem, przesuwem i mocowaniem Isofix – to indywidualny, niespotykany w innych kamperach projekt Hype. Piąte siedzenie to obrotowy fotel typu kapitan. Samochód wyposażony jest w kilkanaście funkcji ułatwiających podróżowanie, ale i znacznie podnoszących bezpieczeństwo jazdy, w tym: reflektory LED High Performance, skórzaną, wielofunkcyjną, regulowaną w dwóch płaszczyznach kierownicę, elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. System multimedialny MBUX z 7-calowym ekranem dotykowym, alarm antywłamaniowy EDW, tempomat, poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera – to kolejne z udogodnień.
Wnętrze kampera jest dostosowane do

eprasa.pl 580cc8e1d8





podróżowania całej rodziny. Wyposażenie części mieszkalnej sprawi, że załoganci poczują się jak we własnym domu, a jednocześnie obejmuje wszystko to, co jest niezbędne podczas wypoczynku i urlopu. Znajdziemy tu przestronną sypialnię, toaletę i oddzielny prysznic, dużą 3-palnikową kuchnię, a w części salonowej – elektrycznie opuszczane łóżko. Zagospodarowano każde możliwe miejsce, stąd też duża liczba szafek z lakierowanymi frontami. Wszystkie kampery marki Hype zbudowane są w wersji zimowej. To, co wyróżnia je już na pierwszy rzut oka, to dynamiczna sylwetka, opływowe kształty, chowana markiza i indywidualny design. Zapomnij o szukaniu kluczy do klap serwisowych – w tych kamperach wyposażone są w centralnie zamykane elektrozamki.

– Wysoki komfort wykonania, pieczołowicie dopracowane detale, a także optymalna przestrzeń wypoczynkowa to cechy, które wyróżniają nas na rynku aut kempingowych – mówią przedstawiciele firmy, szczególną uwagę zwracając na jakość użytych materiałów. – Elementy z naturalnej skóry, tapicerowane ściany czy lakierowane fronty pozycjonują nasze kampery w klasie premium.

Firma podkreśla ponadto, że ceni sobie współpracę z Mercedesem, a jazdę kamperem zbudowanym na bazie pojazdu tej marki nazywa ekscytującą przygodą skrojoną na miarę potrzeb najbardziej wymagającego klienta.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



Napęd 4x4, zawieszenie pneumatyczne, 240 l paliwa, 210 l wody... Kamper na bazie Mercedesa Sprintera L2H2 ze stajni Waldi Camp to także osłony mostów napędowych i innych podzespołów podwozia przez uszkodzeniami

WYPRAWÓWKA OD WALDI CAMP

Firma z Piotrkowa Trybunalskiego zrealizowała kolejny projekt kampera 4x4. I już wiadomo, że powstaną następne egzemplarze bazujące na furgonie Mercedesa Sprintera L2H2 z 3-litrowym silnikiem V6 o mocy 190 KM.

W założeniach miał to być dzielny w terenie kamper dla dwojga. Dla spragnionych włóczęgi po bezdrożach Gruzji, a docelowo także w... Australii. I dla bardzo świadomych swych potrzeb fanów autonomii. To stąd na pokładzie tego niedużego pojazdu 2 zbiorniki wody czystej o łącznej pojemności 210 l. Sprinter 4x4 ze stajni Waldi Camp to także gigantyczny, bo 240-litrowy zbiornik paliwa.

Kamper przez jakiś czas prezentowano w siedzibie firmy, co zapisało się zleceniami na kolejne realizacje tego typu. I nic dziwnego. 2-osobowa baza wyprawowa to np. urządzenie z bojlerem Webasto Dual Top Evo 8, a to oznacza możliwość podgrzania wody z ogrzewania postojowego na paliwo ON lub grzałkami elektrycznymi. Bez obaw, ten kamper jest jak prywatna mobilna elektrownia. Nie tylko za sprawą przetwornicy 3000 W (z pełnym sinusem) i akumulatora 280 Ah LifePo4. Instalacja elektryczna powstała na urządzeniach dwóch firm: Victron Energy i Votronic. A skoro projekt kampera dla podróżujących z dala od zdobyczy cywilizacji, to i solidny bagażnik dachowy ze szperaczami z przodu i LED-ami z tyłu. No i solary o mocy 360 W.
Jacy są klienci firmy Waldi Camp? Świadomi wypraw w nieznane. Otóż docelowo ów kamper ma być jednocześnie miejscem pracy dla 2-osobowej załogi. Kamery gwarantujące widok 360° z szoferki to nie taki drobiazg. Jest też przestrzeń za stołem po obróceniu kapitańskich foteli w szoferce i mnóstwo gniazd 230 V czy USB. Pośrodku pokładu łazienka z WC i prysznicem, a na tyłach sypialnia, pod nią jest gigantyczny luk bagażowy.
Minusowe czy plusowe temperatury – wnętrze solidnie zaizolowano i wygłuszono matami Armaflex. Uwagę zwraca moduł poszerzający seryjną karoserię, to dzięki niemu zrealizowano sypialnię z materacem w poprzek pojazdu.
Wyprawa z dala od cywilizacji to i własna stacja uzdatniana wody! Pokład ma 140-litrową lodówkę sprężarkową od Webasto. Kuchenki są dwie: gazowa i inwerterowa. Obie kompaktowe, nablatowe łatwo schować do szuflad. Te i inne detale mają zapewnić komfort dla fana caravaningu i jednocześnie pokład typu home-office. A wszystko w wydaniu 4x4.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



www.wcc.pl — wcc.kampery — wcc_kampery

WARSZAWSKIE CENTRUM
Szerokiej Drogi
CARAVANINGU

SPRZEDAŻ | WYNAJEM | AKCESORIA

Warszawskie Centrum Caravaningu ul. Omulewska 27; 04-128 Warszawa

ADRIA · GLOBE-TRAVELLER PERFECT FUNCTIONALITY CAMPERVANS · bürstner · SUNLIVING MADE BY ADRIA MOBIL · HYMER · Wavecamper

eprasa.pl 580cc8e1d8

DESIGN, KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO
KAMPERVAN HOBBY NA VW CRAFTERZE



Na targach Caravan Salon w Düsseldorfie odbyła się premiera najnowszego kampervana ze stajni Hobby. Maxia Van, zbudowany na podwoziu VW Craftera, to pierwszy owoc podpisanej w maju br. współpracy z Volkswagenem.

Zaprezentowany pojazd łączy najnowszą technologię z przytulnym stylem skandynawskim. To kamper mocny, wygodny i wyposażony w wiele inteligentnych funkcji, ale też zwrotny i kompaktowy. Maxia Van to dowód na to, że rzekome przeciwieństwa mogą być czasem idealnym połączeniem. Nowy furgon na bazie craftera charakteryzuje się nie tylko przejrzystą i elegancką estetyką, ale także zaawansowaną technologią.

– Wraz z Maxia Van zwracamy się do grupy klientów, którzy koncentrują się na podróżowaniu i dynamice jazdy, ale nie chcą iść na kompromis w kwestii stylu i komfortu – mówi dyrektor zarządzający Hobby Bernd Löher.



Co nie ma prawa się nie podobać, to wykończenie wnętrza. Jasne drewno orzechowe, elementy ścienne w kolorze grafitowo-szarym, białe meblościanki i styl otwartego pomieszczenia, a ponadto szara powłoka filcowa V-Flex na suficie i ścianach oraz nowocześnie ukształtowane klapy szafek.

– Nasi klienci mają bardzo dużą świadomość wzornictwa, doceniają wyraźne linie, nowoczesne kształty i zestawienie kolorów – podkreśla Löher. – Jako producent kamperów i przyczep kempingowych z północnych Niemiec mamy naturalne powinowactwo ze Skandynawią, a tym samym bliski jest nam styl „hygge", który odzwierciedliliśmy już w przyczepach Maxia, a który wraz z Maxia Van wprowadzamy do segmentu furgonów. Ponieważ klienci chcą pojazdu, który jest tak samo wygodny jak ich własny dom.

Komfort zapewniają zarówno przemyślane przestrzenie do przechowywania, jak i kompaktowa łazienka ze zintegrowanym prysznicem i toaletą. Również kuchnia zaprojektowana została sensownie, z 90-litrową lodówką kompresorową, 2-palnikową kuchenką ze zlewozmywakiem i rozkładanym blatem. Wysuwane siedzenie wyposażone jest w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i można je przesuwać zarówno do przodu, jak i na boki. Nastrojowe oświetlenie, ogrzewanie Truma Combi 6 oraz wysoce skuteczną izolację Cellofoam docenimy zwłaszcza podczas jesienno-zimowych eskapad. Łóżka są aż 3: 2 z tyłu plus 1 w kabinie. W wersji

eprasa.pl 580cc8e1d8



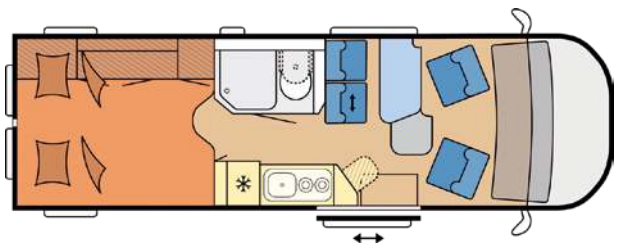
dmc 3,5 t to kamper idealny dla par, z kolei aż 4 osoby będą mogły ruszyć w podróż Maxia Vanem w opcjonalnej wersji dmc 3,85 t. Cały pojazd ma 6,8 m długości i 2 m szerokości. To dużo.

Jeszcze kilka słów o bazie, za którą posłużył VW Crafter 2,0 l TDI 177 KM z 8-biegowym automatem i technologią start-stop. Nie zabrakło najnowszych systemów wsparcia kierowcy, jak kamera cofania, system wykrywania zmęczenia kierowcy, ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu czy automatyczna kontrola odległości do 160 km/h wraz z ogranicznikiem prędkości, oświetleniem i czujnikami deszczu.

– Bezpieczna jazda, design i komfort. Wysokiej jakości wnętrze i VW Crafter jako podstawa sprawiają, że Maxia Van jest luksusowym modelem w segmencie furgonów – podsumowuje dyrektor zarządzający Hobby.

Maxię Van 680 ET można już zamawiać u lokalnych dealerów, a jej ceny zaczynają się od 89 750 euro. Spodziewana dostawa: od wiosny 2023 roku.

Dodajmy, że oferta pojazdów kempingowych Maxia powiększyła się również o nową przyczepę kempingową. Maxii 585 UL przyjrzymy się bliżej w kolejnym wydaniu „Polskiego Caravaningu".





REKLAMA

eprasa.pl 580cc8e1d8

SYNONIM LUKSUSU
ADRIA SUPERSONIC 780 SL



Słoweński producent, reklamując największy i najbardziej ekskluzywny pojazd w gamie kamperów zintegrowanych, postanowił porównywać go do luksusowego jachtu. Odniesienie trafne, tym bardziej że poziom zaawansowania niektórych jednostek pływających przyprawia o ból głowy. W przypadku pojazdu słoweńskiego producenta jest podobnie. Adria Supersonic 780 SL to wyznacznik elegancji i dobrego smaku od strony wizualnej, natomiast od strony użytkowej – komfortu i ergonomii.

Już samo podwozie to synonim najwyższej jakości, do której marka Mercedes zdążyła nas przyzwyczaić. W przypadku modelu Supersonic 780 SL mamy do czynienia z odmianą dwuosiową, w której możemy zdecydować się na 6-biegową skrzynię manualną lub 9-biegowy automat 9G-TRONIC. Paleta silników obejmuje 2 wersje zgodnie z modelami Mercedesa Sprintera – 415 CDI z silnikiem 2.0 o mocy 150 KM oraz 417 CDI z motorem tej samej pojemności, ale o mocy 170 koni. Modele 3-osiowe otrzymują już wyłącznie przekładnię automatyczną oraz najmocniejszy, 170-konny silnik.

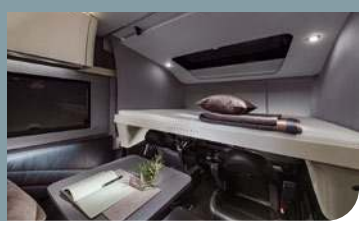
Konstrukcja nadwozia integry jest lekka, wykonana z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym GFK i aluminium. Projektując go, przewidziano podwójną podłogę, której konstrukcja eliminuje powstawanie mostków termicznych. Pozwala to na najlepsze wykorzystanie walorów systemu kontroli temperatury Tempmatik Mercedesa oraz ogrzewania przestrzeni mieszkalnej Alde 3030. To także więcej przestrzeni gotowej do wykorzystania w celach transportu bagaży i przechowywania. Temperaturą można sterować, podobnie jak wieloma innymi funkcjami, za pomocą aplikacji mobilnej Adria MACH.

Model 780 SL oferuje idealny układ dla pary: z dużą prywatną sypialnią, dużym salonem w kształcie litery L z ruchomą sofą i łóżkiem rozkładanym nad szoferką. Komfortu wystarczy oczywiście także dla 4 osób, mamy więc 4 homologowane fotele i dodatkowe, piąte, miejsce do spania w układzie z łóżkami pojedynczymi w sypialni. Ta określana mianem apartamentu typu master może być wyposażona w łóżko typu king-size o wymiarach 1500 × 1950 mm lub 2 wspomniane łóżka niezależne 2050 × 830 mm. Salon natomiast opracowano na planie litery L oraz zgodnie z koncepcją face to face. Podczas posiłków, odpoczynku i jazdy będziemy korzystać z foteli GIS Liner zaprojektowanych przez Aguti.

W tej klasie pojazdu wymienianie detali będących standardem byłoby wręcz nietaktowne. Na pokładzie luksusowego jachtu nikt nie zastanawia się, czy skórzana tapicerka, ekspres do kawy, bogaty pakiet nagłośnieniowy lub udogodnienia kuchenne będą obecne. One po prostu są, a ich brak traktowany byłby jako faux pas. W przypadku Adrii Supersonic 780 SL jest tak samo. Pojazd ma zachwycać, dawać zadowolenie, wyróżniać się na tle innych. Robi to znakomicie!







elcamp.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8


GRUPA ELCAMP
elcamp.pl
Poprowadź swoją wielką przygodę.
AUTORYZOWANY DEALER KAMPERÓW I PRZYCZEP:
ADRIA
SUNLIVING
GLOBE-TRAVELLER
HYMER
WESTFALIA


AZIMOO
MAKE YOUR OWN WAY
Najwyższa jakość wykonania,
niezależność i komfort podróżowania.
SAMOCHODY EKSPEDYCYJNE
BOXY DO DOWOLNEJ CIĘŻARÓWKI
Azimoo Expedition Sp. z o.o.
e-mail: contact@azimooexpedition.com
tel.: +48 502 300 502
www.azimooexpedition.com
AZIMOO TEPUI
AZIMOO BOXES

NOWA MARKA NA EUROPEJSKIM RYNKU CARAVANINGOWYM

Tomplan Group to polska firma produkcyjna, której początki sięgają 1998 r. Na rynku przyczep samochodowych jako marka, TOMPLAN Trailers zadebiutowała w 2015 r., jakkolwiek firma już od ponad 10 lat w Polsce wykonywała przyczepy na zlecenie, realizując zamówienia zagraniczne.

Bazując na doświadczeniu kadry i nowatorskich pomysłach, w krótkim czasie stworzono sektor produkcyjny, który wzbogacił rynek przyczep o ciekawe i oryginalne rozwiązania.
Przyczepy marki Tomplan są już znane i obecne na wielu rynkach Europy. Znajdziemy je w Niemczech, Francji, Belgii, Holandii, Danii, Szwecji, Finlandii, Czechach, na Węgrzech, w Bułgarii, Grecji, Włoszech, Słowenii, Austrii, Szwajcarii, Wielka Brytanii oraz Australii.
Tomplan Group dynamicznie inwestuje w rozwój marki i poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań technicznych, podąża za trendami i nowoczesnymi rozwiązaniami, odpowiadając na rosnące zapotrzebowanie rynku w zakresie przyczep o różnym przeznaczeniu. W odpowiedzi na oczekiwania rynku caravaningowego firma opracowała i wdrożyła do oferty także ciekawą gamę przyczep kempingowych zbudowanych w oparciu o technologię sandwich. Produkty Tomplan z branży caravaningowej to lekkie przyczepy kempingowe w kategorii do 750 kg dmc, nazwane Mini Tommy i Tommy. Są to rozwiązania idealne dla 2 osób, a rozmiary przyczep zostały zoptymalizowane dla uzyskania odpowiedniego komfortu wypoczynku. Waga także stanowi istotny atut, ponieważ mając do czynienia z przyczepami lekkimi, do prowadzenia zestawu wystarczy najczęściej prawo jazdy kategorii B.

Solidne wykonanie oferowanych modeli zapewnia bezpieczeństwo zarówno podczas podróży, jak i użytkowania w trakcie wypoczynku. Wszystkim przyczepom towarzyszy bogata oferta wyposażenia dodatkowego. Dzięki opływowym kształtom przyczepy kempingowe marki Tomplan zyskują aerodynamiczne właściwości oraz zachwycają prezencją. Ich ciekawa grafika zewnętrzna jest doskonale dopasowana do kształtów, co tworzy wrażenie wysokiej estetyki i nowoczesnego designe'u.
Pomimo niewielkich wymiarów przyczepy są w pełni funkcjonalne, posiadają wiele udogodnień dla miłośników wypoczynku na polu kempingowym, ceniących mobilność, niezależność, a zarazem wygodę użytkowania. Wersje z ogrzewaniem dają możliwość korzystania z nich także w chłodniejsze dni, co jest niewątpliwym atutem, jeśli chcemy odpoczywać poza sezonem letnim.
W ofercie firmy znajdziemy też wielofunkcyjne furgony mini i midi z wyposażeniem kempingowym. Te przyczepki stanowią ciekawe uzupełnienie oferty rynku caravaningowego.









eprasa.pl 580cc8e1d8





Unexpectedly

PACK-ABLE

Lekki. Składany. Wytrzymały.

Zestaw składanych naczyń X-Set 31 wykonany jest z wysokiej klasy silikonu, wolnego od szkodliwego dla naszego zdrowia bisfenolu A (BPA). W skład zestawu wchodzi garnek X-Pot 2.8 l, dwie miski X-Bowl oraz dwa kubki X-Cup.

Zostań naszym partnerem biznesowym. Zamów już dziś!

SEATOSUMMIT

seatosummit.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8



Carthago chick C-line 5.9 XL to kamper o wielkich możliwościach. Duża przestrzeń w środku oraz wygoda robią ogromne wrażenie

KAMPEREM ZE SKUTEREM
NOWE OBLICZE CARAVANINGU

Wyobraź sobie: jedziesz kamperem do Włoch. Trasę, postoje i flagowe punkty do zwiedzania czy odpoczywania masz już zaplanowane. Na miejscu okazuje się jednak, że twój dom na kółkach, mimo iż niezwykle wygodny, nie mieści się w wąskich uliczkach, a od kempingu do najlepszej pizzy w mieście dzieli cię kilkanaście kilometrów. Co robić?

Z pomocą w tak niefortunnej sytuacji przychodzą skutery elektryczne, które z roku na rok nie tylko zwiększają swój zasięg jazdy, ale imponują też coraz większą kompaktowością i dzięki temu ułatwiają transport w luku garażowym kampera.

Jaki model wybrać?

Pionierem nowoczesnych rozwiązań jest marka Yamaha, która od ponad 30 lat promuje pojazdy napędzane elektrycznie, dorównujące poziomem ich spalinowym odpowiednikom. Doświadczenia im nie brakuje, bo pierwszy tego typu model zaprezentowali w Japonii już na początku lat 90. XX w.! Najnowsza propozycja Yamahy to odzwierciedlenie technologicznych i ekologicznych potrzeb – NEO's, czyli innowacyjny skuter, którym można poruszać się, wykorzystując samochodowe prawo jazdy.

Na pierwszy rzut oka elektryk nie różni się znacząco od tradycyjnych modeli napędzanych paliwem. Posiada automatyczną skrzynię biegów, pełne oświetlenie LED, wygodną kierownicę z wyświetlaczem oraz ergonomiczne siedzenie, które niezależnie od wzrostu kierowcy umożliwia prowadzenie go w wyprostowanej pozycji. NEO's, podobnie jak tradycyjny skuter Yamahy, w schowku pomieści kask i dokumenty, bo pod siedzeniem mamy aż 27-litrową przestrzeń. Standardowy wybór kolorów ogranicza się do białego Milky White i czarnego Midnight Black, możemy więc dopasować go do barwy kampera.



Yamaha NEO's. Kompaktowy, nowoczesny, a przy tym niezwykle wygodny i przyjemny w prowadzeniu skuter elektryczny

eprasa.pl 580cc8e1d8



Dzięki uprzejmości firmy Trans-Al (www.wypozyczalniaskawina.pl) mieliśmy okazję podróżować z naszymi zabawkami – skuterem Yamaha NOE's oraz SUP-em Itiwit z Decathlonu

Co znajdziemy pod pokrywą?

Cóż, wnętrze zdecydowanie dorównuje wrażeniom wizualnym. NEO's w celu maksymalnej wydajności wyposażony został w zintegrowaną jednostkę napędową (YIPU) z bezszczotkowym silnikiem elektrycznym, umieszczonym wewnątrz piasty tylnego koła. Kompaktowa konstrukcja nie wymaga więc stosowania przekładni ani pasów. Co to oznacza w praktyce? Skuter jest naprawdę ekonomiczny w utrzymaniu, posiada mniej komponentów generujących hałas, a co za tym idzie – mniej elementów wymagających naprawy bądź wymiany. Ładowanie baterii odbywa się bezproblemowo – wystarczy ją podłączyć do gniazdka 220 V.

Nasuwa się też pytanie o zasięg. Trzeba przyznać, że w tym temacie NEO's wprowadza całkowitą rewolucję na rynku pojazdów elektrycznych. Skuter wyposażony jest w akumulator litowo-jonowy o wysokiej gęstości. Technologia ta zapewnia imponującą długość trasy bez przymusowych przystanków. Jeden akumulator daje nam aż 37 km przyjemności z jazdy. Można go odłączyć i wyjąć lub ładować bezpośrednio w skuterze, a o stacje w dużych miastach praktycznie nie musimy się już martwić.

Yamaha posiada jeszcze jednego asa w rękawie. NEO'sa możemy powiększyć o niezwykle łatwy w obsłudze drugi akumulator. Wystarczy włożyć go na miejsce, a silnik w trakcie pracy sam przełączy się z jednej baterii na drugą. A w schowku bagażowym wciąż pozostanie sporo miejsca na rzeczy osobiste, jak ubranie na zmianę. Wówczas bez obaw możemy wybrać się na wycieczkę poza miasto i kiedy najdzie nas ochota na pływanie – z samego centrum Rzymu bez stania w korkach pojechać na plażę!

Coś dla ekologii

Inny argument przemawiający za wyborem skutera elektrycznego to konieczność przestrzegania rygorystycznych przepisów dotyczących emisji CO_2. Obecnie niejednokrotnie spotkamy się z zakazem wjazdu kamperów, a nawet mniejszych aut spalinowych do centrum. Wybierając skuter napędzany prądem, nie musimy się więc martwić, że ominie nas spora część wakacyjnych atrakcji.

NEO's może poszczycić się także tytułem jednego z najcichszych środków transportu. W oficjalnych testach uzyskał wynik 55 dB, mierzony z odległości 7 m. Dla odniesienia, jest to głośność odpowiadająca dźwiękowi delikatnego deszczu.

Miłośnikom nowinek technicznych z pewnością spodoba się też opcja konfiguracji NEO's z aplikacją na smartfony – My-Ride. Wówczas na czytelnym zestawie wskaźników LCD widoczne będą nasze powiadomienia oraz przydatne informacje o skuterze. Te, w razie konieczności, mogą okazać się niezbędne podczas wycieczek z dala od domu i serwisu. Dodatkową wygodę zapewnia też bezkluczykowy system Smart Key, zaczerpnięty z tradycyjnych pojazdów Yamahy. Pozwala szybko ruszać z miejsca, bez konieczności umieszczania kluczyka w stacyjce. Inżynierowie dołożyli też starań, by ruszanie było płynne, a jazda ekonomiczna niezależnie od stylu, w jakim prowadzisz.

Skuter NEO's jest dostępny w Polsce od sierpnia 2022 r., a jego cena wynosi od 14 600 zł. Więcej szczegółów dostępnych u autoryzowanych dealerów i na stronie www.yamaha-motor.pl.



Styl i design to dla wielu osób czynniki decydujące o zakupie. W przypadku Yamahy NEO's nie ma wątpliwości, że będzie przyciągać uwagę

eprasa.pl 580cc8e1d8

PIERWSZE CENTRUM CALIFORNIA W POLSCE
VW CITYMOTORS GDAŃSK W PROGRAMIE CALIFORNIA CENTER

Szymon Kwiatkowski
Fot. CityMotors

Przez ostatnie lata caravaning mocno zaznaczył swoją obecność w branży turystycznej. Co więcej, wyróżnił się także w motoryzacyjnych statystykach sprzedaży, przechodząc ze statusu działalności niszowej do kształtującej dynamikę zamówień u producentów pojazdów.

Statystyki rejestracji pojazdów kempingowych w Polsce nie kłamią. Pojazdy typu kampervan cieszą się największym zainteresowaniem ze względu na mobilność, praktyczność i zwartą, wytrzymałą konstrukcję. Te walory to wytyczne dla osadzenia na nich działalności biznesowej z gwarancją dobrej prosperity, co udowadnia salon sprzedaży VW CityMotors Gdańsk.

Od 3 lat jednym z nurtów sprzedaży są fabrycznie zabudowane samochody kempingowe typu California, Grand California i Caddy California. W salonie możemy obserwować świadome i czynne wykorzystanie trendów od strony handlowej. 3 lata wstecz sprzedaż pojazdów tego typu wynosiła kilkanaście sztuk w ciągu roku, aby urosnąć do ilości szeregującej CityMotors na miejscu wiodącego sprzedawcy w kraju. Wbrew czarnym prognozom salon zainwestował w tę gałąź branży motoryzacyjnej, widząc duży potencjał. Stworzono wyjątkowy zespół handlowy, inwestując w ich specjalizację. Aleksandra, Filip i Jakub, których dane kontaktowe można znaleźć na końcu artykułu, wyrośli na ekspertów w dziedzinie caravaningu. Są też aktywnymi użytkownikami samochodów z grupy kamperów. To wszystko zaowocowało zaufaniem klientów, co przełożyło się na ponadprzeciętne wyniki sprzedażowe. Świadome działania, trendy rozwojowe w udoskonalaniu pojazdów i realizacja autorskich aranżacji kampervanów pod szyldem Adventure by CityMotors zostały zauważone i docenione przez Volkswagen Group Polska.



Gdański salon, jako pierwszy w Polsce, otrzymał propozycję wzięcia udziału w pilotażowym, ogólnoeuropejskim programie California Center, spełniając z wyprzedzeniem wszelkie wymogi uczestnictwa, w tym wysokie standardy sprzedaży, jakości obsługi klienta od strony handlowej i od strony serwisowej.

Podstawowym punktem programu było wyposażenie pracowników salonu w odpowiednią wiedzę i zaplecze merytoryczne umożliwiające rzetelne informowanie klientów. To zagwarantowało budowanie zaufania dla działań okołosprzedażowych pojazdów typu California. Ponadto włożono wysiłek w zbudowanie bazy wiedzy i umiejętności serwisowych. Pracowników wyposażono w wiedzę na temat wyposażenia wnętrz, budowy komponentów, naprawy i obsługi specyficznych elementów kempingowych, niespotykanych w innych pojazdach marki. Dodatkowym atutem przemawiającym za dodaniem CityMotors do członków programu jest otwarcie w tym roku lokalnej wypożyczalni, w ramach której pracuje non stop 6 kampervanów Grand California.

Jakie korzyści przynosi polskiemu klientowi nominacja salonu CityMotors do programu California Center? Marcin Hasske, kierownik działu samochodów dostawczych, odpowiada: – Dzięki promocji centralnej przez Volkswagen Group Polska znacząco zwiększa się rozpoznawalność na rynku. Dodatkowo, jako Centrum California, w stałej ofercie posiadamy znacznie więcej pojazdów rekreacyjnych niż jakikolwiek inny salon marki Volkswagen w Polsce.

eprasa.pl 580cc8e1d8





W stałej ofercie dostępnych pojazdów posiadamy ponad 50 sztuk w przeróżnych konfiguracjach oraz ponad 100 sztuk w procesie produkcyjnym. To wszystko sprawia, że klient może u nas kupić dopasowany do swoich potrzeb pojazd w możliwie najkrótszym czasie.
Pozycja lidera w sprzedaży fabrycznych kampervanów to jednak nie wszystko, czym może pochwalić się salon VW CityMotors Gdańsk. Na równi ze sprzedażą pojazdów zabudowanych fabrycznie funkcjonuje wspomniana już marka Adventure by CityMotors.

W ramach tej wyjątkowej koncepcji rynkowej działa komórka organizacyjna oparta o wypożyczalnię Grand Californii i produkcję koncepcyjnych, niepowtarzalnych kampervanów w wersjach wyprawowych, usportowionych, w stylu oldschool lub nawet na bazie autobusów. Działalność opiera się na współpracy z podmiotami zewnętrznymi, wśród których na pierwszą pozycję wysuwa się producent zabudów WaveCamper. Kolejne to wchodzący w branżę caravaningową Busprestige, oferujący świetne wykonanie i detale, Sprintcar, który otrzymał niedawno homologację VW na wykonywanie zabudowy na bazie modelu VW Crafter. To współpraca dwukierunkowa, ponieważ salon jest też dostawcą bazowych pojazdów dla wspomnianych firm.

Adventure by CityMotors ma również rozwiązania dla klientów, którzy chcieliby poczuć klimat kamperowania, ale posiadają zwykły samochód marki VWSD. W swojej ofercie marka posiada rozwiązania modułowe w postaci kapsuł, namiotów i dedykowanych wkładów, które pozwalają przekształcić dowolny pojazd tej marki w dom na kółkach.
Z przyjemnością obserwujemy rozwój kompleksowej, wyspecjalizowanej oferty kampervanów w salonie VW CityMotors Gdańsk. Znajdziemy w nim prawdziwie indywidualne rozwiązania niespotykane na skalę nie tylko Polski, ale całej Europy.
Za tym wszystkim stoi wspaniały, wyspecjalizowany zespół ludzi, pasjonatów i ekspertów.



Aleksandra Reglińska
Koordynator Działu Sprzedaży
+48 515 741 519
reglinska_a@citymotors.pl



Filip Marcinkowski
Specjalista ds. Sprzedaży Samochodów
+48 600 918 859
marcinkowski_f@citymotors.pl



Jakub Przydryga
Specjalista ds. Sprzedaży Samochodów
+48 515 090 981
przydryga_j@citymotors.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8



JESZCZE PICK-UP CZY JUŻ KAMPER?

OFERTA CARAVANINGOWA TOYOTA PROFESSIONAL GDAŃSK







W związku z rozbudową gamy modelowej samochodów dostawczych Toyota otworzyła nową sieć salonów i serwisów Toyota Professional, skoncentrowaną na sprzedaży i obsłudze pojazdów użytkowych, takich jak modele Hilux, PROACE Verso, PROACE CITY Verso. Jeden z takich salonów zlokalizowany jest w Gdańsku przy ulicy Jabłoniowej, a wyróżnia go to, że ukierunkowany jest na sprzedaż samochodów z rozwiązaniami kempingowymi.

Moduły kempingowe, kabiny kempingowe przeznaczone do nadwozi typu pick-up, namioty dachowe, a także akcesoria, jak choćby markizy czy bagażniki rowerowe – to rozwiązania, które cieszą się dużym zainteresowaniem. Miłośnikom turystyki przypadła do gustu zwłaszcza Toyota PROACE Verso z modułem kempingowym. To rozwiązanie, dzięki któremu „codzienny" samochód użytkowy możemy z łatwością przemienić w funkcjonalnego kampera.

Zabudowy dostępne są w kilku wersjach wykończenia. Ich ogromną zaletą jest łatwa konwersja vana na kampera i odwrotnie – wystarczy zdemontować trzeci rząd siedzeń, a na jego miejsce włożyć i zamocować zabudowę.

W gdańskim salonie Toyota Professional coraz częściej realizowane są też zlecenia na kabiny kempingowe dla modelu Hilux. Jest to idealne rozwiązanie dla tych, którzy chcą cieszyć się napędem 4x4 i podróżować poza asfaltowymi szlakami, z dala od miejskiego zgiełku. W tym miejscu warto nadmienić, że salon w Gdańsku jako jedyny salon Toyota Professional w Polsce posiada samochód demonstracyjny Toyota Hilux z modyfikacją Arctic Trucks.

Samochodowe namioty dachowe to rozwiązanie zyskujące coraz większe grono

eprasa.pl 580cc8e1d8









zwolenników. Łatwy montaż i szybkie rozkładanie to jedno, ale wspomnieć należy również o przewadze nad tradycyjnymi namiotami rozkładanymi na ziemi: przede wszystkim – izolacja od podłoża, a także wysoki komfort spania na całkowicie płaskiej powierzchni; ponadto za sprawą wysokiego umieszczenia namiot dachowy chroni użytkowników przed zalaniem w razie nocnych opadów deszczu. Jeśli marzyliście w dzieciństwie o domku na drzewie, namiot dachowy wynagrodzi wam waszą cierpliwość z nawiązką.

W turystyce caravaningowej piękne jest to, że można ją uprawiać na wiele sposobów. Wiele jest też rozwiązań, które to umożliwiają. Dokonując wyboru, warto wysłuchać opinii eksperta. Doradcy z Toyota Professional Gdańsk chętnie podzielą się swoimi doświadczeniami i podsuną optymalne rozwiązania.

toyotagdansk.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



NOWE I DOBRZE WYPOSAŻONE
KAMPERY W OFERCIE CAMPERY ZŁOTNICCY

„Kompleksowa" to najlepszy opis oferty firmy Złotniccy spod Warszawy. W Lesznowoli zarówno wynajmiesz, jak i kupisz kampera, a fachowcy z serwisu nie tylko wyposażą twój pojazd we wszelkie udogodnienia, wyeliminują też nieprzewidziane usterki – na miejscu i od ręki.







Zdarza się czasem, że w dniu wyjazdy na urlop odbieramy telefon z informacją o uszkodzeniu naszego kampera przez poprzedniego użytkownika. W przypadku Campery Złotniccy takie ryzyko nie istnieje – właśnie za sprawą prowadzonego przez firmę serwisu. Taką możliwość minimalizuje również duża flota dostępnych od ręki pojazdów, na którą składają się auta samych renomowanych marek. Roller Team, Chausson, Benimar i Panama to ścisła czołówka, jeśli chodzi o pojazdy rekreacyjne, o czym każdy klient podwarszawskiej firmy może się przekonać

eprasa.pl 580cc8e1d8





– czy korzystając z usług wynajmu, czy też kupując nowego lub używanego kampera na własność.

Pośród dostępnych do wynajęcia pojazdów każdy znajdzie taki, który spełni jego oczekiwania. Wybierać można spośród alkowi i kamperów półzintegrowanych, maksymalnie 2-letnich, a przeważnie z bieżącego roku. Bez względu na upatrzony model klient może być pewien, że do jego rąk trafi pojazd bogato wyposażony. Jak zapewniają gospodarze, nie ma we flocie auta, które nie byłoby wyposażone w klimatyzację dachową, markizę, bagażnik na rowery, solar czy kamerę cofania, a w niektórych przypadkach również w nowoczesną instalację solarną, akumulatory o dużej pojemności, filtry wody oraz car-audio – tak aby można było przetestować nie tylko pojazd, ale też funkcjonalność wyposażenia dodatkowego. Dodajmy, że kompleksowo wyposażony we wszelkiego rodzaju nowinki techniczne i gadżety Chausson 340 posłuży za wizytówkę firmy na zbliżających się imprezach targowych, m.in. na Camper&Caravan Show w Warszawie (30 września – 2 października br.). To okazja, aby na własne oczy przekonać się, że to, o czym piszemy, to nie puste slogany. Zapraszamy w imieniu firmy!

campery-zlotniccy.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

WANDERER – NAGRADZANY I UZNANY
KAMPERVANY, SERWIS, CZĘŚCI

Z przyjemnością możemy stwierdzić, że Wanderer Fahrzeuge Sp. z o.o. to reprezentant Pomorza. Firma ma siedzibę w Gdyni – tam właśnie znajdziemy tego producenta kamperów na zabudowie VW. To jednak nie jedyna działalność wpisująca się w caravaningowy profil rynku!







Należy uzupełnić opis oferty o serwis oraz sprzedaż części do kamperów i już na wstępie wspomnieć, że w 2021 roku firma została laureatką przyznawanej przez EU Business German Business Awards – Best Luxury Camper Van Manufacturer 2021 – Europe. Skąd tak znakomity laur? Nie bez przyczyny.

Wanderer od wielu lat jest autoryzowanym partnerem VW i posiada homologację koncernu na wykonywane zabudowy. Zasadniczy profil usługowy to produkcja wyjątkowych samochodów kempingowych, o cechach funkcjonalnych, obdarzonych wysoką ergonomią i łatwych w użytkowaniu. To wszystko w połączeniu z najwyższej klasy izolacją termiczną i dźwiękową oraz luksusowym wykończeniem z naturalnych materiałów.

Firmę cechują indywidualne podejście do każdego klienta i wychodzenie naprzeciw jego oczekiwaniom, uwaga kładziona jest na utrzymanie indywidualnego charakteru. Wanderer Fahrzeuge Sp. z o.o. dba także o odpowiednie wykorzystanie każdego fragmentu wolnego miejsca wewnątrz pojazdu, a to ze względu na ich niewielkie rozmiary. Pozyskanie przestrzeni do celów użytecznych jest więc tutaj kluczowe i firma przykłada do tego szczególną wagę.



Jako nowość reklamuje absolutną rezygnację z wykorzystywania butli gazowych na rzecz montażu zbiorników gazowych pod samochodem, które dla wygody klienta można łatwo zatankować na każdej stacji benzynowej. Dodatkowo – specjalnie zaprojektowane zbiorniki na czystą (30 l) i brudną (19 l) wodę, również montowane pod samochodem. Zbiorniki można łatwo opróżniać i myć. Każdy – na wodę czy na gaz – posiada czujnik poziomu napełnienia połączony z wyświetlaczem wewnątrz pojazdu. W kamperach montowane są też wytrzymałe akumulatory litowo-polimerowe, których stan naładowania jest monitorowany za pomocą intuicyjnych paneli elektronicznych, a akumulatory mogą być zespolone z panelami słonecznymi o mocy do 300 W.

Opisane cechy oferty stawiają gdyńskiego producenta na czołowym miejscu w stawce wykonawców zabudów furgonów VW Transporter. Homologacja firmowa, wieloletnie działanie i współpraca z marką VW, uznanie na europejskim rynku poparte nagrodami to bardzo wyraźne atuty!

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

KOLEJNI ZADOWOLENI UŻYTKOWNICY **ENES CAMP SERWIS PREZENTUJE DWIE OSTATNIE REALIZACJE**

Uważasz, że kampervan idealny nie istnieje? Zaprojektuj własnego, który spełni wszystkie twoje wymagania, a jego budowę zleć firmie Enes Camp Serwis, zajmującej się profesjonalną zabudową vanów wszystkich marek. O dwóch najnowszych projektach zrealizowanych przez profesjonalistów z Bielska-Białej słów kilka.

Oba pojazdy powstały na indywidualne życzenie klienta i to jedyne, co je łączy. Pierwszy, zbudowany na bazie Volkswagena Craftera Gold Edition, to kamper zaprojektowany z myślą o 4-osobowej rodzinie. Co go wyróżnia, to indywidualne oklejenie, jak również utrzymana w brązach i beżach kolorystyka wnętrza. Pojazd wyposażono w ogrzewanie gazowe Truma Combi oraz instalację fotowoltaiczną 340 W, co gwarantuje załodze możliwość podróżowania bez potrzeby przyłączania się pod prąd, a co za tym idzie – pełną niezależność. Nie zabrakło toalety z prysznicem, zbiorników na wodę czystą i brudną oraz dodatkowego zbiornika gazu pod autem. Jak zapewniają konstruktorzy, wszystkie instalacje w pojeździe zrealizowane zostały tak, aby umożliwić podróżowanie „na dziko", bez potrzeby korzystania z infrastruktury kempingowej.

Ten ostatni punkt dotyczy również drugiego z prezentowanych pojazdów. Zbudowany na Mercedesie Sprinterze kamper już na pierwszy rzut oka sprawia wrażenie terenowego. Fachowcy z Enes Camp Serwis odbudowali auto i pokryli je powłoką ochronną Raptor, a rezultat robi wrażenie.

Zabudowa zaprojektowana została tak, żeby była lekka i solidna zarazem. To kamper 4-osobowy, tyle też miejsc przewidziano do spania: 2 prześpią się w pojeździe na dole, kolejne 2, a nawet 3 – w namiocie dachowym, do którego wejście jest od środka pojazdu. W pojeździe znalazło się miejsce na łazienkę z toaletą i prysznicem. Ogrzewanie wody i powietrza jest gazowe, a pobyt z dala od przyłącza 230 V zapewnia zestaw modułów fotowoltaicznych (180 W). Dodatkowo auto zostało „usztywnione" poprzez montaż poduszek pneumatycznych na tylnej osi.

Choć firma Enes Camp Serwis specjalizuje się w zabudowie kampervanów, oferuje również szereg innych usług związanych z caravaningiem, jak choćby serwis pojazdów kempingowych i doposażanie ich. Z realizacjami fachowców z Bielska-Białej można zapoznać się facebookowym profilu firmy: http://facebook.com/CampBielsko.









REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

ALE BRYKA!
MOBILVETTA KEA I64 W OFERCIE DANDIS



Cztery miejsca do jazdy, tyle samo do spania i wszystko to, czego oczekujemy od kampera klasy premium. Tak w skrócie można opisać Mobilvettę Kea I64, która właśnie trafiła do oferty Centrum Kempingowego Dandis.

Można zresztą napisać jeszcze krócej: nowa Mobilvetta! Ta marka to synonim wygody i włoskiej elegancji, nie inaczej jest tym razem. Tym bardziej, że gama kamperów Kea doczekała się odświeżenia, oferując sportowy design i jeszcze więcej miejsca na pokładzie.
Widać to na przykładzie modelu I64, rocznik 2022. Wnętrze zaprojektowane zostało tak, aby z jednej strony cieszyć oko, a z drugiej – zachwycać funkcjonalnością. W tym kamperze nic nie sprawia wrażenia robionego po kosztach, dopracowany jest dosłownie każdy detal.

To pojazd na bazie citroëna. Dmc 3,5 t, 165-konny silnik Diesla, manualna skrzynia biegów. Jego wymiary to 699 × 235 × 295 cm. Zaprojektowany został z myślą o 4-osobowej załodze, dla której przygotowano 2 koje w części sypialnej (każda o rozmiarach 196 × 80 cm) i opuszczane łóżko w części przedniej (190 × 135 cm). Na pokładzie znajdziemy m.in. 145-litrową lodówkę Thetforda, 120-litrowy zbiornik na wodę czystą i 110-litrowy na wodę szarą. Zarówno zbiorniki, jak i luki są ogrzewane, a stopień wejściowy – dodatkowo izolowany. Mowa bowiem o kamperze w wersji zimowej, czego świadectwem jest wydajne ogrzewanie Truma Combi 6 kW Cp+.
Standardowy pakiet wyposażenia obejmuje ponadto m.in.: światło do jazdy dziennej, alufelgi, ręczną klimatyzację kabiny, poduszkę powietrzną kierowcy i pasażera, tempomat z ogranicznikiem prędkości, moskitierę do drzwi wejściowych i plisowaną roletę kabiny.

Kamera cofania i automatyczna klimatyzacja znalazły się w wyposażeniu dodatkowym. Cena tej caravaningowej limuzyny? 529 000 zł brutto. Dodajmy, że ten i pozostałe modele z oferty można obejrzeć w salonie firmy w Dzierżoniowie. Warto w tym miejscu wspomnieć o usługach, które Centrum Kempingowe Dandis również świadczy. Firma zajmuje się m.in. serwisowaniem samochodów kempingowych wszystkich marek, dysponując dobrze zaopatrzonym magazynem części zamiennych i bardzo wydajnym zaplecze technologicznym. Zlecisz tu też montaż wyposażenia dodatkowego oraz serwis urządzeń grzewczych. Centrum Kempingowe Dandis prowadzi również sklep z akcesoriami kempingowymi, z którego ofertą można zapoznać się na stronie sklepdandis.pl.

dandis.pl









REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8







WAVECAMPEREM PO BEZDROŻACH

Wavecamper to rodzimy producent kamperów na bazie Volkswagena T6.1 i Renault Trafic, doceniony przez Europejczyków dzięki ponadprzeciętnej funkcjonalności oraz najwyższej jakości zabudowie. Nie wszyscy jednak wiedzą, że Wavecamper to nie tylko pojazdy z długim i krótkim rozstawem osi, ale również specjalne. Do takich z pewnością można zaliczyć model 4×4 zbudowany na bazie volkswagena, obok którego nie można przejść obojętnie.

Wavecamper 4×4 wyposażony jest w dwulitrowy, turbodoładowany silnik o mocy 204 KM z siedmiobiegową automatyczną skrzynią DSG. Charakteryzuje go także stały napęd na 4 koła (4MOTION). Możliwość doposażenia tego wyjątkowego samochodu w blokadę centralnego mechanizmu różnicowego i opcjonalne zawieszenie pneumatyczne sprawia, że tak skonfigurowany bez problemu poradzi sobie na bezdrożach. W pierwszym kontakcie uwagę przykuwa jego bojowy wygląd. Dzięki zastosowaniu wzmocnionego, terenowego zawieszenia ten kampervan ma prześwit zwiększony o 70 mm, charakterystyczne off-roadowe obręcze kół i terenowe opony. Dolna część pojazdu pokryta jest grafiką wykonaną z folii 3M, a ta oprócz walorów wizualnych chroni również lakier przed uszkodzeniami. Silnik natomiast chroniony jest od spodu aluminiową osłoną. To ważne dla tych, którzy planują przeciskać się tym samochodem przez krzaki i kamienie, a takich przygód w podróżowaniu off-roadowym nie brakuje! Maska również została zabezpieczona folią 3M, a poniżej zainstalowano dodatkowe oświetlenie o mocy 9240 lm i zasięgu ponad 1200 m! Na klapie bagażnika zainstalowano dedykowany bagażnik, na którym znajdują się pełnowymiarowe koło zapasowe, kanister i łopata. Łopata może się przydać, by wyjść z opresji, jeśli ugrzęźniemy w błocie. Dodatkowo w tylnej, lewej części pojazdu znajdują się dwa trapy australijskiego producenta Maxtrax. Wnętrze jest również znacznie bardziej wytrzymałe: gumowa podłoga jest mniej wrażliwa na zniszczenia, a meble odporniejsze na uszkodzenia niż w klasycznym modelu tej marki. Organizery w systemie szynowym usprawniają funkcjonowanie wewnątrz. Ich układ pomoże zachować porządek w przedmiotach osobistych – żegnajcie zagubione etui z okularami słonecznymi i mapy!

Nie mamy wątpliwości, że Wavecamper 4×4 to idealny towarzysz na wielkie outdoorowe przygody i do zwykłej codzienności. Jeśli chcieliby Państwo zobaczyć ten oraz inne pojazdy marki Wavecamper, porozmawiać o ich budowie i funkcjonalności, to już teraz zapraszamy do odwiedzenia stoiska Wavecamper na targach Caravans Salon w Poznaniu, które odbędą się 21-23 października 2022 r.



REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

MIKROPROCESOROWY STEROWNIK DLA RENAULT TRAFIC





Sterownik mikroprocesorowy opracowany przez BusKamper.pl na potrzeby konwersji na cele kempingowe najnowszej generacji Renault Trafic

Fot. Renault i BusKamper.pl

W najnowszym wydaniu ten samochód użytkowy jest wdzięczną bazą dla realizacji kampervanów. Dysponuje szeregiem nowych systemów bezpieczeństwa, nowoczesnym systemem multimedialnym, ale dokładając nieumiejętnie akumulator postojowy, bardzo łatwo... o kłopoty.

Renault Trafic może mieć mniej niż 2 m wysokości, więc nawet po dodaniu dachu sypialnego pełnić rolę auta codziennego użytku w wielkomiejskiej dżungli. Najnowsza generacja to aż 10 systemów aktywnie wspomagających kierowcę.

I pułapka dla podejmujących się konwersji tego popularnego vana na cele kempingowe. Wszak jedno się nie zmieniło – jakikolwiek akumulator nie jest w stanie funkcjonować prawidłowo bez źródła, które go wydajnie doładowuje.

– W teorii ładowanie dodatkowego akumulatora – tego postojowego – wydaje się proste. Są i tacy, którzy podłączają go bezpośrednio do akumulatora rozruchowego. Tymczasem bez weryfikacji statusu akumulatora i alternatora, jaki zapisany jest w sterowniku zarządzającym energią elektryczną pojazdu, takie rozwiązanie będzie równoznaczne z proszeniem się o kłopoty. To właśnie brak komunikacji na drodze: alternator – akumulator – sterownik jednostki napędowej spowoduje ograniczenia w realizacji programu pracy alternatora, więc akumulator postojowy nie będzie doładowywany albo zostanie przeładowany – przybliża ważne kwestie Marek Rybczyński z firmy BusKamper.pl. Jego firma mając na uwadze nowoczesne układy ładowania i potrzeby posiadaczy kamperów, by wspomnieć wydajny system solarny czy kamery, opracowała mikroprocesorowy sterownik. Ten gwarantuje, że nawet duży akumulator postojowy (np. 120 Ah) może być ładowany na 3 sposoby: z instalacji fotowoltaicznej, z alternatora silnika oraz z energobloku, gdy podłączymy kabel zewnętrzny.

– A co najważniejsze podczas jazdy, ładowanie z alternatora auta odbywa się w przemyślany sposób. Mikroprocesor sterownika wciąż analizuje parametry instalacji elektrycznej w samochodzie i uruchamia ładowanie akumulatora kamperowego w taki sposób, aby nie przeciążać alternatora – dodaje właściciel firmy BusKamper.pl.

Algorytm sterownika dba o kondycję alternatora. W przypadku dużych obciążeń sterownik odłącza zasilanie akumulatora postojowego, dając priorytet ładowania akumulatorowi rozruchowemu. Krótko mówiąc: instalacja w części kempingowej pracuje niezależnie od instalacji auta.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

WIĘCEJ PRZESTRZENI MNIEJ KOMPROMISÓW **CAŁOROCZNY KAMPERVAN OD SPRINTCAR**



GT 690 F to kolejna interesująca propozycja od SprintCar. Tym razem firma z Pomorza wybrała na bazę Mercedesa Sprintera, na fundamencie którego „postawiła" dwuosobowego, kompleksowo wyposażonego kampervana premium z łóżkiem francuskim i łazienką. Zajrzyjmy do środka.

Pierwsze, co rzuca się w oczy, to ustawiona wzdłużnie sofa – nad standardową, poprzeczną ławą rozwiązanie ma tę przewagę, że generuje wrażenie przestrzeni. Zerknijcie zresztą na zdjęcia. Zwróćcie przy okazji uwagę na tapicerkę – zarówno sofy, jak i obrotowych w pełnym zakresie foteli. Obrotowy jest również stolik, który można zdemontować, tworząc w ten sposób dodatkowe miejsca do spania. Spokojny, niczym niezmącony sen zapewnia izolacja termiczno-dźwiękowa ścian bocznych i sufitu. Podłoga została ocieplona 25-milimetrową warstwą styroduru i 10-milimetrową sklejką, a wykończona wykładziną PVC i dywanem w korytarzu.

Łazienka to WC z kasetą, wbudowana w bambusową szafkę umywalka oraz prysznic wew./zew., w kuchni znajdziemy zlewozmywak z kranem, lodówkę Slim Tower 140 l, a także szafkę na szuflady i blat roboczy przygotowany pod montaż dwupalnikowej kuchenki. Miejsc na „szpargały" szukajcie w szafie pod łóżkiem i wzdłuż nadkoli, po lewej i prawej stronie pojazdu. Z obu stron zlokalizowane są również podsufitowe szafki bagażowe. Nie zabrakło ani zbiornika na wodę czystą (110 l pojemności) ani podgrzewanego i izolowanego, bo zamontowanego pod podwoziem zbiornika na wodę szarą (75 l).

GT 690 F naszpikowany jest elektryką. Panel Simmarine umożliwia sterowanie urządzeniami, np. wodą, akumulatorami i oświetleniem LED. To ostatnie znalazło się zarówno na suficie, jak i pod podwieszanymi szafkami, w łazience i bagażniku, a także na zewnątrz pojazdu – z tyłu i z boku. To kamper całoroczny, nie zabrakło więc ani ogrzewania (Truma Combi 6 kW Diesel + bojler), ani klimatyzacji (Webasto Cool Top Trail 20). Zestaw różnego rodzaju gniazd to norma, a prąd z akumulatora (12 V) na taki, jaki płynie z domowego gniazdka (230 V), zamieni dołączony inwerter.

Doświetlenie wnętrza naturalnym światłem zapewniają okna dachowe Dometic, a moskitiera w rozsuwanych drzwiach to skuteczna przeszkoda na drodze niechcianych owadów. Ponadto: markiza dachowa, wysuwany stopień, panele fotowoltaiczne i panoramiczny dach nad szoferką.

I jeszcze kilka słów o tuningu optycznym, którego doczekały się wybrane elementy zewnętrzne. Zderzaki i listwy w kolorze nadwozia, spojlery, nakładki na koła, atrapa, lakierowane fronty... – to wszystko oczywiście tylko kosmetyka, ale pozytywnego wpływu na estetykę pojazdu odmówić jej nie sposób.





REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

JASNA SPRAWA, CZYSTA WODA!
STACJA UZDATNIANIA AUTARX STANDARD

Niewielka waga tego systemu, jedyne 7,7 kg to cecha kwalifikująca go do zastosowań caravaningowych. Autarx Standard produkcji Carawater to profesjonalna stacja uzdatniania wody w zminiaturyzowanej formie.

Inżynierowie z Carawater zadbali, by montaż jednostki centralnej dla profesjonalnych mechaników nie był problematyczny. ACK Benimar Polska z Kędzierzyna już realizuje pierwsze takie instalacje w kamperach swych klientów. W zestawie znajduje się jednostka centralna o wymiarach 37,5 × 22,5 × 12 cm, filtr wstępny, przepływomierz i materiał przyłączeniowy. Elementem kompletu jest też 4-komorowa, wyporowa, samozasysająca pompa membranowa marki Seaflo. Ma ona możliwość pracy na sucho.

W Autarx Standard wydajność filtra wynosi do 15 litrów na godzinę, a wymóg wymiany określony został po osiągnięciu przepływu około 10 000 l uzdatnionej w ten sposób wody. To gwarancja bardzo długiego czasu prawidłowej pracy. Jak działa ta kompaktowa stacja uzdatniania wody? Przez zewnętrzny filtr sedymentacyjny zatrzymywany jest gruboziarnisty brud - stopień zanieczyszczenia można podejrzeć przez przezroczystą obudowę filtra. Wkład filtra można wyczyścić lub właśnie wymienić. Kolejna filtracja dokonuje się w trakcie przepływu przez filtr z węglem aktywnym, w rezultacie czego około 99% wszystkich niebezpiecznych substancji zostaje usunięta. Mowa tutaj o cząsteczkach wolnego chloru, rozpuszczalnikach na bazie chloru i aromatach węglowodorowych. Usuwane jest też 85% pestycydów i związków multiaromatycznych na bazie chloru, fenolu, benzenu i innych substancji organicznych o wielkości powyżej 5 µm. Cząstki, które są większe niż cząsteczka wody, są zatrzymywane i odprowadzane - niskociśnieniowa membrana rozdziela dopływającą wodę na ścieki i czystą wodę. W ostatnim etapie filtracji jako barierę przed drobnoustrojami stosuje się membranę kapilarną. Przepływomierz dołączony do zestawu wizualizuje odtworzoną ilość wody i wskazuje konieczność wymiany lub wyczyszczenia filtra i przepłukania układu. Samo płukanie nie jest specjalnie angażujące. Wystarczy do tego około 20 litrów czystej wody. Kompaktowe urządzenie zajmuje niewiele miejsca w garażu kampera. W końcu to stacja miniaturowa!

Obejrzyj film o filtrowaniu wody na naszym kanale YT

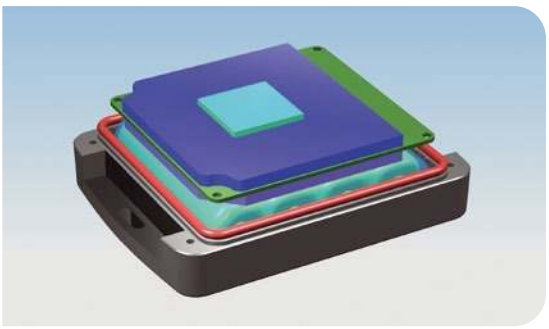
Dystrybucja: ACK Benimar Polska
Fot. ACK Benimar Polska





eprasa.pl 580cc8e1d8





KAMPER NA WYNAJEM? **TAK, O ILE JEST WŁAŚCIWIE ZABEZPIECZONY**

Rośnie zainteresowanie wynajmem kamperów. Swoje pojazdy coraz częściej udostępniają prywatni właściciele, a nie tylko wypożyczalnie. I jednym, i drugim zależy na bezpieczeństwie rozumianym także jako zabezpieczenie cennego mienia przed kradzieżą. Rozwiązaniem jest odpowiednio dopasowany system monitoringu.

Z danych Campiri.pl wynika, że na popularności zyskuje krótkoterminowe wynajmowanie kamperów osobom prywatnym przez osoby prywatne. Usługa polega na tym, że właściciel, który akurat nie korzysta z pojazdu, ogłasza jego dostępność w wybranych terminach za określoną kwotę. Jeśli znajdzie się chętny, może skorzystać z kampera i np. wybrać się nim w wakacyjną podróż po Polsce lub poza krajem.

Podobnie jak w przypadku klasycznych wypożyczalni, właściciele pojazdów mają pewne obawy związane z udostępnianiem ich. Odpowiedzią na nie jest system monitoringu. Polecane rozwiązanie stanowi GanTrack, który pozwala na błyskawiczne odnalezienie mienia. W 9 na 10 przypadków pojazd jest odzyskiwany w czasie krótszym niż 24 godziny od chwili kradzieży. To możliwe dzięki działaniom ekip samochodów radiolokacyjnych i samolotów dysponujących tym samym sprzętem co załogi naziemne. System bazuje na dedykowanych pasmach radiowych. Powoduje to, że działa nawet w przypadku ukrycia kampera w garażu podziemnym czy użycia przez złodziei zagłuszarek GPS/GSM. W wersji GanTrack Plus 3, za sprawą dodatkowego modułu powiadomień, właściciel kampera otrzymuje alarmy o nieautoryzowanym przemieszczeniu się pojazdu, odpięciu głównego zasilania czy użyciu zagłuszarki. Pozwala mu to natychmiast zareagować na próbę kradzieży. Dodatkową funkcją jest lokalizacja w czasie rzeczywistym, dająca podgląd położenia pojazdu na mapie za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Właściciel kampera może też wybrać system GanTotal, który łączy zalety technologii radiowej i GPS/GSM, zapewniając bieżący monitoring oraz lokalizację po kradzieży. Jednym z zastosowanych rozwiązań jest zdalne uruchamianie silnika. To zabezpieczenie, które zapobiega przemieszczaniu się skradzionym pojazdem.

gannet.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



ZAPOBIEGAJMY ZAMIAST NAPRAWIAĆ
POKROWCE OCHRONNE NAVA GROUP

Promienie słoneczne, długotrwałe opady deszczu, śnieg, szron, mróz... – warunki atmosferyczne mają olbrzymi wpływ na stan techniczny kampera czy przyczepy kempingowej. Aby zadbać o powłokę lakierniczą, uszczelki i w ogóle kondycję naszego domu na kołach, warto zainwestować w ochronę przed wszystkimi czynnikami, jakie mogą mu zaszkodzić. Produkty, które nam w tym pomogą, znajdziemy w ofercie polskiej firmy Nava Group. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w ofercie posiada szeroką ofertę produktów do ochrony karoserii pojazdów kempingowych oraz akcesoriów karawaningowych.

Przedstawienie produktów firmy zacznijmy od flagowca – **pokrowca ochronnego** na całą karoserię przyczepy kempingowej lub kampera. Plandeki wyposażono w dwustronnie kryte zamki, dzięki czemu użytkownik ma swobodny dostęp do środka pojazdu bez konieczności demontażu pokrowca. Montaż odbywa się za pomocą gum ściągających i pasów stabilizujących na bokach oraz przodzie pokrowca. Materiał, z którego wyprodukowany został pokrowiec, to 4-warstwowy spunbond, który jest bezpieczny dla lakieru i karoserii, natomiast zewnętrzna warstwa odpowiada za wodoszczelność, wodoodporność oraz odbicie promieni słonecznych. Paroprzepuszczalność materiału zapewnia swobodną cyrkulację powietrza pod pokrowcem, dzięki czemu karoseria jest bezpieczna i nie jest narażona na szkodliwe działanie czynników korodujących. Opcją wartą uwagi jest również **półpokrowiec**, którym przykryjemy najbardziej narażoną część kampera lub przyczepy, a mianowicie dach. Wystarczy przymocować go za pomocą pasów do kół, aby osłonić pojazd przed wszystkimi czynnikami atmosferycznymi.



Kolejna propozycja skierowana jest stricte do kamperów. Termoizolacja w tych pojazdach wypada niestety dość słabo, zwłaszcza w ich części przedniej. Szybko uciekające zimą ciepło skutkuje niekomfortowym chłodem, co wiąże się z koniecznością wykorzystania większej ilości energii do ogrzewania. Kabina kierowcy ma ponadto wiele przeszkleń, przez które wpadają do kampera promienie

eprasa.pl 580cc8e1d8









słoneczne, co w upalne dni ma znaczący wpływ na temperaturę wewnątrz. Odpowiedzią na te skrajne zjawiska może być **mata termoizolacyjna**, do wyboru – na szybę lub osłaniająca cały przód samochodu. Zimą stanie na drodze uciekającemu ciepłu oraz ochroni karoserię przed szronem, a latem zminimalizuje nagrzewanie się pojazdu i zablokuje promienie UV.

Dodajmy, że w ofercie Nava Group znajdziemy również pokrowce na koła, pokrowce na dyszle, organizery i inne ciekawe akcesoria uzupełniające. O pełną ochronę swojego domu na kołach zadbasz w tym miejscu: **www.navagroup.pl**



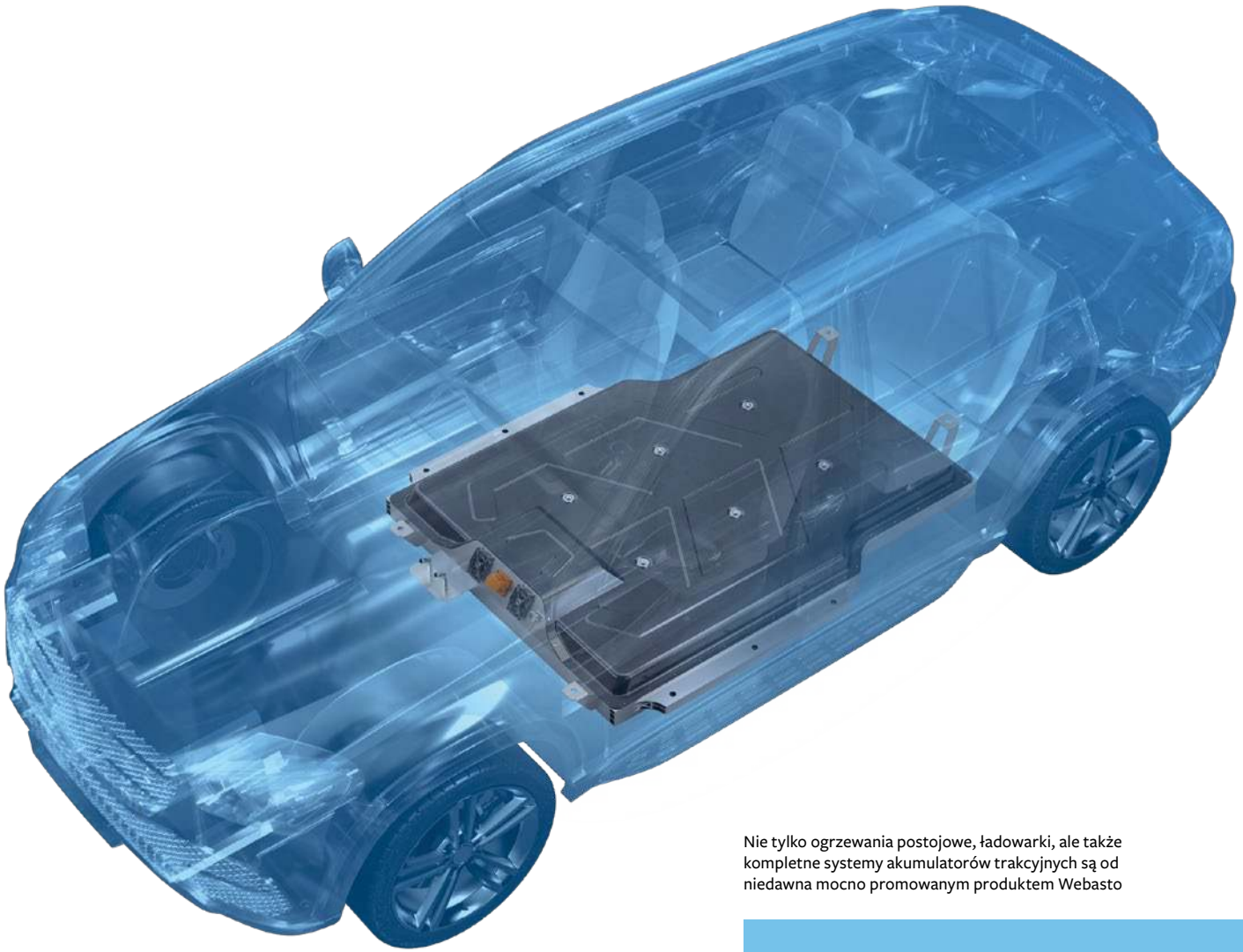
REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

ELEKTRYCZNA PRZYSZŁOŚĆ JUŻ DZIŚ

Webasto doskonali kompaktowe rozwiązania dla kamperów z myślą o termice pokładów i komforcie podróży. Jeden z wiodących dostawców w sektorze motoryzacyjnym mocno aktywuje się również na rzecz elektromobilności. I właśnie na tym polu ma coraz więcej do powiedzenia.



Nie tylko ogrzewania postojowe, ładowarki, ale także kompletne systemy akumulatorów trakcyjnych są od niedawna mocno promowanym produktem Webasto

eprasa.pl 580cc8e1d8

Każdy, kto kiedykolwiek prowadził samochód elektryczny zimą, doświadczył pewnie, jak szybko ogrzewanie wnętrza może skrócić zasięg pojazdu. Czasami nawet o 35%. Remedium na to ma być biopaliwo II generacji. HVO (ang. Hydrogenated Vegetable Oil), czyli uwodorniony olej roślinny, to wysokiej jakości produkt diesla, wykonany wyłącznie z surowców odnawialnych – olejów roślinnych i odpadów tłuszczowych. Właśnie w tak zasilane powietrzne ogrzewanie postojowe inżynierowie z Webasto doposażyli zelektryfikowaną flotę samochodów dostawczych, jakie pełnią dyżury w każdych warunkach pogodowych przy konserwacji i naprawach sieci wodociągowej i ciepłowniczej w 50-tysięcznym mieście Filderstadt w kraju związkowym Badenia-Wirtembergia. Pilotażowy projekt dowiódł, że dzięki temu znacznie zmniejsza się obciążenie eksploatowanego systemu ogrzewania w pojazdach typu Mercedes-Benz eVito. Dodatkowa energia cieplna jest wprowadzana do systemu, dzięki czemu akumulator napędowy jest dostępny z pełną pojemnością dla maksymalnego zasięgu pojazdu elektrycznego. Ten ponadstandardowy system ogrzewania został zatwierdzony przez instytut badawczy zgodnie z § 21 niemieckich przepisów o dopuszczeniu do ruchu drogowego (StVZO). Podczas testów zwracano uwagę na wytrzymałość systemu, np. na wypadek kolizji lub przewrócenia się pojazdu.

– Każdy, kto wybiera pojazd elektryczny, a nie chce zrezygnować z komfortu niezawodnego źródła ciepła, osiągając jednocześnie maksymalny zasięg, może skorzystać z użyteczności ogrzewania postojowego Webasto w wydaniu Range Plus – wyjaśnia Uwe Trettin, szef działu rozwoju aplikacji w Webasto.

Wspomnijmy, że firma mocno angażuje się na polu elektromobilności z jeszcze jednego powodu. Na początku sierpnia br. pochwaliła się, że jej system akumulatorów trakcyjnych otrzymał znak CE. Tym samym Webasto deklaruje zgodność swojego standardowego systemu baterii z europejską dyrektywą niskonapięciową (2014/35/UE) i dyrektywą EMC (2014/30/UE), a także zgodność z normami EN 62619 i EN 62485-6. Te dwie ostatnie określają wymogi bezpieczeństwa dla akumulatorów litowo-jonowych w zastosowaniach trakcyjnych i przemysłowych, dlatego są szczególnie ważne dla producentów „elektryków" oraz firm podejmujących się konwersji pojazdów konwencjonalnych.

Fot. Webasto



REKLAMA

eprasa.pl 580

ODKRYWAJ ŚWIAT W KOMFORTOWYCH WARUNKACH!





W ostatnich latach coraz częściej dokuczają nam fale upałów. Na forach poświęconych caravaningowi trwają dyskusje na temat klimatyzacji w kamperach lub przyczepach kempingowych. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom rynku, marka Sinclair stworzyła klimatyzator, który pozwala czuć się komfortowo w każdych warunkach. Marka Sinclair obecna jest na rynku od 20 lat! Naszym głównym atutem jest wysoka jakość za rozsądną cenę!

Klimatyzatory dachowe to urządzenia, które zapewnią komfort cieplny w trakcie pobytu w kamperze – czy to podczas piekielnych upałów, czy w chłodniejsze dni. Opisywane urządzenia marki Sinclair pracują w zakresie temperatur od -5 do 46°C (w zależności od trybu). Ich instalacja jest łatwa, a jeszcze prostsze jest sterowanie – urządzenia wyposażone są w bezprzewodowy pilot, moduł WiFi, adapter montażowy oraz w takie funkcje, jak wyświetlacz LCD, funkcja osuszania, programator dzienny czy wbudowane oświetlenie LED. Dodatkowo klimatyzatorem można sterować poprzez aplikację, która jest dostępna na systemy operacyjne Android i iOS. W ofercie firmy Sinclair znajdziemy dwa modele klimatyzatorów: ASV-25BS (moc chłodnicza – 2,6 kW, moc grzewcza – 2,4 kW) oraz ASV-35BS (moc chł. – 3,6 kW, moc grz. – 3,4 kW), które pracują cicho, nie zakłócając wypoczynku. To istotne dla wszystkich tych, którzy uważają caravaning za synonim wyciszenia. Aby zainstalować taki klimatyzator, wymagana jest grubość dachu na poziomie 30-80 mm oraz otwór montażowy o wymiarach 400 × 400 mm. Zasilanie jest jednofazowe (230 V/50 Hz), a cała konstrukcja smukła i łatwa w czyszczeniu. 2-letnia gwarancja to dodatkowy atut.

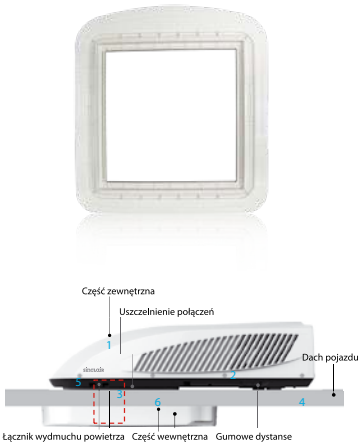
Klimatyzatory Sinclair z roku na rok cieszą się coraz większą popularnoscią i zaufaniem na rynku. Zgrany zespół profesjonalistów zapewnia doskonałą współpracę z partnerami w wielu krajach na całym świecie. Polityka SINCLAIR Global Group opiera się na zasadach długoterminowej współpracy i tworzeniu wysokiej jakości produktów. Regularnie organizujemy szkolenia techniczne w naszej akademii, aby mieć pewność, że wszyscy nasi partnerzy posiadają aktualne informacje o nowościach. Produkty Sinclair zapewniają komfortową temperaturę w twoim domu lub kamperze w każdych warunkach klimatycznych przez cały rok. Marka Sinclair w Polsce obecna jest już od 2005 roku, jej wyłącznym przedstawicielem jest Technika Chłodzenia Sp. z o.o. z siedzibą w Zabrzu. Przemyślana i konsekwentnie realizowana polityka sprzedaży, dobra jakość produktu, zaplecze techniczne oraz duże stany magazynowe sprawiają, że klimatyzatory tej marki cieszą się coraz większą popularnością, co zresztą potwierdzają oficjalne statystyki sprzedaży HVAC. Wygląd oraz waga klimatyzatora marki Sinclair zostały odświeżone w 2022 roku. Ten smukły i elegancki klimatyzator nadaje się do każdego wnętrza, a waga jednostki zewnętrznej wynosi jedynie 35 kg.



20 LAT Z WAMI

eprasa.pl 580cc8e1d8

Na rynku klimatyzatorów dachowych do kamperów to naprawdę nowoczesne i lekkie rozwiązanie.
Urządzenie wyposażone jest w adapter dachowy ASV-PA, co sprawia, że montaż staje się prosty i wygodny.





Funkcje klimatyzatora:

Moduł WiFi
Klimatyzator wyposażony jest w moduł WiFi, umożliwiający jego obsługę przez specjalną aplikację dostępną na smartfony. Dzięki temu klimatyzatorem możemy sterować za pomocą telefonu, korzystając z bogatej listy funkcji urządzenia.

Ekologiczny i wydajny czynnik
Klimatyzatory dachowe Sinclair pracują w oparciu o ekologiczny i wydajny czynnik chłodniczy R32.

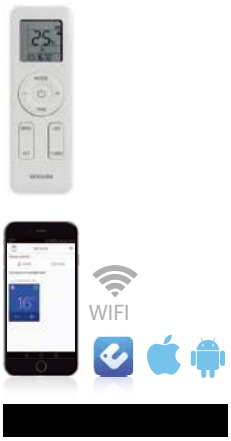
Funkcja „I feel"
Czujnik zainstalowany w bezprzewodowym pilocie pozwala kontrolować przepływ powietrza oraz temperaturę.

Wygodna funkcja „SLEEP"
3 programy „sleep" pozwalają dostosować klimatyzator do naszych potrzeb podczas snu.

Bezprzewodowy pilot
Bezprzewodowy pilot został wyposażony w funkcje: ustawienia prędkości wentylatora, tryby auto, chłodzenie, grzanie, osuszanie, tryb nocny, podświetlenie, x-fan, temperatura wewnątrz, timer WŁ./WYŁ., naprzemienna praca żaluzji nawiewu, blokada rodzicielska.

Regulowane żaluzje
Funkcja pozwala na regulowanie ustawień żaluzji jednostki wewnętrznej, umożliwiając rozprowadzenie powietrza zgodnie z wymaganiami użytkownika.

Cena katalogowa netto za model:
ASV-25BS – **5267 zł**
ASV-35BS – **5397 zł**



REKLAMA



POCZUJ KOMFORT W KAMPERZE

KLIMATYZACJA DACHOWA
DO KAMPERÓW

sinclair

eprasa.pl 580cc8e1d8

GOTUJ BEZPIECZNIE I KOMFORTOWO GDZIEKOLWIEK JESTEŚ „GAZ POD SZKŁEM” W SŁUŻBIE CARAVANINGU



Gazowe płyty ceramiczne DynaCook to nowoczesna technologia, która powstała z myślą o wygodnym gotowaniu w domowym zaciszu. Okazało się jednak, że to innowacyjne rozwiązanie sprawdza się również w podróży, a największe atuty płyty, czyli brak otwartego ognia, energooszczędność, bezpieczne spalania gazu i możliwość podpięcia butli, stały się ważne także dla użytkowników kamperów i jachtów. To właśnie im dedykowana jest seria produktów DynaCook C&Y, która zdobywa coraz większe uznanie.



Na jachcie bądź w kamperze zainstalować można wszystkie modele gazowych płyt ceramicznych, ale największą popularnością cieszą się X2, czyli kuchenka dwupalnikowa, oraz wyposażona w trzy planiki X3. Płyty są wygodne w obsłudze, wyposażone w intuicyjny panel sterowania, a także dają możliwość podpięcia dowolnego rodzaju gazu.

Ceramiczna powierzchnia to nie tylko kwestia estetyki, ale również bezpieczeństwa – osłonięty nią został proces spalania gazu, dzięki czemu odcięto dostęp do otwartego ognia. To istotny aspekt w kontekście niewielkich pomieszczeń w kamperach lub na jachtach. Specjalne systemy dbają również o stały dostęp gazu, a ewentualne problemy sygnalizują dźwiękiem.

Samo gotowanie na płycie jest wyjątkowo łatwe – DynaCook oferuje aż 18 stopni mocy grzania, co daje możliwość zarówno przygotowania potraw, jak i swobodnego podgrzania ich na niższych temperaturach. Podczas tegorocznej edycji Polboat Yachting Festival w Gdyni premierę miała nowa płyta DynaCook z serii Camper&Yacht.

eprasa.pl 580cc8e1d8



Model X2 mini to jeszcze bardziej kompaktowa wielkość płyty, przekładająca się na dodatkową oszczędność miejsca w przestrzeni kuchennej. Dedykowana kamperom i jachtom daje jeszcze większą wygodę instalacji i montażu. Można powiedzieć, że ten model to wybór idealny. Na pewno jest bezkonkurencyjny pod względem gabarytów – płytę można zamontować nawet 20 mm od ściany. Zasilać możemy ją gazem nawet z niewielkich kartuszy (standardowe przyłącze kempingowe o średnicy 8 mm, ciśnienie: 30 mbar, praca na paliwach gazowych typu G30 – propan/butan – i G31 – propan – bez konieczności przezbrajania płyty).

Sam montaż płyty jest prosty – wystarczą odpowiednie uprawnienia gazowe. Do podłączenia niezbędny jest również prąd, ale bez obaw – jest on zużywany w śladowych ilościach.

X2 mini to rozwiązanie przyjazne portfelom. Pracuje w systemie cyklicznym, co oznacza, że nie zużywa nadmiernej ilości gazu, a proces spalania, właśnie dzięki temu, że został umieszczony pod ceramiczną płytą, jest również przyjazny dla środowiska. Słowem: same zalety!

DynaCook to produkt w 100% zaprojektowany i wykonany w Polsce przez rodzinną firmę Dynaxo. Prace i udoskonalanie technologii „gaz pod szkłem" trwają już 17 lat, co sprawia, że mamy do czynienia z produktem przemyślanym i skonstruowanym z największą dokładnością.

dynacook.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

STREFA CHŁODU STREFA MROZU
YETICOOL DUAL ZONE



Dual Zone brzmi enigmatycznie, ale taką właśnie funkcją może się pochwalić grupa produktów marki Yeticool, którą znajdziemy w ofercie firmy Arkas. Seria TX, bo o niej mowa, to przenośne lodówki z kompresorem, których kluczową zaletą są dwie niezależne komory chłodzenia. Co to oznacza dla użytkownika?



Wyobraźmy sobie, że w podróż zabieramy lodówkę, której funkcje niczym nie odbiegają od parametrów chłodziarek w naszej kuchni. Mamy część, w której produkty chłodzimy, utrzymując ich stałą świeżość, oraz komorę głębokiego mrożenia. A teraz zmniejszamy znacząco jej gabaryty, dodajemy kółka, poręczne uchwyty, kilka opcji zasilania, a także możliwość zdalnego sterowania za pomocą dedykowanej aplikacji Bluetooth na platformy Android oraz iOS. Zaś wbudowane w czytelny panel sterowania gniazdo USB pozwoli podładować nasz smartfon lub tablet. O tym, którą komorę i jaką temperaturą chłodzić lub mrozić produkty, decydujemy sami – w zakresie od -20 do + 20°C. Tak oto mamy sprzęt, który zapewni nam w wojażach nieoceniony komfort i gwarancję satysfakcji.

Serię TX możemy podzielić na dwie grupy. Pierwsza – TX36GREY, TX50GREY oraz TX60GREY – to lodówki, które zasilamy z gniazda sieciowego lub zapalniczki samochodowej. Idealną opcją jest zakup zewnętrznej baterii SX1, o potężnej mocy 15600 mAh, która również posiada gniazda USB, co właściwie czyni z niej całkiem przyzwoity powerbank. A gdy mowa o tuningu lodówki, warto zaopatrzyć się w dedykowany pokrowiec termiczny, który skutecznie ochroni nie tylko obudowę przed mechanicznymi uszkodzeniami, ale przede wszystkim przed szybką zmianą temperatury wewnątrz sprzętu. Dodatkowo w lodówkach tej grupy możemy z łatwością zdemontować przegrodę i chłodzić całą przestrzeń wnętrza wybraną temperaturą. Takiej opcji nie posiada druga grupa produktów serii – TX75B oraz TX95B. Obie

eprasa.pl 580cc8e1d8



mają jednak kilka niespodzianek. W opcjach zasilania dostajemy dodatkowo możliwość zakupu i podłączenia baterii modułowej – SX4B o identycznej mocy jak wspomniana SX1, którą umieszczamy w specjalnie przygotowanym slocie. I na tym nie koniec, ponieważ specjalne gniazdo pozwala również zasilić sprzęt panelem fotowoltaicznym SP100W lub SP200W, co właściwie czyni lodówkę w pełni niezależną energetycznie. Niezłym rozwiązaniem opisywanych modeli jest możliwość zmiany kierunku otwierania klap oraz wbudowany otwieracz do butelek. Wszystkie maszyny serii TX posiadają wewnętrzne oświetlenie oraz ażurowe kosze. Pełną ofertę produktów Yeticool będzie można obejrzeć i przetestować na targach Camper Caravan Show w podwarszawskim Nadarzynie w dniach 30 września – 2 października 2022 r. W imieniu firmy Arkas serdecznie zapraszamy na stoisko 07 w hali E2.

Yeticool®
www.yeticool.pl

LODÓWKI KOMPRESOROWE z FUNKCJĄ DUAL ZONE
CHŁODZENIE NA ŻYCZENIE


A↑G F
36 Litrów
TX36GREY
2199,00 zł


A↑G F
50 Litrów
TX50GREY
2299,00 zł


A↑G F
60 Litrów
TX60GREY
2499,00 zł


A↑G F
72 Litry
TX75B
3299,00 zł


A↑G F
90 Litrów
TX95B
3999,00 zł

*Wszystkie podane ceny są cenami brutto

www.arkas.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

PRZENOŚNE LODÓWKI KOMPRESOROWE DLA MIŁOŚNIKÓW WAKACJI W DRODZE



Form spędzania wakacji i wolnego czasu poza szczytem sezonu jest bez liku. Jedni lubią stacjonarne plażowanie blisko wynajętego lokum, inni wolą być w ciągłym ruchu i podróżować z własnym „dachem nad głową". Miłośników podróżowania kamperem, z przyczepą kempingową lub samochodem z namiotem w bagażniku stale przybywa, bo taka forma spędzania wolnego czasu umożliwia odkrywanie mało znanych i uczęszczanych miejsc, zapewnia poczucie wolności i wakacje na luzie. Jednocześnie wymaga przygotowania się do nocowania w miejscach, które nie zapewniają komfortowej infrastruktury, co też ma swój urok.

Wyprawa kamperem czy wypad biwakowy wymagają pewnego przygotowania, aby w podróż zabrać rzeczy, które ułatwią bytowanie. Na liście „niezbędników" znaleźć się powinny akcesoria do ewentualnych napraw pojazdu, przedłużacze, własne źródło zasilania i lodówka. Na rynku dostępnych jest wiele typów i modeli lodówek, ale w mobilnym stylu życia, spędzania wakacji najbardziej praktyczne są przenośne lodówki kompresorowe, które poza kamperem przydadzą się również na ogrodowym grillowaniu, na działce czy na wypadzie wędkarskim. Schłodzą napoje w upalne dni, wyprodukują kostki lodu, a przede wszystkim zachowają świeżość produktów spożywczych, zwiększając bezpieczeństwo żywności. Warto bowiem pamiętać, że lato i wysokie temperatury sprzyjają zatruciom pokarmowym, a świeża i prawidłowo przechowywana żywność jest jednym z elementów wakacyjnej higieny.

Nową w tym sezonie propozycją tego typu lodówek jest oferta ariesFROST, która obejmuje 7 modeli cichych, przenośnych lodówek kompresorowych o pojemności od 15 do 75 l i estetycznym wyglądzie. Dzięki niskiej wadze (od 10,84





eprasa.pl 580cc8e1d8

do 19,80 kg) są łatwe w przenoszeniu i w przewożeniu, np. w bagażniku samochodu osobowego. Odporne na wstrząsy przeznaczone są do podróżowania i funkcjonowania w warunkach plenerowych. Wyposażone w potrójny system ochrony akumulatora będą niewymagającym, acz ważnym towarzyszem miłośników caravaningu podczas wakacyjnych podróży.

Są to lodówki kompresorowe, których jedną z zalet jest niezawodna wydajność niezależnie od temperatury otoczenia. Wyposażone są w kompresory o mocy od 45 do 80 W, które zapewniają szeroki zakres temperatur: od -20 do +20°C. Podstawą ich działania są akumulatory zasilane prądem 12/24 lub 230 V, co w praktyce oznacza możliwość zasilania z gniazda sieciowego, agregatem prądotwórczym – na przykład walizkowym agregatem Honda EU10i/EU22i/EU32i z inwerterową stabilizacją napięcia i częstotliwości – bankiem energii lub z gniazda DC.

Warto podkreślić, że lodówki te charakteryzuje wysoka wydajność przy jednoczesnym niskim poborze energii elektrycznej (dobowe zużycie prądu, zależnie od modelu, wynosi od 0,286 do 0,464 kWh, klasa energetyczna E/F), ponieważ wyposażone są w kompresory o zmiennych prędkościach obrotowych.

Przenośne lodówki ariesFROST, zależnie od modelu, są również wyposażone w dodatkowe praktyczne udogodnienia, jak dwustronna pokrywa, intuicyjne w obsłudze panele sterujące, oświetlenie komory czy wyjmowane kosze. Na szczególną uwagę zasługują lodówki AFW28DZ (28 l, 55 W) i AF75DZ (75 l, 80 W), a to ze względu na technologię Dual Zone. Modele te mają dwie niezależnie sterowane komory pełniące odrębne funkcje: jedna służy do chłodzenia, druga – do mrożenia. AFW28DZ wyróżnia się także poręcznym uchwytem teleskopowym, dzięki któremu nie trzeba jej nosić.

Wisienką na torcie w przypadku nowych przenośnych lodówek jest ich wygląd. Estetyka i designerski styl są dopełnieniem najwyższej jakości oraz dbałości o szczegóły, a dla wielu osób wygląd urządzenia ma taką samą wartość jak parametry techniczne.



www.ariesfrost.pl

REKLAMA

japońskie maszyny® ariespower

aries FROST



ARIES POWER EQUIPMENT SP. Z O.O.
Puławska 467; 02-844 Warszawa; Tel.: 22 861 43 01; e-mail: info@mojahonda.pl

Kupisz na www.ariesfrost.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

30 LITRÓW W SZUFLADZIE
LODÓWKI VITRIFRIGO DO ZABUDOWY



Podczas budowy własnego kampera trzeba rozwiązywać wiele problemów, aby w optymalny sposób zagospodarować wnętrze, opracowując funkcjonalność zabudowy. Zdarza się tak, że lodówka w klasycznej formie okazuje się trudna lub wręcz niemożliwa do wpisania pomiędzy meble. Rozwiązanie dla racjonalizatorów zagospodarowania przestrzeni przygotowała firma Vitrifrigo, wprowadzając do sprzedaży lodówki szufladowe o pojemnościach 20 i 30 l.

D20A i D30A reprezentują gamę chłodziarek kompresorowych, które zaczynają dość mocno konkurować z uznanymi w caravaningu lodówkami działającymi w oparciu o 3 źródła zasilania – energię zewnętrzną, prąd z akumulatora i gaz. Zalety „kompresorówek" warto przypominać, ponieważ dominują podczas coraz modniejszego stylu obozowania, gdzie unika się zorganizowanych kempingów, a więc stroni od cywilizacji dostarczającej prąd lub gaz. Lodówka kompresorowa wykazuje naprawdę niskie zużycie energii elektrycznej, pozwalając na nawet 4 dni użytkowania bez ryzyka rozładowania. W przypadku obydwu nowych propozycji Vitrifrigo będzie to prawdopodobnie czas nawet dłuższy, jako że nie są to lodówki zaliczane do dużych. Przeciwnie, producent klasyfikuje je w kategorii małych.

Obydwa modele są jednocześnie chłodziarkami i zamrażarkami, których podstawowy sposób montażu w szufladowej wnęce odróżnia od klasycznego wyglądu większości produktów. Dzięki 4 nastawom możliwe jest zarządzanie 4 zakresami temperatur od +10°C do -10°C, chłodzenie lub mrożenie w zależności od potrzeb. Warto od razu zaznaczyć, że produkty te zostały zaprojektowane i przetestowane tak, aby były odporne na prawie wszystkie warunki. Ich komponenty i konstrukcja są wykonane zgodnie z wysokimi standardami jakości przemysłu motoryzacyjnego, co ma niebagatelne znaczenie w trudnych warunkach użytkowania w jednostce mobilnej. Funkcjonalność lodówek podnosi możliwość montażu kompresora w odległości do 1,5 m od szuflady.

Dostęp do panelu sterującego jest bardzo łatwy, a jednocześnie ukryty wewnątrz wnęki szufladowej, dzięki czemu nie widzimy czasami drażniących światełek, które potrafią zaburzać ciemność nocy. Po otwarciu szuflady chłodniczej możemy więc sterować pracą trybu nocnego, wyciszającego pracę lodówek i zmniejszającego zużycie energii, czy zakresami temperatur.

Obydwie lodówki niezależnie od pojemności pobierają do pracy 43,5 W mocy, ważąc odpowiednio 15 dla mniejszej i 17 kg dla większej. Wymiary zewnętrzne różnią się jedynie głębokością – D30A osiąga tutaj 58,5 cm, D20A 44,5 cm. W obu wysokość to 25 cm, a szerokość 44 cm.

Sam montaż jest prosty. Wystarczy wsunąć urządzenie w przygotowaną zgodnie z wymiarami przestrzeń i po przykręceniu do obsady cieszyć się łatwym dostępem do schłodzonych lub zmrożonych produktów!

Dystrybutorem produktów Vitrifrigo jest firma Prime Marine primemarine.com.pl



eprasa.pl 580cc8e1d8

UBEZPIECZENIA CARAVANINGOWE

POLSKI Caravaning · MERYDIAN · europ assistance you live we care · bookingcamper.pl

NAJLEPSZE UBEZPIECZENIA CARAVANINGOWE W POLSCE!

UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE:

- OC
- AC + autoszyba + pokrycie kosztów pojazdu zastępczego + stała suma ubezpieczenia
- Assistance
- Krótkoterminowy pakiet Rental dla małych wypożyczalni
- Ubezpieczenie kaucji
- Ubezpieczenie GAP
- Ubezpieczenie rezygnacji z wynajmu
- Ubezpieczenie turystyczne



ZAPYTAJ O WYCENĘ:

tel. + 48 606 892 175, +48 693 392 444

eprasa.pl 580cc8e1d8





LATEM SCHŁODZI WNĘTRZE **ZIMĄ – PODGRZEJE**

Pisząc te słowa, zerkam na termometr. 31°C w cieniu. 31! Są tacy, którzy tak infernalną aurę znoszą dzielnie, ale większość nie wyobraża sobie letniej podróży kamperem bez klimatyzacji. Jeszcze lepiej, gdy klimatyzator jest dwufunkcyjny i zapewnia nie tylko chłód podczas upałów, ale i ciepło w trakcie na przykład zimowego wypadu na narty.

Klimatyzacja w kamperze lub przyczepie kempingowej nie jest elementem obowiązkowym. Jeśli jednak zależy nam na komforcie, bez klimatyzatora ani rusz. Może coś z oferty Sanz Clima?

Klimatyzator podłogowy Dreiha In Air 2.5 to nowy, kompaktowy i niezwykle łatwy w montażu produkt. Instaluje się go wewnątrz pojazdu – pod łóżkiem, kanapą czy szafą, dzięki czemu pozostaje niewidoczny dla oczu, a co za tym idzie – nie zaburza estetyki oraz nie zmienia środka ciężkości i wysokości kampera/przyczepy. Urządzenie przeznaczone jest do pojazdów o długości do 8 m.

Ze względu na układ pojazdu i umiejscowienie klimatyzatora emitowanym powietrzem możesz pokierować w 3 kierunkach, zgodnie z indywidualnym zapotrzebowaniem. Cichą i wydajną pracę







eprasa.pl 580cc8e1d8



zapewniają pompa ciepła i grzałka elektryczna EER/COP o wysokim standardzie 500 W. Cyrkulacja powietrza na zewnątrz odbywa się przez podłogę i ściany, nie przeszkadzając innym blisko zaparkowanym pojazdom. Całością można zarządzać zarówno za pośrednictwem pilota, jak i panelu sterującego. Urządzenie może pracować również podczas jazdy, do czego niezbędny będzie zestaw zasilacza 12 V DC. Flagowym produktem w ofercie Sanz Clima jest klimatyzacja dachowa Dreiha 2.5 i 3.5 (2500 i 3500 W), z roku na rok ciesząca się coraz większą popularnością. Co nie dziwi, wszak mowa o wydajnym, zaprojektowanym do pojazdów kempingowych o długości do 10 m systemie klimatyzacji, który zapewnia regulację temperatury wnętrza w zakresie od 16 do 30°C. Komfortowa temperatura w upalne i chłodne dni, a ponadto atrakcyjny, opływowy kształt i najwyższej jakości wykonanie? Dreiha 2.5/3.5! Przydatnym dodatkiem do wyposażenia kampera są przenośne lodówki. Urządzenia Dreiha Cooling Box zostały stworzone dla tych, którzy cenią jakość idącą w parze z funkcjonalnością i nowoczesnym designem. Oferta jest niezwykle bogata, więc jeśli szukasz przenośnej lodówki, prawie na pewno znajdziesz tu taką, która spełni twoje oczekiwania.

Z klimatyzatorem dachowym Dreiha 3,5 kW będzie można zapoznać się podczas targów Caravans Salon w Poznaniu (21-23 października br.). Urządzenie będzie dostępne na stoisku „Polskiego Caravaningu".

sanzclima.com

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

WAKACJE Z DALA OD CYWILIZACJI? **NIE ZAPOMNIJ SPAKOWAĆ PRĄDU** STACJE ZASILAJĄCE ECOFLOW

Idealny wypoczynek to dla wielu ten spędzony na łonie natury, z dala od zgiełku i dużych miast. Takie poczucie wolności daje nam wynajęcie lub zakup kampera – nasz mobilny hotel możemy zabrać w dowolne miejsce, gdzieś, gdzie będziemy mogli zapomnieć o troskach i zmartwieniach dnia codziennego. Brzmi jak spełnienie marzeń? Pod warunkiem, że zaopatrzymy się we własne źródło prądu – najlepiej ekologiczne.

Stacje zasilające EcoFlow dostarczają prąd wszędzie tam, gdzie nie jest dostępny, a do tego są przyjazne środowisku – żadnego paliwa, żadnych oparów, ale i żadnego hałasu. Kompatybilny ze stacją zasilającą panel solarny zapewnia stały dostęp do prądu, a dzięki wbudowanej przetwornicy jego instalacja i użytkowanie są dziecinnie proste. Stację naładować można również z gniazda zapalniczki samochodowej i klasycznie, z sieci energetycznej – na zapas. Nie zabrakło gniazd różnego typu:

RIVER mini (wireless)



Wejście AC: **300 W (przepływ 600 W)**
Pojemność: **210 Wh**
Porty wyjścia: **7 (1 × AC, ładowanie bezprzewodowe)**
Waga: **2,85 kg**
Czas ładowania: **1,5 h (ładowanie standardowe 300 W)**
2-4 h (panel solarny 160 W)
2,5-3,5 h (ładowarka samochodowa 96 W)

X-STREAM X-BOOST

Czas pracy:

Smartfon	Dron	Żarówka LED	Aparat	Lodówka podróżna
11 Wh	40 Wh	10 W (DC)	16 Wh	150 Wh
15 razy	3 razy	17 h	8 razy	1,2-2,4 h



eprasa.pl 580cc8e1d8

DELTA mini



Wejście AC: **1400 W (przepływ 2100 W)**
Pojemność: **882 Wh**
Porty wyjścia: **9 (2 × AC)**
Waga: **10,7 kg**
Czas ładowania: **1,6 h (ładowanie sieciowe 900 W)**
3,7-7,4 h (panel solarny 2 × 160 W)
9,5 h (ładowarka samochodowa 96 W)

X-STREAM X-BOOST

Czas pracy:

Laptop	Ekspres do kawy	Piła elektryczna	Patelnia elektryczna	Suszarka
60 W (typ C)	1000 W	1400 W	1500 Wh	1800 Wh
12 razy	35-40 filiżanek	0,5 h	0,4 h	0,5 h

DELTA Pro



Wejście AC: **3600 W (przepływ 7200 W)**
Pojemność: **3600 Wh**
Porty wyjścia: **14 (4 × AC)**
Waga: **45 kg**
Czas ładowania: **1,9 h (zasilanie sieciowe 2900 W)**
4-8 h (panel solarny 3 × 400 W)
37,5 h (ładowarka samochodowa 96 W)

X-STREAM X-BOOST

Czas pracy:

Laptop	Ekspres do kawy	Piła elektryczna	Patelnia elektryczna	Suszarka
60 W (Typ C)	150 Wh	1400 W	1500 Wh	1600 W
57 razy	150-170 filiżanek	2,3 h	2,2 h	2 h

USB, zapalniczki i 230 V. Stan urządzenia pozwala monitorować wbudowany wyświetlacz, a o sterowaniu z poziomu dedykowanej aplikacji wspominamy dla formalności – to już standard.

Stacje zasilające EcoFlow oferowane są w dwóch seriach: Delta (pojemność od 882 Wh do 25 kWh; przepływ od 1400 do 3600 W) oraz River (pojemność: 210-1400 Wh; przepływ: 300-600 W), w każdej znajdziemy modele odpowiednie do naszych zastosowań. Przykładowe stacje prezentujemy na załączonych infografikach.

Nowością jest EcoFlow Power Kit – seria produktów, której celem jest dostarczenie konsumentom zrównoważonych i odnawialnych rozwiązań energetycznych. Te modułowe zestawy łączą w sobie prostą konfigurację, szybkie i wielokrotne ładowanie, kompaktowość i możliwość rozbudowy w ramach zaawansowanego systemu 48 V. EcoFlow Power Kit, wyposażone w koncentrator EcoFlow Power, pozwalają użytkownikom dostosować ustawienia w oparciu o własne potrzeby energetyczne – dzięki różnym kombinacjom baterii LFP, paneli słonecznych i innych modułów.

Dodajmy, że w porównaniu z innymi modułowymi rozwiązaniami zasilania dostępnymi na rynku EcoFlow Power Kit mają mniej modułów i przewodów, co nie tylko zmniejsza ryzyko nieprawidłowego podłączenia lub awarii, ale też znacznie skraca czas instalacji i konfiguracji.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

CIENKIE ELASTYCZNE LEKKIE **IDEALNE PANELE SOLARNE DLA CARAVANINGU?**



Co jest najważniejszą zaletą caravaningu? Dla wielu z nas będzie to niezależność. Nie musimy z detalami planować tras czy noclegów, uzależniać ich od dostępności wolnych terminów organizatorów wypoczynku lub miejscówek. Zatrzymujemy się i śpimy tam, gdzie mamy ochotę. Do tej niezależności trzeba jednak się przygotować, bo jesteśmy wygodni – chcemy obejrzeć film, naładować telefony, ale też podgrzać posiłek czy korzystać z lodówki. Słowem – potrzebujemy prądu.

I ten prąd w kamperach oczywiście mamy. Na pokładach działają niezależne systemy z bateriami, niepowiązanymi z akumulatorem rozruchowym. Nie ma więc ryzyka, że przez duże zużycie prądu w części mieszkalnej nie uruchomimy rano silnika. Jednak ten „domowy" akumulator trzeba ładować. Oczywiście doładowuje się on w trakcie jazdy z alternatora, a także podczas pobytów na kempingach, kiedy podłączamy się do prądu 230 V. To może być wciąż za mało, jeśli chcemy korzystać z walorów caravaningu z dala od całej infrastruktury. Od lat w caravaningu stosowane są panele solarne, które pozyskując energię ze słońca, doładowują akumulatory pokładowe. Jednak tylko brzmi to prosto, bo panele też mają wady. Te tradycyjne, krzemowe, są dość ciężkie. Średniej wielkości panel to obciążenie rzędu ok. 20 kg. Mało i dużo jednocześnie, bo w caravaningu walka toczy się przecież o każdy kilogram dopuszczalnej masy całkowitej. Ale to nie jedyna wada tradycyjnych systemów fotowoltaicznych. Nie wszędzie bowiem takie standardowe panele zamontować możemy. Posiadasz niewielkiego kampera z podnoszonym dachem? A może alkowę? Tutaj prostego niczym stół miejsca dla paneli zbyt wiele nie znajdziemy.



Czy jest rozwiązanie?

Nakreślamy problemy związane z fotowoltaiką w caravaningu, bo rozwiązanie, które chcemy pokazać, jawi się rzeczywiście jako idealne dla naszej społeczności. Otóż duńska firma Green Energy oferuje opatentowane panele solarne – cienkie, lekkie i elastyczne, a do tego dużo wydajniejsze

eprasa.pl 580cc8e1d8







od tradycyjnych rozwiązań. Oczywiście ma to swoją cenę, ale wiele wskazuje, że to inwestycja rzeczywiście opłacalna. Co o tym świadczy? Choćby ich grubość. Panele, które prezentujemy, mają 3 mm grubości. Nie podnoszą więc w sposób istotny wysokości auta, nie sprawiają też problemów na myjniach. Są bardzo trwałe, odporne na gradobicie, a także wszelkie inne działania mechaniczne.

Mieliśmy okazję uczestniczyć w prezentacji tych produktów – uderzane z dużą siłą o mur czy podłogę nie wyglądały na uszkodzone, a przeprowadzone chwilę później testy potwierdzały ich prawidłowe funkcjonowanie.

Mówimy jednak o aspektach wytrzymałościowych i funkcjonalnych, ale największa zaleta tych paneli wciąż przed nami. Chodzi o ich wydajność. Panele Green Energy „czytają" 178 kolorów, dzięki czemu pracują jeszcze przed wschodem słońca i po jego zachodzie. Dodajmy, że tradycyjne panele krzemowe „widzą" ok. 40 kolorów.

Dzieje się to za sprawą zastosowanej w rozwiązaniu Green Energy technologii CIGS, wykorzystującej 4 podstawowe pierwiastki: miedź, ind, gal i selen, które razem pobierają energię słoneczną z pełnej palety barw.

Lubisz majsterkować? Niewykluczone, że z montażem paneli poradzisz sobie sam. Taki zresztą jest pomysł producenta, by dostarczać klientom gotowe, kompletne zestawy. Panele zaopatrzone są w klej montażowy. Wystarczy zerwać listwę ochronną, a następnie równomiernie przykleić panel do oczyszczonego i odtłuszczonego dachu. Ba, technologia jest tak wydajna, że panele mogą pracować także w pozycji pionowej. Przyklejone do ścian (!) kampera pracują z 60-procentową skutecznością (w porównaniu do tych zamontowanych na dachu). Jest to propozycja dla caravaningowców mających rzeczywiście duże potrzeby energetyczne.

Wracamy do montażu. Po przyklejeniu przeprowadzamy przewody od paneli do wnętrza auta, podłączamy do wzmacniacza energii, akumulatora i przetwornicy. Wcześniej montujemy dodatkowe bezpieczniki i kontroler napięcia. Ile to wszystko kosztuje? – Za zestaw o mocy 220 Wp, a z naszych informacji wynika, że to optymalna wartość w caravaningu, mówimy o kwocie pomiędzy 8500 a 12 000 zł. Wszystko zależy od doboru akcesoriów, jak inwerter, bateria czy booster – podkreśla Bartek Jankowski z Green Energy Scandinavia. Więcej informacji o produktach znajdziecie na stronie www.ge-scan.com.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

ENERBLOCK®
www.enerblock.pl
ENERBLOCK ZAPRASZA
NA SWOJE STANOWISKO
NA TARGACH CARAVANINGOWYCH
30.09.2022-02.10.2022- NADARZYN
21.10.2022-23.10.2022 - POZNAŃ



Dla klientów targowych 10% rabatu

GDY LICZY SIĘ KAŻDY KILOGRAM

LEKKIE I WYDAJNE AKUMULATORY ENERBLOCK LITHIUM LIFEPO4

Aby nie przeładować pojazdu, ale też nie ograniczać się za bardzo podczas pakowania kampera czy przyczepy kempingowej, zbędnych kilogramów staramy się szukać nie tylko w bagażu. Rzadko zerkamy wówczas w stronę akumulatora, a tymczasem okazuje się, że ten można zastąpić nie tylko znacznie lżejszym, ale i wydajniejszym.

Dokładnie takie są akumulatory Enerblock Lithium LiFePO4 – ogniwa wyprodukowane w technologii litowo-żelazowo-fosforanowej, która jest żywotniejszym i najbezpieczniejszym wariantem technologii litowo-jonowej. Do zastosowań caravaningowych polecane są nie tylko ze względu na ok. 3 razy niższą wagę i kompaktowy rozmiar, ale również czterokrotnie dłuższą żywotność, ekspresowe ładowanie i zwiększoną wydajność.

Istotny jest zaimplementowany w akumulatorach Enerblock Lithium system BMS (Battery Management System), który steruje ładowaniem i rozładowywaniem, chroniąc ogniwo przed przeładowaniem, zbyt głębokim rozładowaniem, ładowaniem w ujemnych temperaturach czy przegrzaniem. Co więcej, akumulatorów tych nie dotyczy efekt pamięci, a stan częściowego i notorycznego rozładowania nie wpływa negatywnie na ich żywotność. O jak długiej żywotności mowa? Otóż producent przewiduje, że modele z serii JLFP powinny zapewnić aż 3500 cykli pracy przy maksymalnym rozładowaniu do poziomu 80%.

Dodajmy, że w odróżnieniu od technologii kwasowo-ołowiowej, w technologii LiFePO4 wyrażana pojemność akumulatora (od 80 do 250 AH, w zależności od modelu) nie zmniejsza się w miarę wzrostu poboru prądu, co znacznie zwiększa jego wydajność.

Warto wspomnieć również o funkcjach dodatkowych akumulatorów Enerblock Lithium LiFePO4, takich jak: wbudowany wyświetlacz LCD, automatyczny system podgrzewania ogniw i komunikacja Bluetooth. Choć nawet bez tych funkcji propozycja marki Enerblock jawi się jako doskonały wybór do zastosowania w pojazdach rekreacyjnych. A jeśli nadal nie czujecie się przekonani, odwiedźcie stoisko Enerblock na targach w Nadarzynie lub w Poznaniu. Tam nie tylko zapoznacie się z aktualną ofertą, będziecie też mogli skorzystać z 10-procentowego rabatu – wystarczy, że powołacie się na nasze czasopismo.

Szczegóły w ramce.

Akumulatory Enerblock Lithium

MODEL	POJEMNOŚĆ	WYMIARY	WAGA
JLFP12-105W	105 Ah	307 × 170 × 220 mm	10,5 kg
JLFP12-120W	120 Ah	330 × 170 × 220 mm	13 kg
JLFP12-150W	150 Ah	406 × 176 × 236 mm	18,5 kg
JLFP12-200W	200 Ah	488 × 170 × 240 mm	21 kg
JLFP12-250W	250 Ah	522 × 240 × 218 mm	30 kg

enerblock.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

MAGAZYNY ENERGII ZE ZŁOTYM LAUREM KLIENTA 2022



Brak energii na pokładzie kampera to nie tylko niedziałające żarówki, ale również problem z uruchomieniem systemu grzewczego czy pompy wody – urządzeń, bez których codzienny byt jest niemożliwy. Odpowiednie zabezpieczenie to podstawa każdej wyprawy caravaningowej. Ciekawe propozycje przygotowała dla nas firma Goal Zero – laureat Złotego Laura Klienta 2022 w kategorii przenośne magazyny energii.

Goal Zero to amerykański producent, który swoją przygodę z branżą turystyki mobilnej zaczął od produktów zasilanych energią słoneczną. Sprzęt trafił na ekstremalne testy do takich regionów jak Kongo czy Haiti i sprawdził się rewelacyjnie. Krótko po tym firma rozpoczęła prace nad przenośnymi magazynami energii. Wszystko po to, by zapewnić nam czysty, nieskrępowany wypoczynek bez obaw o brak prądu.

Wspomniane magazyny są przede wszystkim lekkie i mobilne – ich łatwe przenoszenie umożliwiają specjalne uchwyty. Możemy je zabrać dokądkolwiek. Poza kamperem sprawdzą się np. jako awaryjne zasilanie dla domu, źródło prądu podczas plenerowych imprez czy na weekendowym wypadzie na ryby. Duża moc przetwornicy (12-230 V) umożliwia zasilenie także domowych elektronarzędzi. Producent podaje moc nawet 2000 W. Pod taki magazyn podłączymy elektryczny grill czy ekspres do kawy.
Magazyn ma kilka istotnych zalet w porównaniu z agregatem prądotwórczym. Przede wszystkim jest cichy, nie wydziela oparów i nieprzyjemnego zapachu. Jest zdecydowanie lżejszy, nie musimy się obawiać o np. wylanie paliwa, którego zapach będzie nas prześladował przez kilka następnych tygodni. Pełną baterię i gotowość do użycia zapewnia technologia monokrystaliczna, która jest odpowiedzialna za proces szybkiego naładowania, np. za pomocą mobilnych paneli fotowoltaicznych. Ładowanie przenośnymi panelami to przede wszystkim wygoda, gdyż nie musimy zostawiać pojazdu na słońcu, aby pozyskać energię.
W ten sposób możemy stworzyć mobilny i wydajny zestaw solarny do kampera lub przyczepy działający w trybie plug&play. Skomplikowana wiedza techniczna i nie mniej problematyczny proces montażu odchodzą do lamusa.
Pamiętajmy, że otrzymujemy zestaw, który możemy wziąć ze sobą dokądkolwiek, co jest niemożliwe w przypadku rozwiązań „standardowych". Bank energii możemy również naładować w sposób klasyczny, korzystając z gniazdka 230 V lub 12 V, np. podczas jazdy samochodem czy kamperem.
Dystrybutorem marki Goal Zero w Polsce jest firma Vidicom. W jej ofercie poza zasilaniem znajdziemy szeroką gamę rozwiązań oświetleniowych dla pojazdów turystycznych: lampy, latarki, lampiony i wiele więcej.

goalzero24.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



NA KEMPING, DO LASU I W DOMU **UNIWERSALNE SYSTEMY VOJO**

Nie dziwi nas rosnąca popularność systemów zamieniających tzw. daily car w pojazd turystyczny. Niewielkie skrzynki przerzucone z garażu do bagażnika zapewniają warunki do tego, by wygodnie się wyspać czy przygotować ciepły posiłek w kompletnej głuszy. Sprawdzą się też oczywiście na kempingach, gdzie w połączeniu z tamtejszą infrastrukturą pozwolą na spędzenie nawet długiego urlopu. Jednak to nie wszystko. Moduły Vojo, które w tym artykule przedstawiamy, znajdą zastosowanie także w domu.

Vojo to autorska koncepcja (co ciekawe, polska), w Europie chroniona przez Urząd Patentowy. Ten modułowy system składa się z kilku skrzyń i prostych łączników. Wszystko to wykonane zostało z drewnianej laminowanej sklejki, odpornej nawet na intensywne użytkowanie, w tym częste składanie i rozkładanie. Bo w gruncie rzeczy taki jest zamysł projektantów – by tego systemu używać w wielu różnych okolicznościach.

Na wyjeździe

Weekendowy, a może nawet jednodniowy wypad na ryby? Wędkarze lubią działać o świcie. Może by tak wybrać się dzień wcześniej i noc spędzić już w miejscu porannych połowów? Brzmi dobrze! Lubicie turystykę rowerową? Samochód osobowy z modułami Vojo będzie doskonałą bazą na krótki wypad w góry! Vojo to świetne rozwiązanie dla ludzi aktywnych, którzy chcą spędzać czas na świeżym powietrzu, a od swojego miejsca noclegowego oczekują przede wszystkim wygodnego łóżka do spania oraz możliwości przyrządzenia potraw. No i przede wszystkim – dużej mobilności, by szybko i wygodnie się przemieszczać.
Kolejne zastosowania? Nazwy poszczególnych modułów Vojo nam je podpowiadają. Jedna z nich brzmi City Break. Może

eprasa.pl 580cc8e1d8



Wewnątrz pojazdu również pełna dowolność. Budujemy łóżka, ustawiamy szafki. Inaczej w dzień, inaczej w nocy? Proszę bardzo!



więc weekend w pięknej Pradze, gdzie nie brakuje wygodnych kempingów zarówno na przedmieściach, jak i bliżej centrum. Zresztą, kemping wcale nie jest nam niezbędny. Nie potrzebujemy też kilku dni wolnego. Dojedziemy szybko, bo przecież własnym samochodem osobowym. Opcji na wykorzystanie w podróży systemów modułowych Vojo jest wiele, a jedyne ograniczenia to własna wyobraźnia.

Również u siebie

Vojo to system modułowy, z którego „budujemy" w swoim samochodzie łóżko i coś na wzór aneksu kuchennego. Co stoi na przeszkodzie, by takie łóżko zbudować we własnym domu? Otóż, nic. Świetnie sprawdzi się jako miejsce noclegu dla gości. Skrzynie na okres zimowy możemy też zaadaptować jako szafki do przechowywania czy regał w garażu. Nie musimy chyba dodawać, że część kuchenna systemu świetnie sprawdzi się w przydomowych ogrodzie.

Skrzynie Vojo wykonane są z naturalnego materiału, który dzięki laminatowi w oryginalnym kolorze zyskuje dodatkowo świetny wygląd. Na stronie vojo.pl znajdziecie listę samochodów, w których system ten z pewnością będzie oferował pełną funkcjonalność. Jeśli swojego auta tam nie znajdziecie, nie ma powodów do zmartwień. Przedstawiciele firmy zapraszają do kontaktu – być może uda się stworzyć rozwiązanie przeznaczone do indywidualnych potrzeb.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

ZMIEŃ SWÓJ SAMOCHÓD W KAMPERA



5 minut – tyle potrzeba, aby przekształcić auto w kampera. Jedyne, czego potrzebujesz, to Allbox – 4-modułowy system, za pomocą którego rozbudujesz pojazd o kuchnię, sypialnię i dodatkowe miejsce do przechowywania.



Decyzja o spontanicznym wyjeździe na weekend? Nie ma problemu, kilka chwil i samochód jest gotowy do wyjazdu. Instalacja Allboxa nie wymaga żadnej interwencji w konstrukcję pojazdu, a ponadto jest bardzo prosta i może być przeprowadzona przez jedną osobę. Maksymalny ciężar pojedynczego modułu to 26 kg. Cały system w największej wersji przeznaczonej dla samochodów typu van waży poniżej 80 kg. Do jego budowy zastosowana została lekka sklejka wykorzystywana do produkcji mebli do pojazdów kempingowych. Allboxy wykończone są najwyższej jakości okleiną HPL, gwarantującą odporność na uszkodzenia. Proste i wygodne jest również przechowywanie. Poszczególne moduły można postawić jeden na drugim, dzięki czemu nie zabierają wiele miejsca.
Kilka słów o samych modułach.

Moduł Bistro

Ten kompaktowy moduł po rozłożeniu zmienia się w funkcjonalną kuchnię o wymiarach 100 x 65 cm. Górna szuflada kryje gazową kuchenkę, tuż obok – wygodny blat roboczy. W dolnej szufladzie zainstalowane są składany silikonowy zlew, kran z wodą oraz szybkozłącze zewnętrznego prysznica. Moduł wyposażony został w zbiornik wody wraz z elektryczną pompką. System zasilany jest z gniazdka zapalniczki samochodu. W środkowej szufladzie znajduje się organizer na sztućce i przybory kuchenne.

Moduł Cool

W środkowej części znajdziesz wzmocnioną szufladę z wydajną i oszczędną lodówką kompresorową, która zamrozi produkty do -18°C nawet w największe upały. Podobnie jak moduł Bistro, lodówka zasilana jest z gniazdka zapalniczki. Przed przemieszczaniem się zabezpieczona jest pasem transportowym.

Moduł Cargo

W dwóch przestronnych szufladach zmieścisz niezbędne wyposażenie kempingowe, produkty spożywcze czy odzież. Szuflady wyposażone są w zamki typu push-lock.

Moduł Sleep

Górna część systemu to składane łóżko z wygodnym materacem. Rozsuwana konstrukcja stelaża pozwala na wykorzystanie pełnej szerokości wnętrza. W podstawie modułu znalazły się dwie zamykane szafki, w jednej z nich zmieścisz składany stół kempingowy.

Bezpieczeństwo

W świetle przepisów Allbox to bagaż jak każdy inny. Nie jest konieczne ani zgłaszanie go w urzędzie komunikacji, ani zmiana przeznaczenia pojazdu. Do kotwiczenia systemu wykorzystujemy fabryczne punkty samochodu. Każdy Allbox wyposażony jest w komplet homologowanych pasów transportowych zapewniający jego bezpieczne unieruchomienie w przestrzeni bagażowej.
Dodajmy, że system produkowany jest w kilku wariantach, dzięki czemu dobierzesz go zarówno do samochodów typu van, minivan, combi, jak i SUV.

allbox.com.pl

REKLAMA

allbox® ZMIEŃ SWÓJ SAMOCHÓD W KAMPERA!

WWW.ALLBOX.COM.PL
601 329 836



eprasa.pl 580cc8e1d8

ILE WAŻĘ?
SYSTEM PNEUMATYCZNY ECS Z POMIAREM ŁADOWNOŚCI





System Intrak z funkcją samopoziomowania i pomiarem nacisku na oś działa z bardzo dużą (dokładność wagi: ± 10 kg) precyzją

Fot. Intrak

Dopełnieniem automatycznego systemu poziomowania jest funkcja ważenia kampera. Polska firma Intrak opracowała taki moduł. I jakkolwiek powstał on z myślą o ciężko pracujących kierowcach z branży „ostatniej mili", to może być ciekawą propozycją także dla fana caravaningu.

Załadowałem zbyt dużo zabawek na pokład kampera? Rowery na stelażu zewnętrznym to ryzyko przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej? W dowolnej chwili te i podobne dylematy można rozwiązać dzięki najnowszej propozycji polskiego producenta. Otóż dobrze znane systemy pneumatyczne Intrak anonsowano w wersji z pomiarem nacisku osi, więc możesz uniknąć sytuacji nieprawidłowego załadunku czy właśnie przeciążenia ponad miarę kampera. Jak to działa?

– Na panelu kontrolnym w formie graficznej pokazane jest, ile ładowności zostało wykorzystane i ile pozostało do wykorzystania. Po przekroczeniu ładowności pojawia się informacja o przeładowaniu – wyjaśnia Michał Welc, kierownik działu handlowego w Intrak S.C. z Warszawy.

– Włączanie systemu odbywa się samoistnie po przekręceniu kluczyka. Po zgaszeniu silnika pojazdu wyłącza się również cały układ, więc odpada ryzyko utajonego poboru prądu z akumulatora. Dokładność pomiaru do 10 kg, alarm przekroczenia dmc włącznie z graficznym wskaźnikiem „niebezpiecznego" ciężaru na osi – to cenne walory propozycji, gdy wspomnieć, że zawieszenia pneumatyczne Intrak to nie tylko homologacja niemieckiego instytutu we Flensburgu (E-Typ KBA z ABE). To także najnowszy Certyfikat TÜV NORD (Hanower, Niemcy), co pozwala spokojnie poruszać się z homologowanymi zestawami po drogach Europy.

Omawiana tu funkcja pomiaru ładowności działa w trybie automatycznym z funkcją samopoziomowania, więc taki system utrzymuje zadaną wysokość pojazdu niezależnie od masy bagaży. Warto bowiem wiedzieć, że zawieszenie Intrak poziomuje się do wysokości między osią a ramą pojazdu, a nie do nierówności podłoża, czyli utrzymuje założoną wysokość, ale nie niweluje nierówności terenu na postoju.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

MOBIFRAME SKOMPLETOWAŁO SYSTEMOWĄ ZABUDOWĘ



Siedzenia rozkładane do funkcji spania – produkcja najnowszej generacji ruszy w styczniu 2023 r. Uwagę zwracają funkcjonalne torby, mocowane pod kanapą

Trzeciej regeneracji – to najczęściej przewijający się komunikat podczas premiery gamy produktów skrojonych do wnętrz kamperów. 61. edycja Caravan Salon w Düsseldorfie to ważny moment w historii polskiej firmy.



Mobiframe bardzo chwali się dopracowaniem mechanizmu blokowania w szynach podłogi. Nie bez powodu, skoro od teraz ma w swej ofercie obok dwu- i trzymiejscowych kanap również pojedyncze fotele obrotowe

To co prawda czwarty udział w targach w roli wystawcy, ale pierwszy raz pod szyldem Mobiframe. Dużo wcześniej firma z okolic Łodzi dała się poznać w branży caravaningowej z kompetencji OKB – laboratorium badawczego, które kompleksowo realizuje badania homologacyjne pojazdów lub ich części w ramach wspólnotowego rynku UE.

Dziś marka Mobiframe to kompleksowa propozycja aranżacji zabudów kempingowych pojazdów – ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb posiadaczy furgonów i vanów. Systemy podłogowe, stelaże łóżek, kanapy, obrotnice i fotele, ramy siedzeń, a nawet typoszereg mebli – te wszystkie produkty, a jest ich coraz więcej, posiadają oczywiście niezbędne certyfikaty. A każdy produkt jest kompatybilny z rewolucyjną propozycją firmy.

Kompozytowa podłoga nakładkowa do środków transportu

Opatentowany produkt jest od tego roku rozwiązaniem, które w sposób szczególny oddaje zasługi dla aranżujących zabudowy pojazdów na cele caravaningowe. Produkt to gruntownie przebadany i w pełni homologowany. Nie tylko w Europie, ale np. w USA, gdzie cieszy się wzięciem producentów kamperów. Na czym polega unikatowość rodzimej propozycji?

– To kompozytowa struktura podłogi jest jej pierwszorzędnym walorem, pełni nie tylko rolę nośną i kotwiczną, gwarantuje także satysfakcjonujące właściwości izolacyjne oraz tłumienie hałasu tak zaaranżowanego kampera – zaznacza dr inż. Marcin Jankowski, współwłaściciel firmy OKB i Mobiframe. – Opatentowana podłoga pełni rolę nośną, więc występuje w jednej specyfikacji, gdy mowa o jej grubości. Poza tym panuje dowolność formowania jej kształtu. I to bodaj najlepsza informacja dla firm, ale też dla wszystkich, którym marzy się samodzielna budowa kampera. Dostarczymy podłogę pod kształt pojazdu czy pożądany wymiar, by jej montaż ograniczyć do... przyklejenia do fabrycznej podłogi w części użytkowej pojazdu.

To dzięki temu fundamentowi możliwe jest wprowadzenie zupełnie nowej jakości w zabudowie kamperów. Finałem nieskomplikowanego montażu u profesjonalistów – operacja klejenia trwa ok. 20 minut – jest powierzchnia o dowolnej aranżacji punktów kotwiczenia. Jest tak, gdy zdecydować się na system szyn, po których można przesuwać fotele. I nie tylko fotele.

eprasa.pl 580cc8e1d8



Za każdym razem aluminiowe szyny wbudowane w podłogę kompozytową Mobiframe umożliwiają zamocowanie dowolnych elementów wyposażenia pojazdu. I szybko demontowanych. Tu też docenimy system przesuwu i blokady trzeciej generacji.

– Nasza autorska propozycja gwarantuje bardzo lekkie, płynne przesuwanie kanapy i bez wątpienia najprecyzyjniej działający mechanizm blokowania ich stelaża w szynach. Obojętnie, gdzie przystawić siłę, wszystko działa lekko i niezawodnie. A jest o czym mówić, jeśli wspomnieć, że najobszerniejsza z naszej rodziny kanap z funkcją spania waży ok. 100 kg, co i tak jest rekordowo niską masą tego typu mebla w branży automotive – kontynuuje Marcin Jankowski.

RAM03 jest o 30% lżejszy od RAM02

Tak bardzo znacząco udało się firmie Mobiframe zredukować masę najnowszej generacji siedzisk. Wielka w tym zasługa konstrukcji mieszanej, tj. wysokowytrzymałościowej stali i aluminium. I oczywiście sztabu 25 inżynierów. Prace badawczo-rozwojowe realizowano równolegle z testami wytrzymałościowo-zderzeniowymi w ośrodku OKB.

– Uzyskaliśmy coś więcej, skoro proponujemy kolejną nowość: ramy wsporcze do pasów bezpieczeństwa. To propozycja dla twórców ławek, czyli tych, którzy chcą od początku do końca zaprojektować siedzisko. Komu jednak zależy na komforcie w najlepszym wydaniu, temu polecamy w miejsce stelażowej konstrukcji ławki... lotnicze fotele pojedyncze. Rozwiązania skądinąd kojarzone z najbardziej luksusowymi autokarami, bo do dyspozycji mamy regulację wzdłużną i pochylenia oparć. Produkt trzeciej generacji skrywa (dosłownie) integrację pasów bezpieczeństwa z oparciem. Zwinięte pasy są ukryte w konstrukcji oparcia, a mocowanie takich „jedynek" uwalnia cenną przestrzeń. Czy to zbiornik na wodę, czy poręczna torba – zyskujemy swobodny dostęp do kubatury wnętrza kampera.

– A skoro produkujemy obrotnice foteli skrojonych na potrzeby komfortu w szoferce kampera, to łatwo wyobrazić sobie, jak bardzo zindywidualizowany aranż można uzyskać. W szybki sposób demontowane, a przy tym stabilnie zakotwiczone „jedynki obrotowe" w połączeniu z przesuwnym stołem stworzą na pokładzie kampera ad hoc: salonkę, miejsce gry w karty, stanowiska do pracy itp. Możliwości jest bez liku, odkąd do naszej oferty dołączył mutifunkcjonalny stół – dodaje współwłaściciel Mobiframe.

Trzeciej generacji multifunkcjonalne kanapy to wersja slim

W najnowszej generacji kanap – łóżek zastosowano wysokoelastyczne pianki poliuretanowe, kształtki wylewane do form. Pozwoliło to na zmniejszenie grubości siedzisk bez uszczuplenia komfortu. Taka konstrukcja umożliwia umieszczenie siedziska nad nadkolem, bez konieczności zwiększania jego wysokości.

Dotychczas użytkujący niższe kamperv zgodzić się musieli na niefortunną ergonomię – wysokie i długie siedzisko, co nie było wygodne zwłaszcza dla niższych osób. Projektanci z Mobiframe uzyskali również dużo lepsze proporcje wymiarów: siedzisko vs oparcie.

– Jest tak, ponieważ tylko górna część profilowanej pianki ma zredukowaną grubość. Ten sprytny zabieg ma uzasadnienie. Co daje taka konstrukcja? Otóż w mniejszych kampervanach, np. typu Ford Custom, nie podwyższamy specjalnie siedziska. Na kanapach w wersji slim śpimy na rozkładanych elementach ukrytych za oparciem. W ten sposób poradziliśmy też sobie z odwiecznym utrapieniem w branży caravaningowej – podkreśla Marcin Jankowski.

Fot. R. Dobrowolski i materiały Mobiframe



RAM03 – najnowszej generacji ławka podwójna, wyposażona w lotnicze fotele ze zintegrowanymi z oparciem pasami bezpieczeństwa. Dostęp do wnętrza ramy wsporczej, niezakłócony żadnym wspornikiem, umożliwia umieszczenie zbiornika na wodę, akumulatorów, sejfu czy szuflady

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



Przyczepa cargo powstała z myślą o rowerach elektrycznych

AL-KO POCHWAŁA PROSTOTY

W tym roku Grupa AL-KO Vehicle Technology mocno zaznacza obecność na dwóch frontach. Jako renomowany dostawca dla przemysłu caravaningowego reaguje na potrzeby finalnego etapu w łańcuchu dostaw, a prócz propozycji stanowiącej remedium dla logistyki ostatniej mili angażuje się w modę na małe domy na kółkach.

Producent podwozi dla branży caravaningowej pokazał niedawno przyczepę cargo o ładowności 240 kg – ta w połączeniu z rowerem elektrycznym stanowić ma wsparcie firm w zakresie logistyki ostatniej mili. Dużo cięższej wagi pomysłem AL-KO Vehicle Technology jest projekt modułów podwoziowych dla budujących mobilne domy. Trzeba wiedzieć, że AL-KO jest członkiem Tiny House Association – organizacji mocno zakorzenionej na rynku Australii i Nowej Zelandii. To właśnie z myślą o seryjnej czy jednostkowej produkcji opracowano tzw. moduły osiowe. To nie tylko ocynkowane ogniowo kratownice charakteryzujące się wysoką odpornością na siły skręcające. To także opatentowane łączenia podwozi z zabudowami i elastyczna podziałka powierzchni użytkowej. Wariant na kołach jest albo budowany od początku na przyczepie, którą można holować samochodem, albo przeznaczony do transportu za pomocą niskopodwoziowego pojazdu.

Aby sprostać dużemu zapotrzebowaniu, w Niemczech powstały już dwie wioski „Tiny House by AL-KO", w których można na stałe zamieszkać w minidomu. Wioska w Mehlmeisel z 35 domami powstała w wyniku przebudowy pola namiotowego. W Hollenbek zagospodarowano w ten sposób nieużytki na terenie kolei Deutsche Bahn AG.

– Postrzegamy ten trend jako znaczący rynek przyszłości. Chcemy, aby nasze podwozia stanowiły bezpieczny i trwały fundament dla wysokiej jakości tiny house – wyjaśnia decyzję Karlheinz Spägele, vice president sales CT & LCV w AL-KO Vehicle Technology Group.

Zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Mieszkaniowym taki mikrodom to „jednostka mieszkalna o maksymalnej powierzchni 37 metrów kwadratowych (400 stóp kwadratowych), z wyłączeniem loftów". W Niemczech statystyczny tiny house rzadko jest większy niż 25 m², a to z uwagi na przepisy o ruchu drogowym – przyczepa nie może być wyższa niż 4 m i szersza niż 2,55 m. Ponieważ wnętrze małego domu jest z natury małe, posiadanie tarasu jest bardzo pożądane. I tu właśnie firma AL-KO upatruje szans dla popularyzacji swych kompetencji.

Fot. AL-KO Vehicle Technology Group





Eksperci z AL-KO opracowali podwozia dla budujących mikrodomy typu tiny house

eprasa.pl 580cc8e1d8

WYBIERZ MIEJSCE RESZTĘ ZOSTAW IM **DOMKI MOBILNE EUROPA CAMPERS**



Wyobraź sobie wymarzony urlop z dala od zgiełku miasta, nad brzegiem jeziora, w górach lub nad morzem, ale nadal w najwygodniejszym miejscu, które przychodzi ci do głowy – w domu. A konkretnie w domku holenderskim ze wszystkimi jego udogodnieniami i niezbędnymi sprzętami. Z funkcjonalną łazienką, wygodnym łóżkiem, przytulnym salonem z kominkiem i w pełni wyposażoną kuchnią. W twoim prywatnym pięciogwiazdkowym hotelu... na kołach.

Najatrakcyjniejsze w domkach holenderskich jest to, że możesz je postawić w dowolnym miejscu, bez zbędnych formalności, a do kompletnie umeblowanego i wyposażonego możesz wprowadzić się właściwie od razu. Jeśli przemawia do ciebie ta wizja, powinieneś zainteresować się ofertą firmy Europa Campers, która jest w stanie w krótkim czasie wyprodukować wymarzony domek, wyposażyć go, przetransportować i dokonać montażu w wyznaczonym przez ciebie miejscu.

Flagowym modelem jest domek letni DL-35 z antresolą. Na powierzchni 35 m² udało się zmieścić salon z aneksem kuchennym, 2 sypialnie – jedną na dole, drugą na antresoli – oraz dużą łazienkę z prysznicem. Taki jest standard, ale nic nie stoi na przeszkodzie, aby dostosować układ zgodnie z indywidualnym zapotrzebowaniem. Za dodatkową opłatą istnieje możliwość dobudowania na przykład niezadaszonego tarasu.

Domek ocieplony jest wełną mineralną, można go też doposażyć w ocieplenie rur wodnych w podłodze – system, który chroni instalację hydrauliczną przed zamarznięciem.

Nowoczesna bryła, duże przeszklenia, dwuspadowy dach z blachodachówką na rąbek – to wszystko otrzymujemy w standardzie. Elewacja jest z deski, przy czym nabywca wybiera, czy chce deskę heblowaną, czy nie. Wspominaliśmy już o możliwości kompletnego wyposażenia?

Ten drewniany, przeznaczony dla 4-osobowej rodziny domek idealnie sprawdzi się na małych działkach lub na gruntach wynajmowanych pod użytkowanie rekreacyjne. Zastosowanie znajdzie również jako obiekt do wynajęcia w ośrodku wypoczynkowym.

– Jesteśmy w stanie w ciągu jednego dnia dostarczyć zamówioną liczbę domków do wcześniej wyznaczonego i przygotowanego miejsca. Wczoraj pusta działka, dziś gotowy





do otwarcia kompleks domów do wynajęcia – zapewniają przedstawiciele firmy.

Cena? Od 103 500 zł netto. Piszemy „od", ponieważ każde zamówienie wycenia-ne jest indywidualnie. Domy powstają na zamówienie i zgodnie z wytycznymi nabywców, stąd też różne mogą być ich ceny. Aby zlecić wycenę swojego domu marzeń, najprościej skontaktować się z przedstawicielami firmy – odpowiedzą na wszystkie pytania, na które nie znalazłeś odpowiedzi w tym tekście.

Europa Campers zajmuje się budową domków przenośnych, mobilnych, domów drewnianych i szkieletowych, produkuje też elementy do budowy łodzi.

europacampers.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8







WSZĘDZIE DOBRZE **ALE W MAŁYM DOMKU NAJLEPIEJ**





Fenomen, który swoje źródło ma w USA, zyskuje coraz większą popularność w Europie. W Polsce idea mobilnych domków dopiero przedziera się do świadomości, ale można już mówić o trendzie. Dostrzega go m.in. producent tego typu konstrukcji – firma Tiny World.

– Dotychczasowe konstrukcje zrealizowaliśmy na zamówienie klientów z zagranicy, ale bardzo liczymy na zadowolonych użytkowników również w naszej ojczyźnie – mówią przedstawiciele firmy.

Mając na uwadze rosnącą popularność tiny house'ów, to tylko kwestia czasu. Podstawowa zaleta takich konstrukcji? Mobilność. Wystarczy podpiąć domek do odpowiedniego holownika i do woli w ciągu roku przemieszczać, np. latem nad morze lub w pobliże jeziora, a zimą w góry, aby wynajmować go narciarzom.

Tiny World produkuje różnej wielkości domki w całości umiejscowione na przyczepie, zbudowane przy użyciu tradycyjnej techniki i z wykorzystaniem naturalnych materiałów. I faktycznie, oferowane przez nią rezydencje kojarzą się z tradycyjnym budownictwem skandynawskim i amerykańskim.

Projektanci tiny house'ów stawiają na jak najbardziej praktyczne wykorzystanie każdego metra kwadratowego i sześciennego, uwzględniając wytyczne zamawiającego. Klient ma bowiem wpływ na ostateczny kształt domku, z wyposażeniem w meble i sprzęt AGD włącznie. Oczywiście nic nie stoi na przeszkodzie, aby zażyczyć sobie tiny house w stanie deweloperskim, a samodzielnie doposażyć go na miejscu.

Można powiedzieć, że podobnie jak duże przyczepy kempingowe, również oferowane przez Tiny World mobilne domki to pełnoprawne mieszkania skompresowane do wymiarów umożliwiających przewożenie z miejsca na miejsce. Można je wykorzystać albo jako mobilne miejsce pracy zdalnej, albo wynająć turystom. Są całoroczne, łatwe w użytkowaniu, a co najważniejsze – oferowane w konkurencyjnej cenie. Szybszy czas budowy i niższe koszty utrzymania w porównaniu z tradycyjnym budownictwem to kolejne zalety tego rozwiązania.

tiny-world.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

ZADBAJ O DOSTĘP DO WODY GDZIEKOLWIEK JESTEŚ

ZBIORNIKI WATERFLEX.pl



Caravaning to niezależność – również od źródeł wody. Zbiorniki należą do podstawowego wyposażenia każdego domu na kołach, te na wodę pitną zwłaszcza. Ponad 300 propozycji tego typu rozwiązań ma w swojej ofercie firma Waterflex – przyjrzyjmy się kilku wybranym.

Ponieważ zakup nowego kampera to dla większości wydatek poza zasięgiem możliwości budżetowych, wielu pasjonatów decyduje się na budowę własnego pojazdu. Kompletując niezbędne elementy turystycznego vana, wcześniej czy później stają przed wyborem zbiorników. Najlepiej zaś sprawdzą się te z tworzywa sztucznego – lekkie, trwałe i neutralne chemiczne dla wody, z ATESTEM PZH, o pojemności między 20 a 300 litrów (w zależności od gabarytów auta oraz zapotrzebowania na wodę).

Wszystkie te wymagania spełniają zbiorniki oferowane przez Waterflex, wśród których znajdziemy także modele przeznaczone do konkretnych pojazdów. Za przykład niechaj posłużą 2 zbiorniki do kamperów na bazie VW T5-T6. Jak wszystkie inne z oferty polskiego producenta, również te produkowane są metodą rotacyjną, a to oznacza, że brak w nich spawów, co z kolei wpływa na jakość i trwałość wykonania, oddalając ryzyko rozszczelnienia.

Pierwsze z rozwiązań to 68-litrowy pojemnik montowany w miejsce koła zapasowego, dopasowany do wszystkich wariantów Volkswagena Transportera serii T5-T6, w tym modeli 4Motion. Waży 8 kg i może być używany jako zbiornik zarówno na świeżą, jak i szarą wodę. Czyszczenie zbiornika umożliwia szczelna, wkręcana pokrywka o średnicy 12 cm. Dołączany jest również zestaw montażowy.

Kolejną propozycją przeznaczoną do VW T5-T6 (tym razem z pominięciem modeli 4Motion) jest czarny 69-litrowy zbiornik do montażu pod autem. Tu również znajdziemy pokrywę umożliwiającą czyszczenie zbiornika oraz zestaw niezbędnych do montażu wsporników i śrub. Waga: 11 kg.

Jedną z ciekawszych propozycji w ofercie Waterflex jest 51-litrowy, ekstremalnie płaski (zaledwie 12 cm wysokości!) zbiornik z polietylenu, zdatny do przechowywania w nim m.in. wody pitnej czy glikolu. Wymiary tego pojemnika umożliwiają montaż np. pod podłogą kampera, co czyni to rozwiązanie atrakcyjnym dla wszystkich projektantów pojazdów rekreacyjnych.

To tylko wybrane propozycje z bogatej oferty zbiorników polskiego producenta. Z pełnym asortymentem zapoznać się można na stronie waterflex.pl.



REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8



ROZWIĄZANIA DLA CARAVANINGU I NIE TYLKO
KOMPLEKSOWA OFERTA CORI-PWM



Letni sezon turystyki caravaningowej zbliża się ku końcowi. Dla nas tymczasem rozpoczął się okres analizowania i opracowywania nowych projektów, dzięki którym mamy nadzieję jeszcze większej liczbie z was towarzyszyć w kolejnym sezonie urlopowym.

Indywidualne zamówienia

Różnorodność przedsionków do przyczep kempingowych, daszków i wiat dostępnych na rynku dopinguje do działania. W okresie jesienno-zimowym znajdujemy czas na kreatywne pomysły, jesteśmy też otwarci na wszelkie posezonowe potrzeby klientów związane z przeglądem i serwisem stelaży. W CORI-PWM można zamówić nie tylko standardowe rurki stalowe i aluminiowe z katalogu, ale również zlecić wykonanie nietypowego pojedynczego elementu czy całej konstrukcji kempingowej, skompletować brakujące elementy oraz wymienić uszkodzone. Chętnie pomożemy każdemu miłośnikowi caravaningu.



Metalowe „dodatki”

Niezmiennie uzupełnieniem oferty caravaningowej są elementy osprzętu, jak śledzie i szpilki namiotowe, odciągi, napinacze czy haczyki, bez których nie da się napiąć przedsionka czy namiotu. W ofercie znalazły się również zestawy osprzętu kempingowego, zapakowane w praktyczny woreczek do przechowywania.

Produkcja seryjna – caravaning i nie tylko

Wiedza z zakresu produkcji wyrobów z rur oraz dostępny park maszynowy umożliwiający specjalistyczną obróbkę i różnorodne gięcia pozwoliły firmie CORI-PWM na nawiązanie długofalowej współpracy z kontrahentami biznesowymi z branży caravaningowej zarówno w Polsce, jak i poza jej granicami.

Firma nie ogranicza się wyłącznie do konstrukcji kempingowych. W dziale CORI BackFrame z rur produkowane są stelaże plecaków specjalistycznych i choć ich pierwotna konstrukcja związana była ściśle z turystyką, to obecnie – po odpowiednich modyfikacjach – używane są w sektorach związanych z rolnictwem, reklamą i rozrywką, jako

eprasa.pl 580cc8e1d8







nosidła sprzętu nagłaśniającego i audiowizualnego, a także przez wojsko, straż pożarną czy ratownictwo.

Kolejnym asortymentem, w którym zastosowaliśmy rury, są płotki tenisowe – tzw. bandy. Bezpośrednia współpraca z konkretnym klubem to dla nas nie tylko realizacja zamówienia, ale też satysfakcja i radość z osiągnięć młodych tenisistów stołowych, których wspieramy.

Poza wymienionymi CORI-PWM produkuje również lekkie maszty flagowe, konstrukcje żeglarskie – głównie bimini – stelaże dla przemysłu meblarskiego oraz inne projekty, przede wszystkim o technicznym zastosowaniu.

Stimex – chemia turystyczna

Uzupełnieniem oferty dla caravaningu i żeglarstwa jest chemia turystyczna. Jako wyłączny dystrybutor w Polsce firma oferuje produkty holenderskiej marki Stimex – znajdują się one w dziale CORI Camp Chemia Turystyczna.

Stimex to między innymi wydajne, skoncentrowane płyny do toalet Campi Blue, Camp Green do dolnego zbiornika i Campi Flush do zbiornika z wodą do spłukiwania. Ich formuła została opracowana tak, aby były biodegradowalne i jednocześnie bardzo skuteczne. Unikatowy skład zapewnia rozkład nieczystości, papieru i nieprzyjemnych woni, a ponadto niszczy bakterie i zapobiega wytwarzaniu się gazów, zostawiając przyjemny zapach. Płyny zapobiegają tworzeniu się osadów wapiennych, pozostawiając na muszli toalety chemicznej warstwę ochronną, która zmniejsza przyczepność fekaliów, co dodatkowo podnosi higienę.

Asortyment Stimex to również środki do impregnacji i pielęgnacji namiotów, odzieży, kamperów czy łodzi. Na szczególną uwagę zasługują:

– Stimex Waterproof Spray – skoncentrowany środek do impregnacji tekstyliów przeznaczony do wszystkich typów tkanin. Skład pozwala zachować elastyczność i właściwości oddychające materiału, może być stosowany na powierzchniach wilgotnych.

– Stimex Tent Cleaner – świetnie usuwa zabrudzenia sezonowe, w tym organiczne, bardzo dobrze radzi sobie z pleśnią, może być używany do czyszczenia przedsionków, namiotów, markiz, parasoli ogrodowych, żagli, plecaków itp.

– Stimex Camper Cleaner – przyjazny dla środowiska środek do czyszczenia przyczep i samochodów kempingowych, usuwa trudne zanieczyszczenia, takie jak smoła, owady, glony i inne zabrudzenia sezonowe. Stosowany jest również do czyszczenia wnętrz i mebli ogrodowych z plam, w tym trudnych, np. nikotynowych. Camper Cleaner świetnie nadaje się też do czyszczenia sprzętu pływającego: żaglówek, łodzi, rowerów wodnych itp.

– Stimex Watertank Cleaner – środek do usuwania kamienia i osadu z rur oraz pojemników z wodą w samochodach lub przyczepach kempingowych i łodziach, zalecany do czyszczenie pojemników i rur raz na sezon czy po długich okresach nieużywania.

cori-pwm.pl

REKLAMA

CORI® PWM
Producent Wyrobów Metalowych

BIURO
PRODUKCJA
SPRZEDAŻ

CORI – PWM
Limanowskiego 111A
91-334 Łódź
NIP PL9471032642

+48 42 651 2881
+48 603 780 055
+48 695 785 777
biuro@cori-pwm.pl
www.cori-pwm.pl

MASZTY FLAGOWE
RUROWE KONSTRUKCJE ŻEGLARSKIE
GALANTERIA METALOWA
ARTYKUŁY KEMPINGOWE
CORI PWM
CHEMIA TURYSTYCZNA
STELAŻE PLECAKÓW
OCZKA OKUCIA

eprasa.pl 580cc8e1d8



KARTA ACSI, CZYLI **OSZCZĘDZAJ NA KEMPINGACH**

Kartę wraz z katalogiem można zamówić na stronie internetowej „Polskiego Caravaningu”

Jeżeli podróżujecie za granicę poza sezonem wysokim, to karta ACSI obowiązkowo powinna pojawić się w waszych portfelach. To nic innego, jak system zniżek dostępnych na kilku tysiącach kempingów w całej Europie. Przetestowaliśmy ją podczas miesięcznego wyjazdu do Hiszpanii. Ile można zaoszczędzić?

W pakiecie, który można zamówić za pośrednictwem „Polskiego Caravaningu”, otrzymujemy nie tylko kartę, ale również katalogi z dokładnym opisem wszystkich kempingów oferujących zniżki. Sekcje podzielone są na kraje. Każde pole posiada szczegółowy opis oferowanych atrakcji i, co najważniejsze, podane są również daty otwarcia. Tym sposobem znalezienie interesującego miejsca nawet w trakcie podróży nie stanowi najmniejszego problemu. Kartę okazujemy podczas meldunku na kempingu. Stawka za noc jest z góry ustalona: zapłacimy od 12 do maksymalnie 22 euro. W cenie otrzymujemy parcelę, pobyt 2 osób, podłączenie do prądu i pobyt zwierzęcia. W zależności od pola możemy spotkać się z pewnymi dodatkowymi regulacjami. Dla przykładu: na jednym z hiszpańskich kempingów podczas korzystania z karty ACSI mieliśmy do dyspozycji 5 kWh energii elektrycznej każdego dnia. Przekroczenie tego limitu wiązało się z dodatkową opłatą, ale powiedzmy to wprost: 5 kWh to aż nadto w przypadku codziennego korzystania z urządzeń kempingowych.

Podczas naszych pobytów z ciekawości liczyliśmy, ile można zaoszczędzić. Okazuje się, że całkiem sporo. Względem standardowych stawek pobytowych na kempingach w Hiszpanii i Francji dziennie w portfelu może zostać nawet 10 euro. Prosta matematyka pokaże, że karta zwraca się już po dwudniowym noclegu na pierwszym wybranym polu.

Łącznie karta ACSI jest honorowana na ponad 3000 kempingów w całej Europie. Czy warto? Zdecydowanie tak!

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

MESTIC MW-120 KOMPAKTOWA PRALKA Z SUSZARKĄ

Poza szczytem sezonu caravaningowego możliwość zrobienia prania i wysuszenia odzieży może decydować o naszym być albo nie być. I doskonale wie o tym firma Tredon z Krakowa, która wzbogaca swój sklep o kompaktowy sprzęt AGD marki Mestic.

Dzięki pralce Mestic MW-120 będziesz na serio niezależny. Obojętne gdzie wyruszysz w drogę, pokład kampera czy przyczepy kampingowej może być zapleczem profesjonalnej pralnio-suszarni.
Prezentowana pralka jest lekka (10,5 kg), kompaktowych wymiarów (59 × 38 × 61 cm) i energooszczędna (maksymalny pobór mocy to 250 W). Model MW-120 to pralka, wirówka i suszarka, która może wysuszyć mokre pranie o wadze do 1,5 kg. Sercem propozycji typu 3w1 jest trwały i wyjątkowo cichy silnik w klasie energetycznej A, który poradzi sobie z załadunkiem o wadze 3,5 kg. Wystarczy wlać odpowiednią ilość wody do plastikowego bębna i dodać detergent. Pralka ma wbudowany timer, dzięki któremu łatwo określisz, jak długo powinno trwać pranie. W przypadku bardzo zabrudzonych rzeczy ustaw czas pracy na 12 lub 15 minut. Po zakończeniu prania ustaw przełącznik w pozycji „drain", aby brudna woda mogła spłynąć. Na koniec wystarczy skorzystać z wirówki, by w ten sposób znacząco przyspieszyć proces suszenia.



Fot. Tredon

Mestic MW-120 to połączenie pralki z wirówką – w dodatku w kompaktowym wydaniu

Tredon.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

CHCESZ KUPIĆ KAMPERA? SPRAWDŹ NASZĄ PORÓWNYWARKĘ



Zakup nawet najtańszego kampera to obecnie spory wydatek. Zanim podejmiemy decyzję, warto porównać kilka różnych modeli, by znaleźć odpowiedni układ i dobrać wyposażenie w najkorzystniejszej cenie. Czy jest na rynku narządzie, które pomoże nam w łatwy i szybki sposób porównać wybrane pojazdy? Jest! Oto Katalog Kamperów, najnowsze rozwiązanie dostępne na witrynie polskicaravaning.pl.

Sprawdź, jak działa Katalog Kamperów



Wskazane narzędzie to jedna z nowych funkcjonalności dostępnych na zmodernizowanej witrynie „Polskiego Caravaningu". Katalog kryje w sobie setki przeróżnych pojazdów. Co ważne, dane są na bieżąco aktualizowane, mamy więc pewność, że zawsze znajdziemy tam wszystkie najnowsze modele – takie właśnie dodajemy na bieżąco do bazy. Obecnie znajdują się tam modele z 2021, uzupełniany jest rocznik 2022. Od lipca umieszczane są modele na kolejny rok modelowy. Na podstronie „Katalog" możemy zarówno je przeglądać, jak i porównywać. Wystarczy kliknąć w link „Porównaj kampery".

Jakie dane są dostępne?

Maksymalnie jednocześnie możemy porównywać dane 3 pojazdów. Te wybieramy, korzystając z różnych podgrup. Nie wiesz, jaka marka spełni twoje oczekiwania? Skorzystaj z opcji „Rodzaj zabudowy". Jesteś pewny, co chcesz kupić, ale niekoniecznie wiesz, jaki układ wybrać? Opcja „Wybierz producenta" również jest dostępna. Każdy model jest opatrzony głównym zdjęciem identyfikującym, a dodatkowe, podstawowe informacje o liczbie dostępnych miejsc czy wersji silnikowej pozwalają szybko przefiltrować pierwsze wyniki.
Wybierając nawet 2 pojazdy do porównania, widzimy wszystkie dotyczące nich informacje i parametry. Począwszy od podwozia, rodzaju silnika, jego mocy, przez liczbę miejsc do jazdy i spania po wymiary (długość, szerokość wysokość), dmc (łącznie z ładownością), na wyposażeniu zabudowy kończąc. Szybko sprawdzimy i porównamy m.in. system grzewczy, szerokość drzwi wejściowych, wyposażenie kuchni i łazienki, pojemność zbiorników na wodę czy wielkość lodówki.

Cena i dodatki

Większość wprowadzonych do bazy modeli ma również wskazaną cenę wyjściową. Najczęściej jest to wartość podawana w kwocie netto i walucie euro – dealerzy w ten sposób chronią się przed wahaniami kursu. Daje to ogólny pogląd na dany pojazd. Na końcu każdej z tabelek znajdziemy sekcję „Dodatki". To tam nasza baza pokazuje pełną specyfikację techniczną danego pojazdu.

Ile to kosztuje?

Katalog Kamperów jest narzędziem darmowym dla naszych czytelników. Do skorzystania z niego niepotrzebna jest rejestracja czy posiadanie konta w naszym serwisie. Na podstronie nie wyświetlają się też reklamy mogące utrudniać korzystanie z porównywarki. Strona działa zarówno na komputerach osobistych, jak i urządzeniach mobilnych. Baza jest ciągle aktualizowana i rozwijana. Niedługo w porównywarce pojawi się też kalkulator finansowania. W przyszłości baza powiększy się o kolejną funkcjonalność, czyli porównywarkę przyczep kempingowych.

eprasa.pl 580cc8e1d8

ROWER W KAMPERZE
JAK NAŁADOWAĆ E-BIKE'A W TRASIE?



E-bike'i stają się coraz popularniejsze, również wśród miłośników caravaningu. Nie jest to zaskoczeniem, ponieważ są bardzo użyteczne. Gdy już rozłożymy naszego kampera, można nimi podjechać do sklepu albo wybrać się na dłuższą wycieczkę. Kiedy z kolei przyjdzie pora ruszyć w dalszą podróż, z łatwością założymy je na bagażnik lub zmieścimy wewnątrz.

Najłatwiejszy sposób na naładowanie roweru elektrycznego to podłączenie go do źródła prądu zmiennego na kempingu z odpowiednią infrastrukturą. A jak naładować e-bike w miejscu, gdzie takiej infrastruktury nie ma?

Najłatwiej omówić to na konkretnym przykładzie, w tym wypadku – rowerów polskiej marki TrybEco. Niezależnie od tego, czy wybierzemy składanego MTB TrybEco Compacta 26, niewielki TrybEco Compacta 16, terenowe TrybEco Fantom lub Terrę, czy miejski klasyk TrybEco Luna – wszystkie mają baterie litowo-jonowe. W obydwu przypadkach wystarczy takie samo napięcie jak do naładowania laptopa. Warto przy tym zaznaczyć, że ładowarki TrybEco są bardzo bezpieczne w użytkowaniu. Natężenie płynącego z nich prądu to maksymalnie 3 A, a moc to 150-200 W. Oznacza to, że 10 ładowarek TrybEco to mniej niż 1 suszarka do włosów.

Jest jednak kilka rzeczy, o których należy pamiętać. Pierwsza to odpowiednia przetwornica prądu, która zmieni 12-voltowy prąd z akumulatora w 230 V potrzebne do naładowania roweru. Przetwornice coraz częściej są w standardowym wyposażeniu kamperów, ale w przypadku ładowania baterii litowo-jonowych zalecane są urządzenia typu czysty sinus. Co prawda można korzystać z przetwornic prostych DC/AC, zwanych również przetwornicami typu modyfikowany sinus, ale one tylko imitują sinusoidalną krzywą napięcia typową dla domowego gniazdka. W praktyce oznacza to, że dostosowane do sinusoidalnej krzywej napięcia ładowarki mogą się szybko nagrzewać.

Kolejna rzecz to odpowiednia moc przetwornicy. Z zasady powinna ona być na tyle wysoka, żeby osiągnąć nominalną moc ładowarki do baterii bez osiągania swojego limitu mocy. W jaki sposób zatem obliczyć minimalną moc przetwornicy? Należy pomnożyć natężenie prądu płynącego z ładowarki liczone w amperach przez woltaż baterii roweru, a następnie dodać 15% straty. W przypadku baterii TrybEco jest to 3 razy 36 plus 15% = (mniej więcej) 125. Jeśli na pokładzie mamy 2 rowery TrybEco i chcemy je ładować równocześnie, to należy ten wynik pomnożyć przez 2.

Ostatnia rzecz, jaką trzeba mieć na uwadze, to pojemność akumulatora, z którego będziemy ładować jednoślad. Tutaj ważna jest znajomość pojemności baterii e-bike'a, bo to od niej wszystko zależy. TrybEco oferuje rowery z bateriami o pojemności 10,5 (378 Wh) lub 14,5 Ah (522 Wh). Wymaganą pojemność akumulatora liczy się następująco: pojemność wszystkich baterii, które chcemy naładować, mierzoną w watogodzinach dzieli się przez woltaż akumulatora (12 V) i dodaje 15% straty. Należy jednak wziąć pod uwagę, że akumulator nie powinien być nigdy do końca rozładowany, więc dla bezpieczeństwa należy wkalkulować rezerwę 50%. Zatem jeśli na pokładzie kampera są 2 rowery TrybEco, jeden z baterią 10,5 Ah, a drugi z baterią 14,5 Ah, to wygląda to tak: (378 + 522) podzielone przez 12 plus 15% = (mniej więcej) 86. Dla bezpieczeństwa (rezerwa 50%) należy to pomnożyć przez 2, więc minimalna pojemność akumulatora powinna wynosić 96 Ah.

W przypadku rowerów TrybEco nie trzeba obliczać czasu ładowania, ponieważ inteligentne ładowarki same wyłączają się po napełnieniu baterii, dzięki czemu mamy pewność, że nie rozładujemy całkiem akumulatora.

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

KAUCJA BEZ ZAGROŻENIA
PROGRAM UBEZPIECZEŃ CARAVANINGOWYCH

Rynek pojazdów rekreacyjnych w Polsce od lat rozwija się bardzo dynamicznie. Przybywa pojazdów, a co za tym idzie – pojawiają się różne, typowe dla tego rynku problemy i oczekiwania, w tym także ubezpieczeniowe.

Wychodząc im naprzeciw, Merydian Brokerski Dom Ubezpieczeniowy S.A. wspólnie z „Polskim Caravaningiem" wprowadził na rynek szeroki program ubezpieczeń dedykowanych pojazdom rekreacyjnym – kamperom i przyczepom kempingowym. Pakiet zawiera (opcjonalnie) typowe ubezpieczenia OC, autocasco, ubezpieczenie szyb oraz rozbudowany program Assistance, a wszystko to z szerokimi zakresami ochrony i w bardzo atrakcyjnych cenach.
Istotnym novum jest ubezpieczenie kaucji pobieranej od najemcy pojazdu rekreacyjnego.
Możliwość skorzystania z takiej usługi już od sierpnia 2022 r. mają wszyscy najemcy kamperów i przyczep. Ubezpieczenie kaucji zawierane jest w towarzystwie ubezpieczeniowym Europ Assistance Polska Sp. z o.o. w wygodnej formie elektronicznej, bezpośrednio przez najemcę kampera lub przyczepy i przez niego jest opłacane.
Czas ubezpieczenia obejmuje cały okres wynajmu pojazdu dla kaucji w wysokości 5 tys. zł, a jego koszt w zależności od wariantu wynosi 169 zł lub 199 zł za tydzień (7 dni wynajmu) oraz 300 zł lub 350 zł za 2 tygodnie (14 dni wynajmu) lub wielokrotność tych cen i okresów.
Zakresem ubezpieczenia objęte są zdarzenia polegające na uszkodzeniu pojazdu rekreacyjnego niebędącego w ruchu lub jego wyposażenia, powstałe na terenie Europy.
W przypadku powstania takiego zdarzenia objętego ubezpieczeniem ubezpieczyciel zwróci koszt pobranej kaucji pomniejszonej o franszyzę redukcyjną, czyli udział własny w wysokości 1 tys. lub 1,5 tys. zł, w zależności od wykupionego wariantu.
W przypadku zaistnienia szkody najemca po zdaniu kampera i potrąceniu części lub całości kaucji zgłasza szkodę do ubezpieczyciela pod numerem telefonu +48 22 264 49 08. Podstawą do zgłaszania roszczeń jest kosztorys otrzymany od wypożyczalni.
Ubezpieczenie kaucji pozwala na uniknięcie stresu związanego z użytkowaniem wynajętego pojazdu i znacznie ogranicza straty finansowe najemcy kampera lub przyczepy kempingowej w przypadku powstania szkody.



eprasa.pl 580cc8e1d8

KAPSUŁKI NOWEJ GENERACJI
THETFORD POWERPODS AQUA KEM BIO



PowerPods reklamowane są jako oferujące najnowocześniejszy wygląd i największą wydajność, najnowszej generacji kapsułki do zbiorników kasetowych toalet kempingowych.

Idąc z duchem czasu Thetford także wpisuje się w ekologiczny nurt. To nie dziwi, ponieważ firma jest od wielu lat największym producentem podobnych akcesoriów, opierając się na mocnych tradycjach ich wytwarzania.

Sposób działania kapsułek oparto na potrzebie uzyskania wydajności i długiego czasu działania, co idzie w parze z mniejszą częstotliwością opróżniania kasety, a więc i zużyciem chemikaliów. Zastosowana dawka preparatu pozwala utrzymywać właściwości kapsułki przez 4 dni w kasecie o pojemności do 20 l.
Innowacyjna technologia mikroorganizmów odpowiada za rozpuszczanie fekaliów i zmniejszenie gromadzenia gazów. Dzięki innowacyjnej technologii blokowania perfum zapach nie jest uwalniany podczas przechowywania, a staje się aktywny dopiero po kontakcie z płynami. W opakowaniu znajduje się 20 kapsułek. Elcamp jest bezpośrednim dystrybutorem produktów Thetfrod w Polsce. Cena Powerpods Bio to 112 zł.

sklep.elcamp.pl

REKLAMA



eprasa.pl 580cc8e1d8

POLSKI Caravaning



Ostatnia szansa!

Kup prenumeratę w starej cenie 85zł/rok tylko do końca października.



Wypełnij prosty formularz i zapłać on-line w całości na naszej stronie www. Wystarczy wejść na poniższy link lub skorzystać z kodu QR
https://polskicaravaning.pl/prenumerata

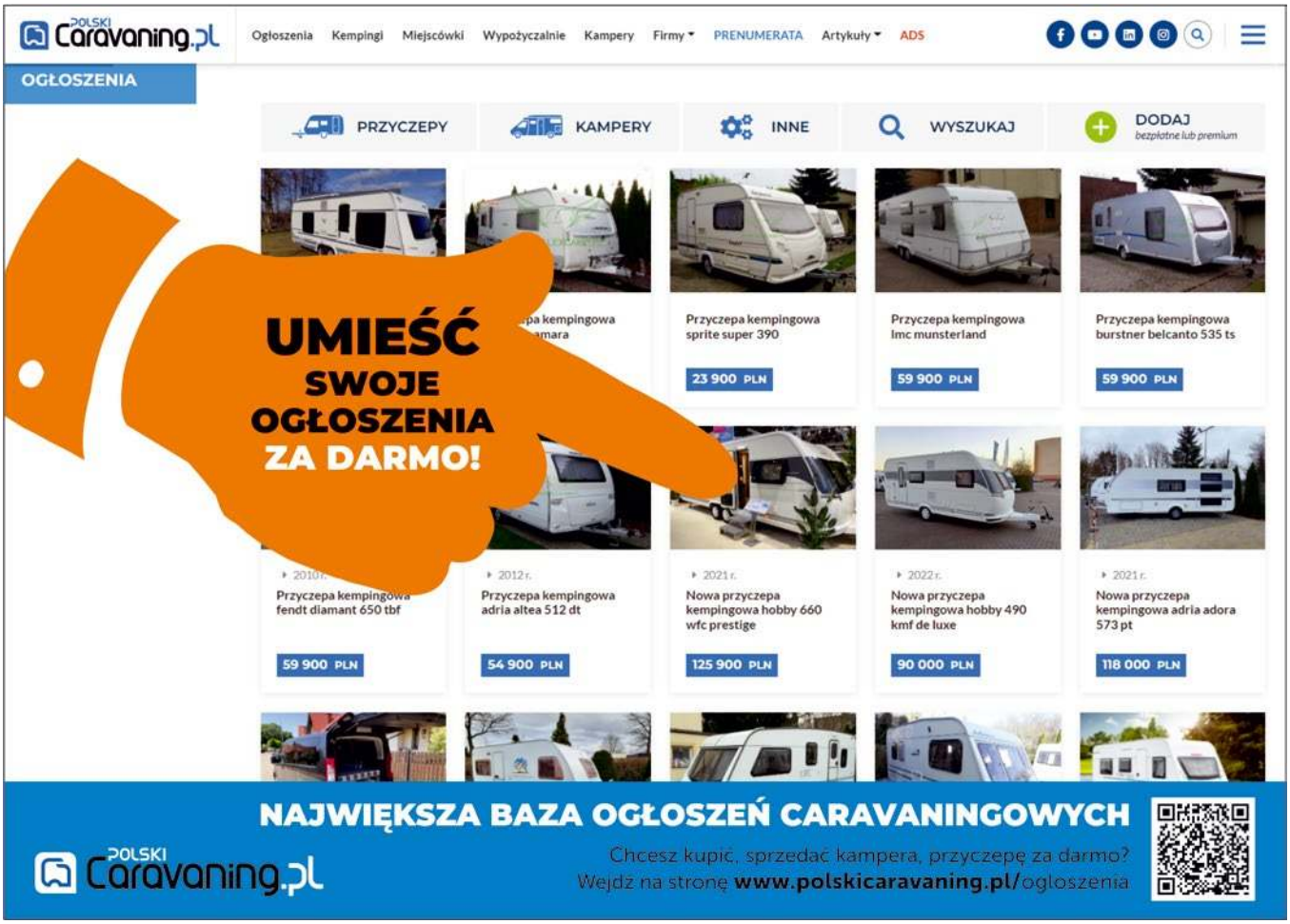
Za pomocą PayU transakcję sfinalizujesz łatwo, szybko i przyjemnie.

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315
tel. 533 701 030

Dariusz Szołtun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 308
tel. 604 407 079

Szukaj na stacjach benzynowych oraz w dużych salonach prasowych
bp LOTOS empik RUCH KOLPORTER

Prenumeratę można również wykupić poprzez wpłatę na nasze konto:
GOLDMAN s.c. Sebastian Klauz, Joanna Sęk-Klauz
ul. Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
nr konta: 24 1160 2202 0000 0000 8741 1825



eprasa.pl 580cc8e1d8

BAGAŻNIK ROWEROWY THULE VELO SLIDE



CENA **5234 zł**

Bagażnik rowerowy do luku bagażowego w kamperze. Możliwość wysunięcia gwarantuje obsługę rowerów bez konieczności wchodzenia do luku. Solidne, bezpieczne uchwyty rowerowe i mocowania kół za pomocą pasków z pompką utrzymują rower w odpowiedniej pozycji. Pozycję roweru można zoptymalizować bez użycia narzędzi – nawet gdy rower jest już przymocowany do bagażnika. Zajmuje mało miejsca, gdy nie jest używany – stelaż (bez rowerów) można przesunąć na bok lub całkowicie zdemontować, pozostawiając na podłodze jedynie szyny montażowe.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

BAGAŻNIK ROWEROWY FIAMMA CARRY 200 DJ DUCATO OD 2006



CENA **2886 zł**

Bagażnik na 2 rowery, przeznaczony do samochodów z podwójnymi tylnymi drzwiami. Instalowany po prawej stronie. Szyny mogą poruszać się na boki, od lewej do prawej. Montaż podstawy szyny w trzech pozycjach: standardowej, pośredniej i obniżonej, w celu ułatwienia załadunku rowerów. System Quick-Safe pozwala bezpiecznie montować i blokować koła na szynie bagażnika rowerowego. Tylne drzwi można otworzyć bez zdejmowania rowerów. Maksymalne obciążenie: 35 kg

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

BAGAŻNIK ROWEROWY FIAMMA CARRY-BIKE LIFT 77



CENA **5074 zł**

Wyposażony w podnośnik, dzięki któremu bez trudu zawiesisz rowery na tyle kampera. Choć w standardzie umożliwia przewóz 2 sztuk jednośladów, istnieje możliwość zwiększenia liczby przewożonych rowerów do 4 sztuk. Wygodne pozycjonowanie roweru i łatwość montażu sprawiają, że korzystanie z bagażnika Carry-Bike Lift 77 jest proste i przyjemne. Pasuje do każdego rodzaju kampera, z wyjątkiem kamperów z tylną szybą. Maksymalny udźwig na jedną szynę: 30 kg.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

POKROWIEC NA PRZYCZEPĘ BERGER



CENA **1160 zł**

Uniwersalny pokrowiec ochronny na przyczepę kempingową. Wykonany z 3-warstwowego materiału, idealny na sezon zimowy. Zabezpiecza przed utratą ciepła i zamarzaniem, a tapicerki – przed blaknięciem. Długość: 510 cm, szerokość: 250 cm, wysokość: 220 cm. W zestawie znajduje się system pasów mocujących, zestaw naprawczy i torba transportowa.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

POKROWIEC NA KAMPERA INTEGRA/ALKOWA



CENA **1436 zł**

Zimowy pokrowiec ochronny na samochód kempingowy firmy Brunner, model: Camper Cover 6M, przeznaczony do modeli zintegrowanych i z alkową o długości 700-750 cm. Chroni przed utratą ciepła i zamarzaniem, zabezpiecza przed blaknięciem tapicerki. Wykonany 4-warstwowego materiału TNT, wodoodpornego i zmywalnego. Wyposażony w zamki błyskawiczne ułatwiające wejście do pojazdu i paski ściągające pozwalające idealnie dopasować pokrowiec do pojazdu.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

POKROWIEC NA KAMPERA 770 CM, PÓŁINTERGA



CENA **2570 zł**

Uniwersalny pokrowiec ochronny na kampery półzintegrowane. Wyprodukowany przez firmę Hindermann z 3-warstwowego, oddychającego materiału. Zabezpiecza cały pojazd przed utratą ciepła i zamarzaniem, jak również przed blaknięciem tapicerki. Długość: 770 cm, szerokość: 240 cm, obwód maksymalny: 2020 cm, wysokość: 250 cm. W zestawie z systemem pasów mocujących, zestawem naprawczym i torbą transportową

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

ANTENA SATELITARNA OYSTER CYTRAC DX VISION



CENA **9674 zł**

Automatyczna antena satelitarna do kamperów i przyczep kempingowych. Zapewnia szeroki zasięg odbioru w prawie całej Europie oraz doskonałą jakość obrazu. Akumulacja sygnału wykorzystuje najnowsze matematyczne metody obliczeniowe, aby uzyskać oszałamiający zasięg odbioru. Wygodnym rozwiązaniem jest możliwość obsługi anteny za pośrednictwem smartfonu lub tabletu – wystarczy zainstalować darmową aplikację. Wersja niezależna od odbiornika dla klientów korzystających z własnego odbiornika (np. Skybox) lub z telewizora z wbudowanym odbiornikiem satelitarnym. Niewielka wysokość po złożeniu (14 cm) zapewnia bezproblemowe przejeżdżanie np. pod mostem. Antena składa się automatycznie po uruchomieniu silnika pojazdu.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

ANTENA SATELITARNA OYSTER V 85 VISION TWIN SKEW



CENA **13 980 zł**

Antena satelitarna do kamperów i przyczep kempingowych. Umożliwia automatyczne wyszukiwanie programów satelitarnych po naciśnięciu jednego przycisku. Podwójne LNB daje możliwość połączenie z dwoma odbiornikami, np. w salonie i części sypialnej – całkowicie niezależnie od siebie. Szeroki zasięg odbioru oraz doskonała jakość obrazu to kolejne zalety anteny. Istnieje możliwość jej obsługi poprzez bezpłatną aplikację, która pełni funkcję dodatkowego „panelu sterowania". Antena składa się automatycznie po uruchomieniu silnika pojazdu. Jej konstrukcja jest wytrzymała i odporna na warunki atmosferyczne.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

ANTENA LTE OYSTER CONNECT VISION



CENA **4853 zł**

Stabilne połączenie internetowe podczas podróży kamperem lub z przyczepą. W jednostkę zewnętrzną wbudowany jest zarówno moduł LTE, jak i dwuzakresowy moduł Wi-Fi, co zapewnia większy zasięg. Obsługuje wszystkie europejskie pasma i oferuje maksymalną wydajność transmisji i odbioru bez ustawiania anteny. Jednostka wewnętrzna znajduje się wewnątrz pojazdu i służy jako punkt dostępu Wi-Fi, tak jak w domu. W jednostce wewnętrznej wbudowany jest pełny, prywatny punkt dostępowy ze zintegrowanymi antenami WiFi 2,4 i 5 GHz. Oba pasma działają równolegle, dzięki czemu można połączyć kilka urządzeń mobilnych jednocześnie z możliwie najwyższym transferem danych.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

SYSTEM UZDATNIANIA WODY AUTARX STANDARD



CENA
8919 zł

Przez zewnętrzny filtr sedymentacyjny zatrzymywany jest gruboziarnisty brud. Stopień zanieczyszczenia można rozpoznać przez przezroczystą obudowę filtra, a wkład filtra można wyczyścić lub wymienić. Kolejna filtracja odbywa się przez filtr z węglem aktywnym.
Surowce, które są większe niż cząsteczka wody, są zatrzymywane i odprowadzane do ścieków. Niskociśnieniowa membrana rozdziela dopływającą wodę na ścieki i czystą wodę. Przefiltrowana woda jest przepuszczana przez inny filtr z węglem aktywnym przed wprowadzeniem do zbiornika świeżej wody. W ostatnim etapie jako barierę przed drobnoustrojami stosuje się membranę kapilarną.

www.sklep.ack.com.pl
tel. 721 721 411
e-mail: info@ack.com.pl

PROFISET – CARAVANING



CENA
339 zł

Zestaw środków czyszczących do kamperów i przyczep kempingowych. Zawiera:
- Microsoft Care System – pastę do czyszczenia metali (150 ml)
- Płyn do mycia szyb ze szkła i plastiku – koncentrat (250 ml)
- Profi – środek do czyszczenia felg Powerline (250 ml)
- Multi-chusteczki nawilżone (70 szt.)
- Auto szampon – koncentrat (250 ml)
- Środek do czyszczenia z olejkiem pomarańczowym – koncentrat (250 ml)
- Dodatek sanitarny do zbiornika na fekalia – koncentrat (250 ml)
- Akcesoria: wiadro (12,8 l), ściereczka z mikrofibry, gąbka.

www.profiset.klsg.pl
tel. 737 565 668
e-mail: sklep@profiset.klsg.pl

KUBEK POLSKI CARAVANING



CENA
15 / 17 zł

Kubek Polski Caravaning, wzory „PodróżYJ inaczej" z niebieskim wnętrzem, „PodróżYJ inaczej" z białym wnętrzem, „Optymist / Pessymist" z żółtym wnętrzem.

www.facebook.com
/portalpolskicaravaning/shop

KAPSUŁKI THETFORD POWERPODS BLUE (20 SZT.)



CENA
115 zł

Nowa generacja wygodnych, jednodawkowych dodatków do zbiorników. Innowacyjna technologia, która utrzymuje zapach w folii do momentu, aż nie będzie potrzebny. Jedna kapsułka starcza na 5 dni działania w zbiorniku.

Warszawskie Centrum Caravaningu
www.sklep.wcc.pl
tel. 22 610 10 07
e-mail: sklep@wcc.pl

STÓŁ DOMETIC ZERO LIGHT OAK LARGE



CENA
899 zł

Duży, ultralekki stół z regulowanymi nogami. Wyposażony w lekką aluminiową ramę i blat z efektem dębowej powierzchni. Wymiary: 120 × 70 × 72 cm. Waga: 5,4 kg.

Warszawskie Centrum Caravaningu
www.sklep.wcc.pl
tel. 22 610 10 07
e-mail: sklep@wcc.pl

ZESTAW OBIADOWY Z MELAMINY NA 4 OSOBY



CENA
189 zł

Domowy komfort posiłków na świeżym powietrzu z 12-częściowym zestawem Aegean. Wyprodukowane z melaminy naczynia łączą atrakcyjną kolorystykę i efektowne wzornictwo z nieregularnymi konturami, tworząc rustykalną estetykę. Niezwykle trwałe i lekkie, można je myć w zmywarce.
12-częściowy zestaw składa się z: 4 talerzy obiadowych, 4 małych talerzy i 4 misek. Pojedyncze talerze i miski dostępne są oddzielnie.

Warszawskie Centrum Caravaningu
www.sklep.wcc.pl
tel. 22 610 10 07
e-mail: sklep@wcc.pl

OKNO DOMETIC MINI HEKI STYLE



CENA
771 zł

Regulowane za pomocą uchwytu, przeszklone podwójnie akrylem okno dachowe Mini Heki Style przeznaczone do samochodów i przyczep kempingowych pasuje do standardowego otworu 400 × 400 mm, do dachów o grubości 25-42 lub 43-60 mm. Wewnętrzna rama wyposażona jest w regulowane niezależnie od siebie żaluzje zaciemniające i moskitierę, które zapewniają cień, prywatność i wolność od insektów. Obsługiwaną z pomocą dźwigni kopułę można otworzyć do trzech różnych pozycji: całkowitego otwarcia, półotwarcia i pozycji na złe warunki atmosferyczne. Mini Heki Style dostępne jest w wersji z wymuszoną wentylacją lub bez.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

MARKIZA THULE OMNISTOR 1200



CENA
2277 zł

Stabilna markiza wysuwana na dużą odległość. Aby ją zamontować, wystarczy wsunąć markizę w istniejącą prowadnicę – nie trzeba wiercić dodatkowych otworów. Znakomite naprężenie materiału zapewnia system z klamrami z mechanizmem napinającym. Możliwość równoczesnego rozkładania wsporników i nóżek ułatwia oraz przyspiesza rozsuwanie markizy. Ponadto: zintegrowane mocowania dla łatwej instalacji ścian przedsionka, wysokiej jakości, wytrzymały i odporny na warunki atmosferyczne materiał oraz system ręcznego zwijania i rozwijania. Długość: 3,5 m. Wysunięcie: 2,5 m. Waga: 13,4 kg.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

PRZEDSIONEK DOREMA MAGNUM AIRFORCE KLIMATEX



CENA
4250 zł

Zastosowana tkanina sprawia, że Magnum Airforce to jedne z najbardziej wytrzymałych namiotów w swojej kategorii. Odporność na promienie UV i na rozdarcia sprawia, że przedsionki te sprawdzą się niemal w każdych warunkach pogodowych. Ściany boczne są składane, zdejmowane i wyposażone w kompletne okna z siatki z moskitierą. Oba elementy przedniej ściany można zdjąć, wymienić i złożyć, tworząc werandę.
Magnum Airforce dostępny jest w dwóch wersjach materiałowych – All Season DormaTex oraz KlimaTex. Ten drugi jest nieco bardziej wrażliwy na warunki atmosferyczne, ale za to lżejszy.

www.sklep.elcamp.pl
tel. 12 276 90 06
e-mail: sklep@elcamp.pl

eprasa.pl 580cc8e1d8

Organizator:

PTAK WARSAW EXPO

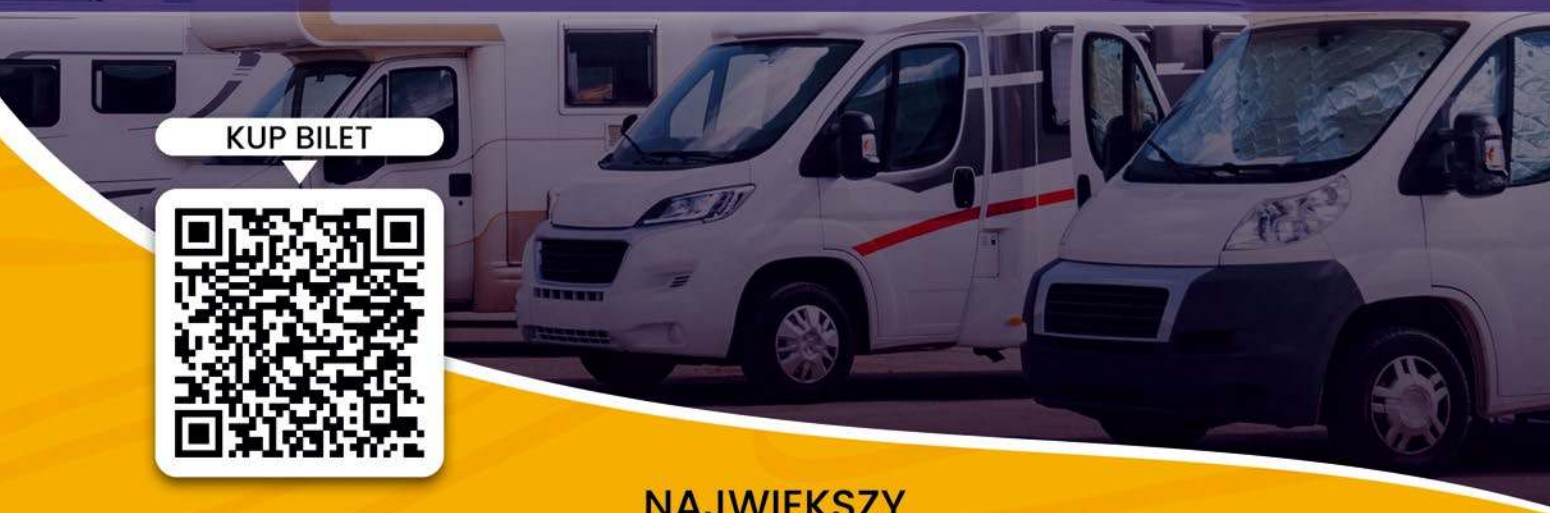
ufi Member

CAMPER CARAVAN SHOW

7. Edycja

MIĘDZYNARODOWE TARGI CARAVANINGOWE

30 WRZEŚNIA – 2 PAŹDZIERNIKA 2022



KUP BILET

NAJWIĘKSZY
ZLOT CARAVANINGOWY
W POLSCE



Aleja Katowicka 62, 05-830 Nadarzyn | info@warsawexpo.eu | www.warsawexpo.eu | / warsawexpo

eprasa.pl 580cc8e1d8

Just dreaming?
Just Go!



Nasz nowy model dla początkujących

Spełnij marzenia i rozpocznij kempingową przygodę z Just Go. Jego standardowe wyposażenie zawiera wszystko, co potrzebne w podróży, a jeśli zechcesz otrzymać jeszcze więcej, możesz za rozsądną cenę dokupić obszerny pakiet Comfort. Nowy Dethleffs Just Go w prawdziwie przyjaznej cenie – dostępny już teraz u wybranych dealerów Dethleffs.

www.dethleffs-polska.pl/justgo

Znajdź dealera już teraz!
www.dethleffs-polska.pl/dealerzy

Dethleffs
Przyjaciel rodziny

eprasa.pl 580cc8e1d8